



Gemeente Leusden
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 150
3830 AD LEUSDEN

DATUM	18 april 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81831A48	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder E. van Beurden op 24 maart 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Regina Horbach (regina.horbach@provincie-utrecht.nl , 06-30367214). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Leusden			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Hertekop, afslag N226 onveilige situatie (incl. Schutterhoeflaan)	1.1	De gemeente draagt € 250.000, - bij aan het project. Er worden nadere afspraken gemaakt over de rolverdeling tussen gemeente en provincie bij de uitvoering van het project, waarbij provincie en gemeente samen optrekken.
		1.2	In afwachting van de reconstructie van de Hertekop zal de provincie de verkeersregelinstanties in het directe invloedgebied van de aansluiting N226 op de A28 nauwlettend monitoren en zo nodig aanpassen om de verkeersafwikkeling zo soepel en veilig mogelijk te laten verlopen.
A2	Traverse N226: aanleg parallelbaan met ontsluiting op de Treekerweg/ Afsluiting Maanweg	2.1	De gemeente is in principe bereid het beheer en het onderhoud van de parallelweg en de nieuwe brug over de Heiligenbergerbeek op zich te nemen, onder de voorwaarde van overeenstemming over de hoogte van een afkoopsom en over een bijdrage voor de herinrichting van het betreffende gedeelte van de Treekerweg.
		2.2	Provincie en gemeente spannen zich in nog dit voorjaar tot overeenstemming te komen.
A3	N226 (rotonde Arnhemseweg-Leusbroekerweg) aansluiting De Mof.	3.1	De provincie voert het project uit conform afgesproken planning in 2017.
A4	Regiotaxi: Verlenging contract met 1 jaar.	4.1	Gezien de stand van zaken op dit dossier wordt afgesproken om het huidige contract Eemland-Heuvelrug met 1 jaar te verlengen.
A5	Aanbesteding OV-concessie	5.1	De kosten voor de realisatie van de bussluis tussen Flankement en Horsterweg worden volledig door de provincie betaald, mits de uitvoering sober en doelmatig is.
		5.2	De kosten van de aanleg van nieuwe haltes, worden voor 80 % door de provincie betaald.
		5.3	De gemeente spant zich in de benodigde aanpassingen uiterlijk 10 december 2016 gerealiseerd te hebben.
		5.4	Mits passend in het buurtbusprotocol kan de buurtbus gedurende de concessieperiode via een éénuurdienst in/door Leusden blijven rijden. De route van de buurtbus is (binnen Leusden) als volgt gedacht: Asschatterweg, Middenweg, Beekridder, Landjonker, Benedictijnenhove, Clarenburg, Burg. Van der Postlaan, Hamersveldseweg, Zwarteweg, Flankement en Horsterweg v.v. In overleg met de buurtbusvereniging 509 en in afstemming met de gemeente en provincie kunnen daarop nog wijzigingen worden aangebracht. Bovenstaande route is mogelijk, mits de bussluis tussen Flankement en Horsterweg wordt gerealiseerd.
		5.5	Provincie en gemeente spannen zich in om de samenwerking tussen doelgroepen- en lokaal maatwerkvervoer te stimuleren'
A6	Regionaal verkeersmanagement	6.1	Provincie en gemeente starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.

B1	Knooppunt OV (VERDER a44) + middelen van project verkeersveiligheid overhevelen	1.1	De gedeputeerde legt nog dit voorjaar aan GS een voorstel ter besluitvorming voor over overheveling van de middelen van project 'rotonde Heiligenbergerweg/ Lockhorsterweg/ Burg. De Beaufortweg' naar project 'Uitbreiding kruispunt Groene Zoom/ Heiligenbergerweg/ Noorderinslag'.
B2	Vrijliggend fietspad Hamersveldseweg-zuid (tussen de Leusbroekerweg en de Grasdrogerijweg)	2.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen voor de aanleg van een vrijliggend fietspad Hamersveldseweg-zuid
		2.2	De gemeente Leusden stelt in overleg met de provincie voor 1 juni 2016 een concept uitvoeringsovereenkomst op (inclusief bijlagen met planning, kosten en ontwerpen) voor dit project. Deze uitvoeringsovereenkomst is tevens de subsidieaanvraag voor dit project in het kader van Actieplan Fiets en Veiligheid voor een verwachte provinciale bijdrage van maximaal ca. € 600.000, -
		2.3	De gemeente is verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		2.4	De gemeente start met de voorbereiding in het 3e kwartaal van 2016 en streeft naar oplevering in 2017. Dit is mede afhankelijk van de voortgang van grondverwerving en RO-procedures.
B3	Vrijliggend fietspad Hessenweg (tussen de kernen Stoutenburg en Achterveld, langs de Noordzijde van de Hessenweg)	3.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen voor de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Hessenweg (tussen Stoutenburg en Achterveld).
		3.2	De gemeente Leusden stelt in overleg met de provincie nog voor 1 juni 2016 een concept uitvoeringsovereenkomst op (inclusief bijlagen met planning, kosten en ontwerpen) voor dit project. Deze uitvoeringsovereenkomst is tevens de subsidieaanvraag voor dit project in het kader van Actieplan Fiets en Veiligheid voor een verwachte provinciale bijdrage van maximaal € 600.000, - .
		3.3	De gemeente is verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		3.4	De gemeente start met de voorbereiding in het 3e kwartaal van 2016 en levert op eind 2017.
B4	Fietsvoorzieningen Hessenweg (gedeelte tussen Ruurd Visserstraat en Klettersteeg)	4.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen voor de aanleg van fietsvoorzieningen langs de Hessenweg (tussen de Ruurd Visserstraat en de Klettersteeg).
		4.2	De provincie en de gemeente gaan in overleg om nog in 2016 te komen tot een uitvoeringsovereenkomst voor het project "Vrijliggend fietspad Hessenweg-oost".