



Gemeente Rhenen  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 201  
3910 AE RHENEN

DATUM	27 juni 2016	TEAM	MOB
NUMMER	818718F8	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Hiertoe is een gezamenlijk dossier opgesteld. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Kleijn op 27 mei 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Ab van 't Zand (M: ab.van.t.zand@provincie-utrecht.nl, T: 06 211 24 714).

Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof  
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebied Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP



Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Rhenen			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	OV-doorstromingsaanpak	1.1	De Provincie Utrecht trekt een provincie brede OV-doorstromingsaanpak, dat voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknooppunten geanalyseerd en gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		1.2	De Gemeente Rhenen wordt betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV van gebruik maakt.
		1.3	Indien blijkt dat er zich in Rhenen OV-doorstromingsknooppunten bevinden en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente en de provincie hier aanvullende realisatie- en subsidieafspraken over.
A2	Regionaal Verkeersmanagement	2.1	De Provincie Utrecht en Gemeente Rhenen starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.
A3	Aanbesteding automatenbestek van Verkeersregelinstallaties (VRI's)	3.1	De Provincie Utrecht onderzoekt de mogelijkheden om samen met de gemeente en mogelijk ook met andere gemeenten een aanbesteding te doen voor het beheer van bestaande en /of de aanschaf van nieuwe verkeersregelinstallaties (VRI's) en spreekt de bereidheid uit om de regie te nemen in dit proces.
		3.2	De Provincie Utrecht zal daartoe in het derde kwartaal 2016 gesprekken starten met de Gemeente Rhenen.
		3.3	Uitgangspunt voor de Gemeente Rhenen is dat een eventuele verandering geen nadelige (financiële) gevolgen mag hebben.
A4	Knooppuntontwikkeling	4.1	De Gemeente Rhenen werkt voortvarend mee aan het ontwerp, het overleg met belanghebbenden, het doorlopen van de procedures, het verstrekken van vergunningen en het beheer en onderhoud.
A5	Regio Regie	5.1	De Gemeente Rhenen zal zoveel als mogelijk deelnemen aan de bijeenkomsten Regio Regie Utrecht-Oost.
A6	Actieplan Fiets en Veiligheid	6.1	De Gemeente Rhenen stelt voor 1 juli 2016 in overleg met de provincie een concept uitvoeringsovereenkomst op voor de route "Prattenburg".
		6.2	De Gemeente Rhenen stelt voor 1 april 2017 in overleg met de Provincie Utrecht een concept uitvoeringsovereenkomst op met projecten die in aanmerking komen voor een bijdrage uit het Actieplan Fiets en Veiligheid na vaststelling van het gemeentelijke fietspadenplan.
		6.3	De Provincie Utrecht onderzoekt welke ambtelijke subsidietoezeggingen er aan de gemeente zouden zijn gedaan voor het gerealiseerde project Herenstraat waarvoor de Gemeente Rhenen geen subsidieaanvraag of uitvoeringsovereenkomst bij de Provincie Utrecht heeft aangevraagd dan wel gesloten.
A7	N233: Rijnbrug	7.1	De Gemeente Rhenen verleent volledige medewerking aan de planologische procedure voor de drie genoemde maatregelen, waarbij personeelskosten voor eigen rekening zijn.
		7.2	De Gemeente Rhenen verleent volledige medewerking aan de civieltechnische werkzaamheden voor de drie genoemde maatregelen.
A8	Programma Hoogfrequent Spoor	8.1	De Provincie Utrecht neemt na het bekend worden van de nieuwe prognoses initiatief voor ambtelijk en bestuurlijk regionaal overleg
B1	N233: Parallelweg	1.1	De Provincie Utrecht onderzoekt in samenwerking met de Gemeente Rhenen en de politie de klachten op de parallelweg noordelijk van de Noordelijke Meensteeg.
		1.2	Het onderzoeksresultaat met een eventueel voorstel voor maatregelen is eind 2016 gereed.
B2	Ouwehands Dierenpark	2.1	De Provincie Utrecht zoekt voor oktober 2016 samen met de Gemeente Rhenen, de Gemeente Neder-Betuwe en Ouwehand naar maatregelen om de verkeersoverlast en parkeerproblemen te beperken.

		2.2	De Gemeente Rhenen stemt met Ouwehand af of zij nog een zienswijze tegen de PRS/PRV moeten indienen i.v.m. de mogelijke keerlus voor de nieuwe concessie die gedeeltelijk in de EHS komt te liggen.
B3	Spoorbaanweg en Kastanjelaan	3.1	Op verzoek van de gemeente ondersteunt de Provincie Utrecht de Gemeente Rhenen in het verdere overlegtraject met het OM en de politie, uitgaande van een geslotenverklaring ondersteunt door een camerasysteem.
B4	Vrachtverkeer Binnenstad	4.1	De Gemeente Rhenen neemt het initiatief en werkt samen met de provincie voor eind 2017 aan maatregelen om (doorgaand) vrachtverkeer in de binnenstad te weren.