



Gemeente IJsselstein  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 26  
3400 AA IJsselstein

DATUM	12 mei 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81841090	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Veldhuijsen op 6 april 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Marcel Blokland (marcel.blokland@provincie-utrecht.nl, 06-46994684). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof  
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente IJsselstein			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Verkeersveiligheid <i>Programma verkeersveiligheid</i>	1.1	Vóór juni 2016 gaan gemeente IJsselstein en de Provincie Utrecht ambtelijk het gesprek aan om te verkennen wat beide partijen voor elkaar kunnen betekenen. Uitgangspunt hierbij is het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2015-2018 dat is vastgesteld door GS in jan 2015. De resultaten en afspraken hiervan worden verwerkt in het 'inventarisatie overzicht' van alle voormalige BRU gemeenten.
		1.2	Afhankelijk van de uitkomsten van de inventarisatie zullen voor de zomer van 2016 bestuurlijke afspraken gemaakt worden over een <i>programma verkeersveiligheid</i> .
A2	Knooppuntontwikkeling <i>Knooppuntontwikkeling binnenstad IJsselstein</i>	2.1	De gemeente IJsselstein voert in maart/april 2016 een inventarisatie uit om het aantal extra te realiseren fietsenstallingen te bepalen
		2.2	De gemeente IJsselstein werkt voortvarend mee aan het ontwerp, het doorlopen van eventuele procedures en het verstrekken van eventueel benodigde vergunningen voor de verschillende maatregelen.
		2.3	De gemeente IJsselstein komt in mei 2016 met een kostenraming en planning voor de maatregelen.
		2.4	De Provincie Utrecht zorgt daarna voor snelle beoordeling van de projecten.
		2.5	De gemeente IJsselstein realiseert de maatregelen in 2016
A3	OV doorstromingsaanpak <i>Programma OV doorstroming</i>	3.1	De Provincie Utrecht start een provinciebrede OV-doorstromingsaanpak, die voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknooppunten geanalyseerd en wordt gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		3.2	Hierin wordt de gemeente IJsselstein betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV gebruik van maakt.
		3.3	Indien blijkt dat er zich in de gemeente IJsselstein OV-doorstromingsknooppunten bevinden en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente IJsselstein en de Provincie Utrecht hierover aanvullende realisatie- en subsidieafspraken.
B1	Verbeterde aansluiting N210-A2 <i>Korte en lange termijnmaatregelen</i>	1.1	Na het gereed komen van de gehele evaluatie van de gerealiseerde korte termijnmaatregelen stelt de Provincie Utrecht voor de zomer van 2016 in overleg met gemeente IJsselstein en andere betrokken partijen ambtelijk een advies op (zowel inhoudelijk als procesmatig) voor de korte en lange termijn. Aspecten die hierin worden meegenomen zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zijn aanvullende korte termijn maatregelen nodig, bijvoorbeeld bij de rotonde Baronieweg?</li> <li>• Wat zijn de mogelijkheden voor realisatie van de lange termijn maatregelen, onder andere in relatie tot de beschikbare financiële middelen vanuit VERDER.</li> </ul>
B2	Regionale mobiliteitsprojecten <i>Financiële mogelijkheden</i>	2.1	Eind mei/begin juni 2016 is een bestuurlijk (vervolg)overleg gepland tussen de provincie en een vertegenwoordiging van de U10-gemeenten over de financiële stand van zaken wat betreft de transitie afspraken BRU.