



Gemeente De Ronde Venen
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 250
3640 AG DE RONDE VENEN

DATUM	22 augustus 2016	TEAM	MOB
NUMMER	8188674E	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Schuurs op 27 juni 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Henk Strubbe (henk.strubbe@provincie-utrecht.nl), T: 06 527 69 462).

Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken. Het complete dossier met constatering is beschikbaar gesteld.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën, en Utrecht Oost/USP.

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente De Ronde Venen			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Aanleg bypass rotonde N212/ Mijdrechtse dwarsweg	A1.1	De gemeente De Ronde Venen direct volgend op het GS-besluit te informeren over de kostenverdeling.
		A1.2	De gemeente De Ronde Venen zorgt indien nodig zo spoedig mogelijk voor de noodzakelijke bestemmingsplanwijziging.
		A1.3	Provincie Utrecht en gemeente De Ronde Venen onderzoeken of het mogelijk is deze bypass eerder aan te leggen dan het planjaar 2018.
A2	Doorstroming N201-oost	A2.1	In 2016 start provincie Utrecht een werkgroep "Onderzoek verbeteren doorstroming N201 Vinkeveen - Vreeland korte- en lange termijn".
		A2.2	De gemeente De Ronde Venen neemt actief deel aan deze werkgroep.
		A2.3	Provincie Utrecht onderzoekt het nut, noodzaak en mogelijkheid voor filedetectie op de N201, met als doel het voorkomen van aanrijdingen in de staart van files op de N201.
A3	Mogelijk verplaatsen aansluiting N201 Vinkeveen als onderdeel van "Dorpsvisie Centrum Vinkeveen"	A3.1	Het nieuwe kruispunt N201-Vinkeveen moet voldoen aan de criteria die Provincie Utrecht stelt aan haar wegen.
		A3.2	Provincie Utrecht is niet verantwoordelijk voor eigendom, aanleg en beheer en onderhoud van aansluitende wegen (Kerklaan - N201 en Baambrugse Zuwe - N201) en betaalt ook niet mee aan de aanleg daarvan.
		A3.3	De beheer en onderhoudsgrens op het nieuwe kruispunt wordt de stopstreep op de zijwegen.
		A3.4	Als voor dit kruispunt eigendom moet worden verworven dan wordt rekening gehouden met een eventuele toekomstige verbreding van 2x1 naar 2x2.
		A3.5	Bij herinrichting van het terrein van de huidige aansluiting N201-Vinkeveen blijft de grond beschikbaar voor een eventuele verbreding.
		A3.6	Provincie Utrecht betaalt de aanleg van het nieuwe kruispunt tot de stopstreep (op de aansluitende wegen) tot een maximum van € 4.300.000, -. De aanleg van dit kruispunt is geraamd op € 8,2 miljoen.
		A3.7	Het maximaal te benutten provincie Utrecht budget is € 4,3 miljoen (afpraak bij Realisatie impuls 2013). Provincie Utrecht besteedt dit bedrag aan de voorbereiding, de aanleg en het opheffen van de beheer en onderhoudskosten van het nieuwe kruispunt N201 en het slopen van de bestaande aansluiting.
		A3.8	De aanleg van de wegen op de Ringvaartdijk wordt niet geknipt. Dus aanleg geschied door één partij.
		A3.9	Na dat de geluidberekening is afgerond worden er afspraken gemaakt over geluidwerende voorzieningen.
		A3.10	Het nieuwe kruispunt wordt pas aangelegd als de aansluitende wegen ook in uitvoering zijn.
		A3.11	Als het nieuwe kruispunt in gebruik wordt genomen dan wordt diezelfde dag de oude aansluiting buiten gebruik gesteld.
		A3.12	Als gemeente De Ronde Venen in 2017 nog geen besluit heeft genomen over het opheffen van de bestaande aansluiting N201/Vinkeveen-dorp (Herenweg), gaat provincie Utrecht de huidige toeritten verlengen en de doorrijhoogte van het viaduct verhogen. Deze klus is een grofweg geraamd op 3 miljoen euro.
		A3.13	In afwijking van het beleid van provincie Utrecht neemt de gemeente De Ronde Venen de te volgen bestemmingsplan procedure voor het kunnen realiseren van het Centrum Vinkeveen plan ook de N201-plannen mee.
		A3.14	Aanvullende afspraken en te nemen besluiten worden afgestemd in een separaat bestuurlijk overleg.

