



Gemeente De Bilt  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 300  
3720 AH BILTHOVEN

DATUM	30 mei 2016	TEAM	MOB
NUMMER	8185BFA3	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Van Hulst-Mazirel op 22 april 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Marcel Blokland (marcel.blokland@provincie-utrecht.nl, 06-46994684).

Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls  
Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof  
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP



Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente De Bilt			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Verkeersveiligheid <i>Programma verkeersveiligheid</i>	1.1	Vóór juni 2016 gaan gemeente en de provincie ambtelijk het gesprek aan om te verkennen wat beide partijen voor elkaar kunnen betekenen. Uitgangspunt hierbij is het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2015-2018 dat is vastgesteld door GS in jan 2015. De resultaten en afspraken hiervan worden verwerkt in het 'inventarisatie overzicht' van alle voormalige BRU gemeenten. Onderdeel van de verkenning is op welke wijze de markt een rol kan vervullen.
		1.2	Afhankelijk van de uitkomsten van de inventarisatie zullen voor de zomer van 2016 bestuurlijke afspraken gemaakt worden over een <i>programma verkeersveiligheid</i> .
A2	Knooppuntontwikkeling <i>Knooppuntontwikkeling station Bilthoven, station Hollandsche Rading en bushalte Tunneltje De Bilt</i>	2.1	De gemeente werkt binnen de overeengekomen planning mee aan het ontwerp, het doorlopen van de procedures voor het verstrekken van vergunningen voor de verschillende maatregelen.
		2.2	De gemeente komt voor de zomer van 2016 met een ontwerp, kostenraming en planning om de looproutes bij stations Bilthoven en Hollandsche Rading te verbeteren.
		2.3	Plaatsen van DRIS voor aansluiting trein-bus en vv in samenwerking met Prorail.
		2.4	De uitbreidingen van de fietsenstallingen bij station Bilthoven worden in 2016 door de gemeente gerealiseerd.
		2.5	Over de planning van de uitbreidingen van de fietsenstallingen bij 't tunneltje De Bilt worden voor de zomer van 2016 nadere afspraken gemaakt in relatie tot mogelijke werkzaamheden aan 't tunneltje zelf.
		2.6	De gemeente onderzoekt in najaar 2016 de mogelijkheden voor uitbreiding van de P&R Hollandse Rading.
		2.7	Verbetering van de bebording op de knooppunten wordt nader uitgezocht door de gemeente in voorjaar 2016 en uitgevoerd door de gemeente.
A3	Carpoolplaats <i>Uitbreiding carpoolplaats Maartensdijk</i>	3.1	De provincie spant zich in om toestemming te krijgen van RWS (het Rijk) voor uitbreiding van de bestaande carpoolplaats Maartensdijk (A27 /N234) met 10 parkeerplaatsen.
		3.2	De gemeente werkt waar nodig mee aan te doorlopen procedures, en onderzoeken bijvoorbeeld op het gebied van ecologie
		3.3	De provincie stemt het ontwerp af met RWS wat betreft de verbreding van de A27 en de hierbij horende consequenties (mogelijk verlegging fietspad van zuidkant naar noordkant N234).
A4	Fietsverbinding USP-Zeist <i>Opwaardering fietsverbinding USP-Zeist</i>	4.1	De provincie neemt op basis van het onderzoek in juni 2016, na overleg met de verantwoordelijk wethouders van de direct betrokken gemeenten, een definitief besluit over de wijze van opwaardering van de fiets verbinding USP-Zeist.
A5	Afstelling VRI's <i>Optimaliseren afstelling VRI's N237/N412 en Soestdijkseweg-Zuid / Dorpsstraat / Holle Bilt</i>	5.1	De gemeente en de provincie onderzoeken in 2016 de mogelijkheden en consequenties om de afstellingen van de VRI's op de kruisingen N237/N412 en Soestdijkseweg-Dorpsstraat-Holle Bilt opnieuw op elkaar af te stemmen en te optimaliseren.
		5.2	Uiterlijk in het najaar van 2016 maken de gemeente en de provincie afspraken over de nieuwe afstellingen, in het kader van Regionaal Verkeersmanagement.

A6	Uitrit tuincentrum op N412 <i>Opheffen uitrit en ontsluiting via Oude Bunnikseweg</i>	6.1	De gemeente en de provincie maken in 2016, als onderdeel van de trajectstudie die binnenkort start voor de N412, inzichtelijk wat de precieze consequenties en kosten zijn van het opheffen van de uitrit van het tuincentrum op de N412 en in plaats daarvan een ontsluiting via de Oude Bunnikseweg te realiseren. Basis hiervoor vormen de eerder gemaakte schetsontwerpen.
		6.2	Maatregelen om sluipverkeer te voorkomen worden hierbij expliciet meegenomen in de scope van het project.
		6.3	Het verplaatsen van deze uitrit geschiedt op kosten van de provincie Utrecht.
		6.4	De provincie stelt voor de ontsluiting via de Oude Bunnikseweg in principe een Inpassingsplan op.
		6.5	Streven is de besluitvorming hierover eind 2016 te hebben afgerond.
A7	OV doorstromingsaanpak <i>Programma OV doorstroming</i>	7.1	De provincie Utrecht start een provinciebrede OV-doorstromingsaanpak, die voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknooppunten geanalyseerd en wordt gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		7.2	Hierin wordt de gemeente De Bilt betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV gebruik van maakt.
		7.3	Indien blijkt dat er zich in de gemeente De Bilt OV-doorstromingsknooppunten bevinden en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente De Bilt en de provincie Utrecht hierover aanvullende realisatie- en subsidieafspraken.
B1	Bereikbaarheid Lage Vuursche <i>Van bereikbaarheidsopgave naar integrale gebiedsopgave</i>	1.1	De provincie is bereid om de initiërende op zich te nemen voor het organiseren van een bestuurlijk vervolgoverleg waarbij alle partijen aanwezig zijn.
C4	Stand van zaken 3 fietstunnels irt fietsroutes	4.1	Voor juni 2016 wordt een tussentijds bestuurlijk overleg te georganiseerd tussen gemeenten De Bilt, Zeist en de provincie Utrecht over de 3 fietstunnels (onder Utrechtseweg, bij Vollenhoven en N412), mede in relatie tot de fietsroute USP-Zeist en de fietsroute USP-station Bilthoven.
D	Knooppunt station Bilthoven	1.1	De gemeente levert voor de zomer een overzicht aan van de korte en lange termijn ontwikkelingen en aandachtspunten wat betreft station Bilthoven t b v aansluiting bij traject knooppuntontwikkeling (A2)
		1.2	De provincie neemt deze mee in lopende studies, zoals de MIRT-verkenning Utrecht Oost, de spoortafel en uitwerking provinciaal beleid knooppunten.