



Gemeente Renswoude
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 8
3927 ZL RENSWOUDE

DATUM	18 april 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81831A46	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Vlastuin op 10 maart 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Ab van 't Zand (M: ab.van.t.zand@provincie-utrecht.nl, T: 06 211 24 714).

Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebied Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Renswoude			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Ongelijkvloerse spookruisingen met de N418 en Voorpoort	1	Gemeente Renswoude heeft de middelen (€40.000) op genomen in de begroting van 2016.
A2	OV-doorstromingsaanpak	1	De provincie trekt een provincie brede OV-doorstromingsaanpak, dat voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknelpunten geanalyseerd en gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		2	De gemeente Renswoude wordt betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV van gebruik maakt.
		3	Indien blijkt dat er zich in Renswoude OV-doorstromingsknelpunten bevinden en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente en provincie hier aanvullende realisatie- en subsidieafspraken over.
B1	Verbeteren fietsroute N224	1	De provincie onderzoekt samen met de gemeente Renswoude naar mogelijkheden voor verbetering en komt uiterlijk in juni 2016 met een gezamenlijk gedragen voorstel.
B2	N224, hoge snelheden	1	De provincie heeft recent voor een periode van 4 maanden een Smiley op de Dorpsstraat geplaatst.
		2	Gemeente Renswoude en provincie checken of deze locatie juist is gekozen.
		3	Als uit de snelheidsmetingen blijkt dat de V85 fors wordt overschreden dan zal de provincie in de trajectstudie maatregelen overwegen.
B3	N224 Dorpsstraat	1	De provincie inventariseert de wettelijk noodzakelijke ontbrekende bebording en markering.
		2	Na inventarisatie plaatst de provincie in overleg met de gemeente de noodzakelijke bebording.
		3	Gezien de realisatie van het onderhoud in 2025 brengt de provincie brengt in overleg met de gemeente de wettelijk verplichte ontbrekende markering aan.
B4	N224 Riolering	1	De provincie zal voor de zomer van 2016 de kosten (€7.195,64) voor het herstellen van de riolering vergoeden.

