



Gemeente Utrecht
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 16200
3500 CE UTRECHT

DATUM	30 mei 2016	TEAM	MOB
NUMMER	8185BFA2	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Van Hooijdonk op 22 april 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Marcel Blokland (marcel.blokland@provincie-utrecht.nl, 06-46994684). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Utrecht			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	NRU <i>Bijdrage en bevoorschotting</i>	1.1	Onder voorbehoud dat Provinciale Staten instemmen met de Kadernota verstrekt de provincie in juli 2016 een subsidie aan de gemeente Utrecht voor het 2/3 ^e deel van de 50 mln, plus indexering.
		1.2	In de beschikking worden in ieder geval de volgende voorwaarden opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> • Indien de Noordelijke Randweg Utrecht niet gerealiseerd wordt als gevolg van besluiten die buiten het invloedgebied van de gemeente Utrecht liggen, dan worden de gemaakte kosten verrekend op basis van de oorspronkelijke verdeling van de inbreng (1/3 en 2/3). • De provincie en de gemeente komen een bevoorschottingsritme overeen, in 2016 en 2017 wordt € 5 mln aan de gemeente bevoorschot, voor de jaren die daarop volgen wordt op basis van voortgangeen voorschot gegeven.
A2	OV-doorstromingsaanpak <i>Programma OV doorstroming</i>	2.1	De provincie start een provinciebrede OV-doorstromingsaanpak, die voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknelpunten geanalyseerd en wordt gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		2.2	Hierin wordt de gemeente betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV gebruik van maakt.
		2.3	Indien blijkt dat er zich in de gemeente OV-doorstromingsknelpunten bevinden (aanvullend t.o.v. lopende OV-infraprojecten) en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente en provincie hierover aanvullende realisatie- en subsidieafspraken.
A3	Verkeersveiligheid <i>Programma verkeersveiligheid</i>	3.1	Vóór juni 2016 gaan de gemeente en de provincie ambtelijk het gesprek aan om te verkennen wat beide partijen voor elkaar kunnen betekenen. Uitgangspunt hierbij is het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2015-2018 dat is vastgesteld door GS in januari 2015 en het Actieplan Verkeersveiligheid van de gemeente. De resultaten en afspraken hiervan worden verwerkt in het 'inventarisatie overzicht' van alle voormalige BRU gemeenten.
		3.2	Afhankelijk van de uitkomsten van de inventarisatie zullen voor de zomer van 2016 bestuurlijke afspraken gemaakt worden over een <i>programma verkeersveiligheid</i> .
A4	Regionaal verkeersmanagement <i>Afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020</i>	4.1	De provincie en de gemeente starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.
A5	Knooppuntontwikkeling <i>Knooppuntontwikkeling diverse locaties Utrecht</i>	5.1	Gemeente en provincie werken samen aan het maatregelpakket.
		5.2	De gemeente toetst het concept maatregelpakket in het voorjaar van 2016 op uitvoerbaarheid/haalbaarheid en of bepaalde maatregelen uit andere budgetten dan Beter Benutten Vervolg worden gefinancierd.
		5.3	Ook worden per maatregel afspraken gemaakt over trekkerschap en taakverdeling tussen gemeente en de provincie en met NS en/of Prorail.
		5.4	Uiterlijk juni 2016 wordt het definitieve maatregelpakket vastgesteld door gemeente en provincie.