A4	Bushalte Rondweg Mijdrecht	A4.1	Gemeente De Ronde Venen en provincie Utrecht spannen zich samen in voor het realiseren van verbetering van de halte Rondweg in Mijdrecht.
		A4.2	De kosten kunnen worden gedekt uit het Beter Benutten Vervolg project Verbeteren kwaliteit OV knooppunten; voor de verbetering bushalte is voorsnog € 95.000, - gereserveerd. De provincie Utrecht zal daarnaast een toets op het spitsmijden uitvoeren.
		A4.3	De gemeente De Ronde Venen organiseert noodzakelijk overleg met belanghebbenden over deze locatie.
		A4.4	De gemeente De Ronde Venen werkt voortvarend mee aan het ontwerp, het doorlopen van de procedures en het verstrekken van vergunningen.
		A4.5	Omdat alleen de grondeigenaar de BTW kan verrekenen verzorgt de gemeente De Ronde Venen aanbesteding en aanleg van de uitbreiding bushalte.
		A4.6	De gemeente Ronde Venen stuurt de provincie een opgave van de kosten, ex BTW. waarop de provincie de gemeente een brief stuurt met de opdracht de geoffreerde werkzaamheden uit te voeren. Na overlegging van een proces verbaal van oplevering worden de kosten vanuit het programma Beter Benutten vervolg vergoed.
		A4.7	De gemeente De Ronde Venen draagt zorg voor goed beheer en onderhoud van deze bushalte.
A5	Regionale fietsroute	A5.1	Op basis van de nog vast te stellen gemeentelijke en provinciale fietsplannen maken gemeente De Ronde Venen en provincie voor 1 december 2016 afspraken welke maatregelen op fietsgebied in 2017 en eventuele volgende jaren worden uitgevoerd.
A6	Bushalte Abcoude	A6.1	Gemeente De Ronde Venen en provincie Utrecht spannen zich samen in voor het verbeteren van de sociale veiligheid van de halte Viaduct A2 in Abcoude.
		A6.2	De kosten kunnen worden gedekt uit het Beter Benutten Vervolg project Verbeteren kwaliteit OV knooppunten.
		A6.3	De gemeente De Ronde Venen organiseert noodzakelijk overleg met belanghebbenden over deze locatie.
		A6.4	De gemeente De Ronde Venen werkt voortvarend mee aan het ontwerp, het doorlopen van de procedures en het verstrekken van vergunningen.
		A6.5	Omdat alleen de grondeigenaar de BTW kan verrekenen verzorgt de gemeente Ronde Venen aanbesteding en aanleg van de uitbreiding bushalte.
		A6.6	De gemeente Ronde Venen stuurt de provincie een opgave van de kosten, ex BTW. waarop de provincie de gemeente een brief stuurt met de opdracht de geoffreerde werkzaamheden uit te voeren. Na overlegging van een proces verbaal van oplevering worden de kosten vanuit het programma Beter Benutten vervolg vergoed.
		A6.7	De gemeente De Ronde Venen draagt zorg voor goed beheer en onderhoud van deze bushalte.
B1	Structureel overleg Wethouders verkeer en Gedeputeerde verkeer	B1.1	Provincie Utrecht zoekt naar een wijze om wethouders van deze gemeenten (De Ronde Venen, Lopik, Montfoort, Oudewater, Woerden en wellicht Stichtse Vecht) structureel te spreken in regionaal verband.
		B1.2	Wethouder Verkeer van De Ronde Venen Mw. A. Schuurs-Jelsema overlegt met wethouder verkeer van Woerden Mw. M. Stolk en/of andere bestuurders in de regio over een effectieve aansluiting met het UVVB en/of invoering van een regiotafel.
B2	Doorstroming N201-west	B2.1	In 2016 start provincie Utrecht een werkgroep "Onderzoek verbeteren doorstroming N201 Amstel - Vinkeveen.
		B2.1	De gemeente De Ronde Venen neemt actief deel aan deze werkgroep.
B3	Station Abcoude	B3.1	Gemeente De Ronde Venen en provincie Utrecht spannen zich samen in voor het realiseren van uitbreiding van de bestaande

			parkeerplaats naast het station 48 parkeerplaatsen.
		B3.2	De kosten kunnen worden gedekt uit het programma Beter benutten vervolg; voor deze uitbreiding is € 406.000, - gereserveerd inclusief grond aankoop voor 48 plaatsen.
		B3.3	De gemeente De Ronde Venen organiseert noodzakelijk overleg met belanghebbenden over deze locatie.
		B4.4	De gemeente De Ronde Venen werkt voortvarend mee aan het ontwerp, de aankoop van de gronden het doorlopen van de procedures en het verstrekken van vergunningen.
		B4.5	Omdat alleen de grondeigenaar de BTW kan verrekenen verzorgt de gemeente De Ronde Venen, volgend op het doorlopen van alle procedures, de aanbesteding en aanleg van de parkeerplaatsen.
		B4.6	De gemeente Ronde Venen stuurt de provincie een opgave van de kosten, ex BTW. waarop de provincie de gemeente een brief stuurt met de opdracht de geoffreerde werkzaamheden uit te voeren. Na overlegging van een proces verbaal van oplevering worden de kosten vanuit het programma Beter Benutten vervolg vergoed.
		B4.7	De gemeente De Ronde Venen draagt zorg voor goed beheer en onderhoud van deze parkeerplaats.
B4	Centrum Uithoorn	B4.1	De provincie Utrecht en de gemeente De Ronde Venen, trekken gezamenlijk op bij de beoordeling van de plannen van Uithoorn voor het dorpscentrum van Uithoorn. Uitgangspunt is dat sprake wordt van een aanvaardbaar invulling van het dorpscentrum van Uithoorn uitgaande van het Regioakkoord N201+ en de Realisatieovereenkomst omlegging N201+ en de daaruit voortkomende aandachtspunten bestemmingsverkeer, doorgaand langzaam verkeer, landbouwverkeer en calamiteiten verkeer. De provincie Utrecht gaat de omgeving nogmaals goed bekijken.
B5	Vraaggericht ondersteunend (doelgroepen)vervoer	B5.1	In 2016 starten de gemeente De Ronde Venen en de provincie Utrecht een werkgroep om de mogelijkheden voor een vraaggericht ondersteunend (doelgroepen)vervoer nader uit te werken in regionaal verband.
		B5.2	De provincie Utrecht neemt actief deel. De gemeente De Ronde Venen is trekker van de werkgroep.

