



Gemeente Utrechtse Heuvelrug
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 200
3940 AE DOORN

DATUM	4 juli 2016	TEAM	MOB
NUMMER	818773A6	REFERENTIE	Ellen Vrieling
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrieling@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Veldhuizen op 19 mei 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Ab van 't Zand (ab.van.t.zand@provincie-utrecht.nl, 06-21124714). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Utrechtse Heuvelrug			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	OV-doorstromingsaanpak	1.1	De provincie trekt een provincie brede OV-doorstromingsaanpak, dat voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknelpunten geanalyseerd en gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		1.2	De gemeente wordt betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV van gebruik maakt.
		1.3	Indien blijkt dat er zich in Utrechtse Heuvelrug OV-doorstromingsknelpunten bevinden en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente en de provincie hier aanvullende realisatie- en subsidieafspraken over.
A2	Regiotaxi Eemland-Heuvelrug	2.1	Gezien de stand van zaken op dit dossier wordt afgesproken om het huidige contract Eemland-Heuvelrug tot 30 april 2018 te verlengen.
A3	Regionaal Verkeersmanagement	3.1	De provincie en gemeente starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.
A4	Aanbesteding automatenbestek van Verkeersregelinstallaties (VRI's)	4.1	De provincie onderzoekt de mogelijkheden om samen met de gemeente en mogelijk ook met andere gemeenten een aanbesteding te doen voor het beheer van bestaande en /of de aanschaf van nieuwe verkeersregelinstallaties (VRI's) en spreekt de bereidheid uit om de regie te nemen in dit proces.
		4.2	De provincie zal daartoe in het tweede kwartaal 2016 gesprekken starten met de gemeente.
A5	Knooppuntontwikkeling	5.1	De gemeente zoekt naar terreinen die geschikt zijn voor extra P+R parkeerplaatsen.
		5.2	Bij voorkeur betreft het gronden die in eigendom zijn van de gemeente die voor P+R beschikbaar worden gesteld. Zo nodig worden gronden aangekocht.
		5.3	De gemeente werkt voortvarend mee aan eventuele aankoop en vergunning verlening en eventuele bestemmingsplan procedures.
		5.4	De provincie dan wel NS zal hiervoor een projectleider leveren. Na oplevering verzorgt de gemeente het beheer en onderhoud.
		5.5	De gemeente, ProRail en de provincie gaan nog na waar uitbreiding fietsenstallingen het beste gerealiseerd kan worden. ProRail zal gevraagd worden dit te realiseren. Met ProRail worden afspraken gemaakt over beheer en onderhoud.
		5.6	De gemeente regelt de verplaatsing van de bushalte nabij station Maarn en levert daarvoor de projectleider. De gemeente zorgt voor realisatie voor 1 oktober 2017. De gemeente blijft verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van deze halte.
		5.7	De gemeente gaat na of bij halte Doorn centrum meer fietsen stallingen moeten komen en doet daarvoor een voorstel.
		5.8	De gemeente werkt een plan met prijsopgave uit voor vergrotingabri's bij halte Doorn centrum; de gemeente zorgt voor realisatie en voor beheer en onderhoud.
		5.9	De gemeente overlegt de provincie een opgave van de totale kosten per project.
		5.10	Na goedkeuring geeft de provincie opdracht om de uitbreiding voor de opgeven kosten te realiseren.
		5.11	Per knooppunt wordt een projectleider benoemd. Voor Maarn wordt deze geleverd vanuit de provincie en voor Doorn door de

