



Gemeente Eemnes  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 71  
3755 ZH EEMNES

DATUM	18 april 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81831A49	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder N.L. Rood op 24 maart 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Regina Horbach ([regina.horbach@provincie-utrecht.nl](mailto:regina.horbach@provincie-utrecht.nl)), 06-30367214). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof

Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP



Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Eemnes			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	VERDER-project a 20a – Aanleg bushaltes A27 Eemnes	1.1	De gemeente laat nog in het voorjaar verkeerskundigen van RWS kijken of de nieuwe variant ook voor hun wenselijk is. Dit wordt teruggekoppeld in de werkgroep HOV Hilversum-Huizen Hierbij worden ook de consequenties voor het OV in beeld gebracht en de geraamde kosten voor realisatie. Voor de zomer is er duidelijk of de nieuwe variant wenselijk is. Omdat het viaduct op Utrechts grondgebied ligt zal daarna een gesprek plaatsvinden over de wenselijkheid van een MIRT lobby.
A2	Korte termijn maatregelen noordelijke toe-/afrit A1Baarn/Eemnes-Wakkerendijk (N221)	2.1	De provincie verlaagt de maximumsnelheid op de N221 bij de kruising bij de noordelijke toe-/afrit A1 Baarn/Soest-Wakkerendijk tot 60 km/u en legt ter ondersteuning daarvan twee verkeersplateaus aan, uitvoering april 2016.
		2.2	De provincie optimaliseert de fietsoversteek op de Wakkerendijk ten noorden van de rotonde Zandheувelweg, uitvoering april 2016.
A3	Onveilige verkeerssituatie parallelweg Wakkerendijk	3.1	De provincie houdt na het instellen van de korte termijn verkeersmaatregelen op de kruising tussen de Wakkerendijk en de noordelijke toe- en afrit van de A1 een telling op de parallelweg.
		3.2	De provincie gaat, samen met de gemeenten Baarn en Eemnes, op basis van de tellingen de geïnventariseerde oplossingsrichtingen beoordelen en hierna een concreet voorstel voor maatregelen ontwikkelen en dit voorstel bespreken met de bewoners van de parallelweg, naar verwachting in het voorjaar 2016.
		3.3	De provincie zal bekijken of de maatregelen in aanmerking kunnen komen voor een bijdrage uit het Actieplan Fiets en Veiligheid.
A4	Langetermijnstudie Escherrotonde en omgeving ('Poort van Baarn')	4.1	De provincie zal in het eerste kwartaal van 2016 een Plan van Aanpak voorleggen aan het UVVB, zodat er nog dit voorjaar 2016 kan worden gestart met de studie.
B1	Aanleg van een vrijliggend fietspad langs de TeVeenweg-Noord	1.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen voor de aanleg van een vrijliggend fietspad de TeVeenweg-Noord.
		1.2	De gemeente legt het collegebesluit over dit project voor aan de raad en neemt de kosten hiervan op in de kadernota van de gemeente.
		1.3	De gemeente Eemnes stelt in overleg met de provincie nog in 2016 een concept uitvoeringsovereenkomst op (inclusief bijlagen met planning, kosten en ontwerpen voor dit project. Nadat de ontwerpfasе gereed is en de verkeerstellingen gedaan zijn, stuurt de gemeente deze uitvoeringsovereenkomst op en is tevens de subsidieaanvraag voor dit project in het kader van Actieplan Fiets en Veiligheid. De verwachte provinciale bijdrage is maximaal € 70.000, -.
		1.4	De gemeente is verantwoordelijk voor de voorbereiding en de uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.

B2	Het verbeteren van de kwaliteit van de bestaande fietsverbinding via de TeVeenweg-Zuid.	2.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van de fietsverbinding via de TeVeenweg-Zuid.
		2.2	De gemeente legt het collegebesluit over dit project voor aan de raad en neemt de kosten hiervan op in de kadernota van de gemeente.
		2.3	De gemeente Eemnes stelt in overleg met de provincie een concept uitvoeringsovereenkomst op (incl. bijlagen, planning, kosten, ontwerpen) voor dit project. Nadat de ontwerpfase gereed is en de verkeerstellingen gedaan zijn, stuurt de gemeente deze uitvoeringsovereenkomst op en is dit tevens de subsidieaanvraag voor dit project in het kader van Actieplan Fiets en Veiligheid. De verwachte provinciale bijdrage is maximaal € 12.500,-
		2.4	De gemeente is verantwoordelijk voor de voorbereiding en de uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
D1	Buslijn 150 Almere - Utrecht	1.1	Bij opheffing van lijn 150 kunnen er extra spitsbussen worden ingezet op Overvecht NS-De Uithof (lijn 30) tot een max van €50.000,- op jaarbasis. Mocht NS de trein niet meer stoppen bij station Overvecht dan ontstaat er een nieuwe situatie en volgt er overleg.