



Gemeente Houten  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 30  
3990 DA HOUTEN

DATUM	11 april 2016	TEAM	MOB
NUMMER	818232CC	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder C. van Dalen op 9 maart 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Ab van 't Zand ([ab.van.t.zand@provincie-utrecht.nl](mailto:ab.van.t.zand@provincie-utrecht.nl) , 06.2112.4714). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof  
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP



**Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Houten van 9 maart 2015**

	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Regionaal pakket mobiliteitsprojecten	1	De Provincie Utrecht sluit na de gezamenlijke afspraak over een regionaal pakket mobiliteitsprojecten per gemeente een overeenkomst af waarin is opgenomen welke projecten voor die gemeente in het regionaal pakket zijn opgenomen, inclusief de bijbehorende subsidiebedragen, en jaar van uitvoering. Verwachting is dat dit in het voorjaar van 2016 zal zijn.
		2	De Provincie Utrecht neemt na het sluiten van de overeenkomst de betreffende projecten op in het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer.
A2	Programma verkeersveiligheid	1	Vóór medio 2016 gaan gemeente en Provincie Utrecht ambtelijk het gesprek aan om te verkennen wat beide partijen voor elkaar kunnen betekenen. Uitgangspunt hierbij is het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2015-2018 dat is vastgesteld door GS in januari 2015. De resultaten en afspraken hiervan worden verwerkt in het 'inventarisatie overzicht' van alle voormalige BRU gemeenten. Hiervoor kan in Houten contact worden opgenomen met Petra van Ingen.
		2	Afhankelijk van de uitkomsten van de inventarisatie zullen voor de zomer van 2016 bestuurlijke afspraken gemaakt worden over een programma verkeersveiligheid.
A3	OV-doorstromingsaanpak	1	De Provincie Utrecht trekt een Provincie Utrecht brede OV-doorstromingsaanpak, dat voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknelpunten geanalyseerd en gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		2	Hierin wordt de gemeente Houten betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV van gebruik maakt.
		3	Indien blijkt dat er zich in Houten OV-doorstromingsknelpunten bevinden en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente Houten en Provincie Utrecht hier aanvullende realisatie- en subsidieafspraken over.
A4	Openbaar Vervoer	1	De Provincie Utrecht voert in voorjaar 2016 overleg met de betrokken gemeenten over de nut/noodzaak van deze verbinding op basis van het nu uitgewerkte U-OV-plan en de vervoerwaardeschakels.
		2	De Provincie Utrecht zal op basis van dit overleg met U-OV/Qbuzz een aanvullend voorstel uitwerken waarin voor het deel Vianen-Houten en Houten-Odijk de bus-inzet, verwachte vervoervraag en benodigde middelen op een zo maatschappelijk verantwoorde manier zijn afgestemd en passen binnen de beschikbare provinciale middelen.
		3	Uiterlijk bij vaststelling van het Vervoerplan 2017 (september 2016) zal de Provincie Utrecht een besluit nemen over deze bus pilot; waarbij de betrokken (U-10)-gemeenten en ROCOV zal worden geconsulteerd.
		4	De gemeente Houten neemt de eventuele extra infrastructurele kosten op haar wegen voor haar rekening.

A5	Fietsverbinding A27	1	De Provincie Utrecht gaat samen met de gemeente Houten, Vianen en Nieuwegein in overleg met Rijkswaterstaat over de uitbreiding van de scope met de fietsverbinding en de benodigde werkzaamheden. Tijdens het overleg geeft de gemeente aan graag spoedig een uitnodiging te ontvangen om te starten met het traject/project. De provincie (Herbert Tiemens) heeft dit een tijd geleden al toegezegd.
		2	De genoemde partijen zullen naar aanleiding van dit overleg indien nodig een overeenkomst sluiten over de scope en de werkzaamheden en hiervoor benodigde te leveren inzet per partij.
A6	De Liesbosch	1	De Provincie Utrecht is bereid om de regierol op zich te nemen voor het organiseren van een bestuurlijk overleg waarbij alle partijen aanwezig zijn.
		2	Tijdens het overleg wordt afgesproken om Houten hierbij te betrekken.
		3	Tijdens het overleg geeft de gemeente aan de voorkeur te hebben om de doelgroepenstroken te behouden.
A7	Regionaal verkeersmanagement	1	Provincie Utrecht en gemeente starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.
A8	Verkeersaanpak Bunnik-Houten	1	De Provincie Utrecht informeert de gemeenten Houten en Bunnik via een bestuurlijk overleg direct nadat het antwoord op de vraag voor een ontsluiting op de A12 vanaf de N421 in oostelijke richting is ontvangen.
		2	In dit bestuurlijk overleg worden, met in achtneming van het besluit van Gedeputeerde Staten van 24 maart 2015, afspraken gemaakt om de Klankbordgroep en de media door de bestuurlijke stuurgroep te informeren.
		3	De informatie vanuit de stuurgroep naar de Klankbordgroep en media is aansluitend aan het bestuurlijk overleg.
		4	Tijdens het overleg wordt afgesproken dat de gemeente gelijktijdig met Bunnik optrekt.
A9	Knooppuntontwikkeling	1	De gemeente en de provincie gaan na of de uitbreiding noodzakelijk en gewenst is.
		2	De gemeente overlegt de provincie bij uitbreiding een kostenraming.
		3	Na goedkeuring stelt de provincie de bij de uitbreiding behorende financiën aan de gemeente beschikbaar.
		4	De gemeente zorgt uiterlijk voor 1 oktober 2017 voor realisatie.
		5	Bij de eventuele keuze voor de maatregelen worden aanwonenden en belanghebbenden betrokken.
A10	Aanbesteding automatenbestek van Verkeersregelinstallaties (VRI's)	1	De Provincie Utrecht onderzoekt de mogelijkheden om samen met Houten en mogelijk ook met andere gemeenten een aanbesteding te doen voor het beheer van bestaande en /of de aanschaf van nieuwe verkeersregelinstallaties (VRI's) en spreekt de bereidheid uit om de regie te nemen in dit proces.
		2	De Provincie Utrecht zal daartoe in het eerste kwartaal 2016 gesprekken starten met de gemeente Houten.
B1	N421 Verbindingsweg Houten - A12.	1	De uitkomsten van het onderzoek worden gezamenlijk door de Provincie Utrecht en gemeenten Houten en Bunnik geëvalueerd.

		2	Indien uit de evaluatie blijkt dat er maatregelen nodig zijn dan vindt hierover medio 2016 bestuurlijke besluitvorming plaats.
		3	Bij de eventuele keuze voor de maatregelen worden aanwonenden en belanghebbenden betrokken.
B2	Regionaal fietstelprogramma	1	De Provincie Utrecht maakt in 2016 afspraken met gemeenten om te komen tot een fietstelprogramma.
		2	Tijdens het overleg wordt geconstateerd dat het fietstelprogramma onder andere kan worden gekoppeld aan het Realisatieplan Fiets.
B3	Eiland van Schalkwijk	1	De provincie spreekt de intentie uit om een bijdrage te leveren aan de hierboven genoemde vervolgstappen.
B4	Subsidies	1	Tijdens het overleg wordt afgesproken dat de provincie de stand van zaken m.b.t. beschikkingen, betalingen en afrekening nagaat met als doel het hele subsidieproces (beschikkingen, eindafrekening en betalingen) te versnellen.

