



Gemeente Soest  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 2000  
3760 CA SOEST

DATUM	15 februari 2016	TEAM	MOB
NUMMER	817D0E09	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder J.L. van Berkel-Vissers op 22 januari 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Regina Horbach ([regina.horbach@provincie-utrecht.nl](mailto:regina.horbach@provincie-utrecht.nl) , 06-30367214). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof  
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/Utrecht Science Park.





Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Soest			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Verkeersplan Soest-Zuid	1.1	De gereserveerde middelen in het Restbudget Randstadspoor (€ 3 miljoen) voor project Soest-Zuid komen te vervallen.
		1.2	De nadere uitwerking van de voorkeursvariant –specifiek het busstation- vindt in overleg met de provincie plaats.
		1.3	Gemeente Soest komt met een voorstel voor de invulling van ruim € 1,5 miljoen die vrijvalt binnen het programma VERDER (dit is ter besluitvorming aan UVVB).
A2	Regiotaxi Eemland-Heuvelrug	2.1	De gemeente stemt in met de verlenging van het huidige contract Eemland-Heuvelrug voor 1 jaar.
A3	Aanbesteding OV concessie	3.1	De provincie Utrecht werkt mee aan het onderzoek van de gemeente Soest of de route van de bussen door de Eikenlaan verlegd kan worden.
		3.2	De gemeente Soest pakt voortvarend de versnellingsmaatregelen voor de bus voor de route door Overhees op. Gemeente Soest geeft voor dit project voor 1-4-2016 aan wat hiervoor de verwachte planning is.
		3.3	De provincie bespreekt op verzoek van Soest met Syntus of er door de wijk Overhees een alternatieve route mogelijk is en bekijkt of dit ook juridisch mogelijk is.
		3.4	De provincie en gemeente gaan met Syntus in overleg over een nieuwe bushalte voor de nieuwe spitslijn 272 ter hoogte van Soesterberg P+R.
A4	DropDrafBus (Toeristische OV-bus)	4.1	De gemeente Soest zal weer tijdelijke bushalte locaties aanwijzen ten behoeve van de toeristische OV-bus voor het jaar 2016.
		4.2	De gemeente organiseert op korte termijn een overleg met het bestuur van de DropDrafbus, haarzelf en de gedeputeerde.
		4.3	De provincie brengt de DropDrafbus onder aandacht van NS als mogelijkheid in het kader van 'met NS een dagje erop uit'.
A5	Ontsluiting Nationaal Militair Museum (NMM) via Verlengde Paltzerweg op de N413	5.1	De provincie onderzoekt in de komende trajectstudie op de N413 of de ontsluiting bij het NMM voldoet of moet worden aangepast.
A6	Regionaal verkeersmanagement	6.1	Provincie en gemeente starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.
A7	Knooppunten OV in Beter Benutten	7.1	Na goedkeuring van het BBV project verbeteren OV-knooppunten spannen de gemeente Soest en de provincie Utrecht zich samen in voor het realiseren van uitbreiding van de fietsen stallingen bij de treinstations en busstation Soestdijk Noord en uitbreiding P+R bij station Soestdijk
		7.2	De kosten kunnen worden gedekt in het kader van het Beter Benutten Vervolg project "Verbeteren OV-Knooppunten".
		7.3	De gemeente Soest organiseert noodzakelijk overleg met belanghebbenden over deze locaties.
		7.4	De gemeente Soest werkt voortvarend mee aan het ontwerp, het doorlopen van de procedures en het verstrekken van vergunningen.
		7.5	De provincie verzoekt de gemeente Soest zorg te dragen voor goed beheer en onderhoud van de stallingen en P+R terreinen die

			onder haar beheer vallen.
		7.6	De gemeente verbetert de bewegwijzering op en naar het station.
B1	Verbeteren fietsroute Wieksloterweg	8.1	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 25% van de realisatiekosten bijdragen voor de Wieksloterweg.
		8.2	De gemeente Soest stelt zo spoedig mogelijk een subsidieaanvraag op voor het project "Verbeteren fietsroute Wieksloterweg", voor een verwachte provinciale bijdrage van (ca.) € 250.000,-.
		8.3	Conform de uitvoeringsverordening dient een beschikking te zijn afgegeven voordat er wordt aangevangen met de werkzaamheden. De provincie zal de subsidieaanvraag voor de Wieksloterweg met voorrang behandelen.
B2	Verkeersveiligheid Korte en Lange Brinkweg	9.1	De provincie en de gemeente gaan in gesprek over dit project om te komen tot een uitvoeringsvoorstel in het kader van het "Actieplan Fiets en veiligheid".
		9.2	De gemeente Soest dient hiervoor medio 2016 een subsidieverzoek in bij de provincie.
B3	Speed Profiles	10.1	Najaar 2016 gaat de provincie het VIA-contract heroverwegen en daarbij worden de veranderingen t.o.v. 2015 geëvalueerd en de ervaringen van de gemeenten mee genomen. De gemeente Soest betreft in 2016 de Provincie Utrecht in haar ervaringen met Speed Profiles.
B4	Aanbesteding automatenbestek van Verkeersregelininstallaties (VRI's)	11.1	De provincie onderzoekt de mogelijkheden om samen met Amersfoort en Soest en mogelijk ook met andere gemeenten een aanbesteding te doen voor het beheer van bestaande en /of de aanschaf van nieuwe verkeersregelininstallaties (VRI's) en spreekt de bereidheid uit om de regie te nemen in dit proces.
		11.2	De provincie zal daartoe in het eerste kwartaal 2016 gesprekken starten met de gemeente Soest en Amersfoort.