			gemeente.
		5.12	Voor ieder project vinden elke 3 maanden vinden voortgangsgesprekken plaats tussen de projectleiders van de knooppunten en de projectleider OV knooppunten.
A6	Carpoolplaats	6.1	De gemeente en de provincie brengen gezamenlijk de mogelijkheden en onmogelijkheden voor een carpoolplaats uiterlijk in het 3 ^e kwartaal 2016 in beeld.
		6.2	Hierbij wordt ook de mogelijkheid bij de locatie station Driebergen-Zeist onderzocht.
A7	Kruising N225/N227	7.1	De gemeente maakt voor 1 oktober 2016 het gemeentelijke standpunt wat betreft dit project bekend.
		7.2	De gemeente stemt de onderzoeksresultaten ambtelijk af met de provincie en brengt deze in een bestuurlijk overleg voor 1 oktober 2016 in.
		7.3	De gemeente maakt bij de onderzoeksresultaten tevens de vertraging in tijd (uitgedrukt in dienstregelingsuren) inzichtelijk.
		7.4	Als bestuurlijk wordt besloten om de huidige situatie te handhaven zal dit schriftelijk kenbaar worden gemaakt bij de provincie en zal tegelijkertijd worden verzocht om al gemaakte onderzoekskosten te dekken uit het Verder 89 project.
		7.5	Als bestuurlijk wordt besloten om dit project wel verder vorm te geven zal de gemeente een projectleider leveren en het plan verder uitwerken en begroten en vrijgave vragen van het budget via UVVB.
A8	Kruising N225/N226	8.1	Gemeente en provincie onderzoeken de huidige situatie qua grondpositie en bestemmingsplan.
		8.2	De provincie en gemeente treden in overleg met de projectontwikkelaar over de aankoop van de voor de bypass noodzakelijke gronden en mogelijke nadeelcompensatie.
		8.3	De provincie en gemeente treden met elkaar in overleg voor een gedragen definitief ontwerp en betrekken de samenleving hierbij.
		8.4	College van B.&W. informeert de raad over de uitkomsten van de onderhandeling, het ontwerp, de start van de ruimtelijke procedure en de grondoverdracht.
		8.5	De gemeente voert de ruimtelijke procedure indien de provincie hiervoor de noodzakelijk en afgestemde producten aflevert.
		8.6	Indien bovenstaande procedure (om welke reden dan ook) spaak loopt, stelt de provincie alsnog een inpassingsplan op en start op basis van dit plan een onteigeningsprocedure.
A9	Actieplan Fiets en Veiligheid	9.1	De provincie reageert medio 2016 op het fietspadenplan van de Regio Zuidoost Utrecht en bepaalt in overleg met de gemeente welke routes het beste bijdragen aan het realisatieplan fiets.
		9.2	De gemeente geeft voor 1 oktober 2016 aan welke routes zij wil verbeteren en stelt hiervoor in overleg met de provincie een uitvoeringsovereenkomst op die als subsidieaanvraag dient in het kader van het actieplan Fiets en Veiligheid.
A10	Ontsluiting bedrijventerrein Maarsbergen-Oost	10.1	De provincie gaat uit van het veroorzakersprincipe bij de ontsluiting van bedrijventerrein Maarsbergen-Oost. Kosten voor aanpassing van de kruising N226 – Grifdijk komen voor rekening van de ontwikkelaar(s).
		10.2	Ombouw van de kruising N226 – Grifdijk dient plaats te vinden conform de eisen en richtlijnen van de provincie.
		10.3	De ruimtelijke ontwikkelingen mogen pas plaatsvinden als de ontsluitingsroute (waaronder de aanpassing N226 – Grifdijk) is gerealiseerd.
		10.4	De gemeente en provincie maken nadere afspraken over het

			projectleiderschap bij de voorbereiding van en realisatie van het project.
A11	Programma Hoogfrequent Spoor	11.1	De provincie neemt na het bekend worden van de nieuwe prognoses initiatief voor ambtelijk en bestuurlijk regionaal overleg
A12	Openbare Verlichting <i>Fietsoversteek Pittesteeg</i>	12.1	De provincie past medio 2016 de fietsoversteek over de N225 bij de Pittesteeg inclusief de bestaande gemeentelijke verlichting voor haar rekening aan.
		12.2	De provincie neemt na de aanpassing van de fietsoversteek het eigendom, beheer en onderhoud van de verlichting bij de fietsoversteek van de gemeente over.
		12.3	Als partijen tot overeenstemming komen van de overdracht van alle gemeentelijke openbare verlichting langs provinciale wegen, dan vergoedt de gemeente voor de overname van de verlichting Pittesteeg door de provincie, éénmalig een bedrag van € 1.732,35.
A13	Openbare Verlichting <i>N225: gedeelte tussen bebouwde kom Driebergen en Doorn</i>	13.1	De provincie en gemeente komen uiterlijk in het 3 ^e kwartaal van 2016 een vergoeding overeen voor de overname van de gemeentelijke verlichting door de provincie op de 7 kruisingen van de N225.
		13.2	De gemeente komt uiterlijk in het 3 ^e kwartaal met een voorstel tegen welke vergoeding de overige masten langs de N225 aan de provincie worden overgedragen.
		13.2	Wanneer de provincie en gemeente tot overeenstemming komen over de overdracht van de lichtmasten langs dit het weggedeelte van de N225, dan wordt dezelfde regeling toegepast voor de verlichting op de N225 tussen Doorn en Amerongen, en op de N226 en N227.
B1	Aanpak kruising Gooijerdijk-Doomseweg	1.1	De provincie organiseert medio 2016 een bijeenkomst met de gemeente, de gemeente Wijk bij Duurstede en het Dorpsplatform over de problematiek en de onderzoeksuitkomsten op de kruising N227-Gooijerdijk.
		1.2	Bij deze bijeenkomst zijn de gedeputeerde en de wethouders van Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede aanwezig.
B2	Aansluiting N226-A12	2.1	De gemeente en provincie stellen vast dat er op dit moment geen aanleiding is voor nadere acties.
B3	Aanpassingen infrastructuur als gevolg van de nieuwe concessie	3.1	De gemeente realiseert voor 11 december 2016 de haltes aan de Traaij in Driebergen.
		3.2	De provincie draagt 80% bij aan de aanleg van deze haltes.

