



Gemeente Nieuwegein
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1
3430 AA NIEUWEGEIN

DATUM	18 april 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81831A47	REFERENTIE	Ellen Vrieling
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrieling@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Snoeren op 20 januari 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Marcel Blokland (marcel.blokland@provincie-utrecht.nl, 06-46994684).

Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Nieuwegein			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Carpoolplaats <i>Realisatie carpoolplaats A27 Linielanding</i>	1.1	Gemeente Nieuwegein en provincie Utrecht spannen zich, in het kader van Beter Benutten Vervolg, samen in voor de realisatie van een nieuwe carpoolplaats met 30 parkeerplaatsen bij de A27, afrit Nieuwegein, locatie de Linielanding.
		1.2	De gemeente Nieuwegein organiseert april 2016 noodzakelijk overleg met belanghebbenden over deze locatie.
		1.3	De gemeente Nieuwegein neemt in mei 2016 een definitief besluit over deze locatie.
		1.4	De gemeente Nieuwegein werkt voortvarend mee aan het ontwerp, het doorlopen van de procedures en het verstrekken van vergunningen (bestemmingsplanaanpassing).
		1.5	Volgend op het doorlopen van alle procedures verzorgt de provincie Utrecht aanbesteding en aanleg van de carpoolplaats.
		1.6	De gemeente Nieuwegein zorgt voor goed beheer en onderhoud van de carpoolplaats.
		1.7	De gemeente spant zich maximaal in om deze locatie goed bereikbaar te maken per fiets.
		1.8	De gemeente gaat in overleg met de provincie en gemeenten Houten en Vianen om te komen tot een totaal wensbeeld voor fietsverbindingen, waarbij de fietsroute vanuit Nieuwegein naar de Linielanding wordt gekoppeld aan de fietsbrug over de Lek en de eventuele fietsverbinding over het Amsterdam Rijnkanaal.
		1.9	De gemeente zorgt er voor dat in het bestemmingsplan Het Klooster dit wensbeeld niet onmogelijk wordt gemaakt.
A2	Fietsverbinding A27 <i>Fietsbrug over de Lek</i>	2.1	De provincie gaat samen met de gemeente Houten, Vianen en Nieuwegein in overleg met Rijkswaterstaat over de uitbreiding van de scope met de fietsverbinding en de benodigde werkzaamheden.
		2.2	De genoemde partijen zullen naar aanleiding van dit overleg indien nodig een overeenkomst sluiten over de scope en de werkzaamheden en hiervoor benodigde te leveren inzet per partij.
A3	Verkeersveiligheid <i>Programma verkeersveiligheid</i>	3.1	Vóór juni 2016 geïnitieerd door de provincie, gaan gemeente en provincie ambtelijk het gesprek aan om te verkennen wat beide partijen voor elkaar kunnen betekenen. Uitgangspunt hierbij is het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2015-2018 dat is vastgesteld door GS in jan 2015. De resultaten en afspraken hiervan worden verwerkt in het 'inventarisatie overzicht' van alle voormalige BRU gemeenten.
		3.2	Afhankelijk van de uitkomsten van de inventarisatie zullen voor de zomer van 2016 bestuurlijke afspraken gemaakt worden over een <i>programma verkeersveiligheid</i> .
A4	Regionaal pakket mobiliteitsprojecten <i>Meerjarenbegroting Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer</i>	4.1	De provincie sluit na een gezamenlijke afspraak over een regionaal pakket mobiliteitsprojecten per gemeente een overeenkomst af waarin is opgenomen welke projecten voor die gemeente in het regionaal pakket zijn opgenomen, inclusief de bijbehorende subsidiebedragen, en jaar van uitvoering.
		4.2	De provincie neemt na het sluiten van een eventuele overeenkomst de betreffende projecten op in het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer.
A5	Knooppuntontwikkeling <i>Ontwikkeling Nieuwegein</i>	5.1	Provincie en gemeente spannen zich in voor een versnelde integrale aanpak van het tram- en busstation Binnenstad Nieuwegein.

	<i>stadscentrum</i>		
		5.2	De gemeente Nieuwegein pakt de herontwikkeling van de Binnenstad-west voortvarend ter hand.
		5.3	De provincie onderzoekt of er vervroegde investeringen in het Realisatiebesluit Vervoerkundige Koppeling kunnen worden opgenomen, zodat t.b.v. de realisatie van het nieuwe busstation aanspraak gemaakt kan blijven worden op de gereserveerde BB-V-gelden.
		5.4	Streven is het OV-deel van de ontwerpfase, ofwel het nieuwe busstation en de fietsenstalling, samen uit te werken onder trekkerschap van de gemeente Nieuwegein, en de bouwvoorbereiding van elkaars projecten onderling goed af te stemmen.
		5.5	De gemeente levert hiervoor een projectleider die afstemt met de projectleider van de provincie.
		5.6	Ook is de gemeente trekker van de herontwikkeling van de gebouwde stationsomgeving en betreffende de bestemmingsplanprocedure verantwoordelijk voor de communicatie en participatie met eigenaren, omwonenden en belanghebbenden.
		5.7	De gemeente zet op een rij wat de mogelijkheden en effecten kunnen zijn van verplaatsing van het busstation naar een locatie ten zuiden van de trambaan, mogelijk gemaakt door stedelijke herontwikkeling. Dit mag geen afbreuk doen aan de afgesproken planning voor de vervoerkundige koppeling.
		5.8	De gemeente en de provincie gaan hierover voorjaar 2016 in overleg.
A6	Regionaal Verkeersmanagement <i>Afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020</i>	6.1	Provincie en gemeente starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.
A7	Bedrijventerrein De Liesbosch <i>N408/N409/A12 studie De Liesbosch/Laagraven</i>	7.1	De provincie is bereid om de regierol op zich te nemen voor het organiseren van een bestuurlijk overleg waarbij alle partijen aanwezig zijn.
A8	Spertijden <i>Verruiming spertijden bruggen</i>	8.1	De provincie is akkoord om de spertijden van de Doorslagbrug en Geinbrug vanaf start vaarseizoen 2017 (m.u.v. hoog-vaarseizoen) te wijzigen van 16:30 – 18:00 uur in 16:00 - 18:00 uur.
		8.2	De provincie verbindt aan deze verruiming een aantal randvoorwaarden. Ook zijn er enkele aandachtspunten, waaronder de toekomstvastheid. De provincie werkt de aandachtspunten en randvoorwaarden nader uit en stuurt deze in het voorjaar van 2016 in een bestuurlijke brief aan de gemeente Nieuwegein.
A9	Fietsverbinding A27 <i>Fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal</i>	9.1	De Provincie initieert in 2016 een overleg met belanghebbenden (provincie, gemeenten Vianen, Houten, Nieuwegein en mogelijk RWS) om in gezamenlijkheid te onderzoeken of deze verbinding (incl. toeleidende fietswegen) kansrijk is. Middels een quickscan zal onderzocht worden waar, hoe en op welke termijn de fietsverbinding haalbaar zou kunnen zijn.