



Gemeente Stichtse Vecht
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1212
3600 BE Maarssen

DATUM	30 mei 2016	TEAM	MOB
NUMMER	8185BFA1	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder De Groene op 13 april 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Marcel Blokland (marcel.blokland@provincie-utrecht.nl, 06-46994684). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Stichtse Vecht			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Verkeersveiligheid <i>Programma verkeersveiligheid</i>	1.1	Vóór juni 2016 gaan gemeente en de provincie ambtelijk het gesprek aan om te verkennen wat beide partijen voor elkaar kunnen betekenen. Uitgangspunt hierbij is het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2015-2018 dat is vastgesteld door GS in jan 2015. De resultaten en afspraken hiervan worden verwerkt in het 'inventarisatie overzicht' van alle voormalige BRU gemeenten.
		1.2	Afhankelijk van de uitkomsten van de inventarisatie zullen voor de zomer van 2016 bestuurlijke afspraken gemaakt worden over een <i>programma verkeersveiligheid</i> .
A2	Knooppuntontwikkeling <i>Knooppuntontwikkeling station Breukelen en station Maarssen</i>	2.1	De gemeente werkt voortvarend mee aan het ontwerp, het doorlopen van de procedures en het verstrekken van vergunningen voor de verschillende maatregelen.
		2.2	De gemeente werkt in voorjaar 2016 de verbetering van de looproute bij station Breukelen verder uit en realiseert deze voor september 2016.
		2.3	De gemeente verbetert, voor eigen rekening, de autobewegwijzering naar station Maarssen vanaf de N230 en realiseert deze voor september 2016.
		2.4	De provincie en de gemeente werken de opties voor uitbreiding van de beide P&R-voorzieningen gezamenlijk verder uit zodat voor 1 juni 2016 een gezamenlijk keuze kan worden gemaakt over de uitbreidingen.
		2.5	De provincie en de gemeente maken daarbij ook nadere afspraken over de realisatie van de uitbreidingen.
A3	OV doorstromingsaanpak <i>Programma OV doorstroming</i>	3.1	De provincie start een provinciebrede OV-doorstromingsaanpak, die voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknelpunten geanalyseerd en wordt gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		3.2	Hierin wordt de gemeente betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV gebruik van maakt.
		3.3	Indien blijkt dat er zich in de gemeente OV-doorstromingsknelpunten bevinden en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente en de provincie hierover aanvullende realisatie- en subsidieafspraken.
A4	Capaciteitsvergroting N201 <i>Onderzoek korte en lange termijn</i>	4.1	In 2016 start de provincie met het onderzoek naar maatregelen voor de doorstromingsproblematiek van de N201, waarbij aanvullend ten opzichte van de in het BO-MIRT gemaakte afspraak, ook de lange termijn maatregelen op het wegdeel A2-Vreeland in beeld worden gebracht, evenals ook de N201-West (tussen Uithoorn en de A2) aan de scope wordt toegevoegd (korte en lange termijn).
		4.2	De gemeente neemt deel in de projectgroep.
		4.3	De uitkomsten van het onderzoek zullen bestuurlijk worden gedeeld en besproken, waarna eventuele vervolgsafspraken worden gemaakt
A5	Aansluiting A2 op de N230 <i>Onderzoek</i>	5.1	In 2016 start het onderzoek naar korte termijnmaatregelen.
		5.2	De gemeente neemt deel in de projectgroep.
		5.3	De uitkomsten van het onderzoek zullen bestuurlijk worden gedeeld en besproken, waarna eventuele vervolgsafspraken worden gemaakt
		5.4	De doorlooptijd van het project wordt voor de zomer nader bepaald, aangezien het onderzoek wordt samengevoegd/in samenhang wordt bekeken met het RWS onderzoek naar doorstromingsknelpunten op A2 tussen N230 /

			Maarssenbroek en N210/ IJsselstein
B1	N201 bij Vreeland <i>Conflictsituatie VRI</i>	1.1	De provincie verkent in de quick scan de mogelijkheden om de regeling van de VRI aan te passen.
		1.2	De gemeente wordt hierbij betrokken.
B2	Rondweg Loenen <i>Snelheid</i>	2.1	Indien er bij de provincie een zogenaamd smileybord beschikbaar komt, neemt de provincie contact op met de gemeente over de mogelijkheid voor plaatsing op een nader te bepalen locatie op de rondweg (N402) van Loenen voor een nader te bepalen periode.
B3	Zuilense Ring <i>Geluidschermen</i>	3.1	De provincie brengt de volgende aspecten in beeld over het vraagstuk van eventuele (verhoging van) geluidschermen bij de Zuilense Ring tussen het Amsterdam Rijn-Kanaal en de A2 in relatie tot grootschalige transformatie van kantoren tot woningen ten noorden van de Zuilense Ring: <ul style="list-style-type: none"> • Wie is er vanuit de provincie betrokken bij dit vraagstuk? • Wat zijn de nog openstaande vragen?
C2	Geplande trajectstudies <i>Planning provinciale trajectstudies in Stichtse Vecht</i>	1.1	De provincie heeft een update gemaakt van de planning van de trajectstudies. De N402 is hierbij in de planning opgeknipt in delen vanwege de verschillen in de staat van het asfalt. De provincie sluit voor de zomer van 2016 met de gemeente kort wat de consequenties hiervan zijn voor mogelijke (toekomstige) maatregelen op de N402, mede in relatie tot het convenant tussen gemeente en provincie over de N402