A6	Stadsbusstalling <i>Besluit over en realisatie van een nieuwe stadsbusstalling</i>	6.1	Over de voorkeursvariant vindt in 2016 besluitvorming door de provincie en de gemeente plaats.
A7	Bebording Utrecht Science Park <i>Wijziging bebording van de Uithof in Utrecht Science Park</i>	7.1	De gemeente en de provincie gaan samen na welke stappen nodig zijn om de door de netwerksamenwerking USP-partners beoogde aanpassing van de naamgeving op de (afrit) bebording te realiseren.
		7.2	Beide partijen zetten zich in om hier zo snel mogelijk duidelijkheid over te verkrijgen, en om het vervolg verder uit te werken in samenwerking met de netwerkpartners.
B1	HOV tunnels 5 meiplein en Anne Frankplein <i>Schuif met budgetten binnen programma VERDER</i>	1.1	De gemeente en de provincie werken de schuif tussen de projecten uit en leggen een gezamenlijk voorstel in mei bestuurlijk aan het UVVB voor.
B2	Duurzamer wagenpark <i>Duurzame bussen</i>	2.1	Op basis van de uitkomsten van de verkenning naar financiële haalbaarheid en het beschikbaar komen van de benodigde dekkingsmiddelen nemen gemeente Utrecht en provincie Utrecht in 2016 een besluit over een eventuele uitrol van Zero-Emissiebusen.
		2.2	In dit kader voeren de provincie en de gemeente een gezamenlijk lobby bij het Rijk/EU voor aanvullende financieringsmogelijkheden en worden subsidiemogelijkheden verkend vanuit luchtkwaliteit, motie Velthoven, Beter Benutten, Europese subsidiemogelijkheden.
B3	Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen <i>Afspraken over nadere uitwerking</i>	3.1	De gemeente, provincie en RWS betrekken elkaar vroeg in de planvorming van projecten met regionaal belang of met belang voor openbaar vervoer. Concreet betekent dit betrokkenheid bij het opstellen van het programma van eisen en de daarop volgende fasen. De insteek hierbij is dat de doorstroming voor alle modaliteiten in balans is. Mocht blijken dat voor het openbaar vervoer, hulpdiensten of het autoverkeer een verminderde doorstroming te verwachten is (met bijvoorbeeld hogere exploitatiekosten voor het OV tot gevolg of een ongewenste effecten voor de auto op de omliggende provinciale en/of rijkswegen), dan treden de bestuurders van gemeente, provincie en Rijkswaterstaat in overleg.
		3.2	De drie partijen werken samen bij het opstellen van een nieuw, geactualiseerd verkeersmodel; VRU3.3. Met dit gezamenlijk geactualiseerde verkeersmodel worden de effecten van de beleidsambitie zoals in SRSRSB verder verkend. Hiermee wordt de bestaande samenwerking voortgezet en waar nodig versterkt. Daarnaast wordt door de Provincie Utrecht gestart met bouw van een nieuw verkeersmodel, VRU 4.0.
		3.3	De drie partijen werken samen in het opstellen van een dynamisch verkeersmodel, dat bruikbaar is voor een verdere analyse van de verkeersafwikkeling, als gevolg van de beleidsambities van de gemeente Utrecht. Met een dergelijk verkeersmodel bestaat de mogelijkheid de doorstroming van de verschillende modaliteiten, ook op kruispunten, goed in beeld te brengen.
		3.4	Gemeente Utrecht blijft met provincie Utrecht en Qbuzz in gesprek om de knelpunten in de OV-doorstroming te identificeren en oplossingen te formuleren.
		3.5	Naar aanleiding van de analyses in het kader van het mobiliteitsplan blijven een aantal aandachtspunten voor het (auto)verkeer over, deze zijn gezamenlijk geïdentificeerd:

			<ul style="list-style-type: none"> • Europalaan-A12: ondanks het Mobiliteitsplan worden op de A12 en de Europalaan bestaande knelpunten groter in omvang door de autonome groei van het autoverkeer. • Waterlinieweg: binnen de planhorizon van het Mobiliteitsplan is het niet haalbaar om de Waterlinieweg in te richten als stadsboulevard met 2x1 rijstroken en 50km/u. Tot gereedkomen van de Ring wordt de capaciteit van de Waterlinieweg in ieder geval niet verlaagd, conform reeds gemaakte afspraken • Cartesiusweg: uit eerste analyses blijkt dat er ook met het Mobiliteitsplan veel autoverkeer op de Cartesiusweg blijft rijden. In 2016 onderzoekt de gemeente de juiste balans tussen verkeersruimte en doorstroming en de stedelijke inpassing van de weg. • Aansluiting A2-Noordelijke Ring Utrecht: de druk op dit punt neemt verder toe door de autonome groei van autoverkeer. In het verlengde van afspraken in het BO-MIRT start de provincie Utrecht samen met RWS een project om korte termijn verbetermaatregelen te verkennen die de doorstroming moeten verbeteren. • N411/Koningsweg/Koningslaan tussen Utrecht en Bunnik: De is N411 volgens provinciaal beleid een gebiedsontsluitingsweg. In het Mobiliteitsplan SRSRSB is de Koningsweg geen onderdeel van de stedelijke Verbindingswegen. Op dit moment bestaan er verkeersveiligheidsknelpunten. De provincie Utrecht neemt maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, met respect voor de landschappelijke kwaliteit. Conform reeds gemaakte afspraken
		3.6	Tussen gemeente Utrecht, Rijkswaterstaat en provincie Utrecht is afgesproken dat regelmatig, minimaal een keer per kwartaal, een bestuurlijk overleg georganiseerd wordt om de voortgang van de hier gemaakte afspraken te bespreken.
C4	Spoor	4.1	Gemeente en provincie plannen eind mei 2016 een bestuurlijk overleg om gezamenlijk de resultaten van de doorrekening van de vier OV-perspectieven voor het Toekomstbeeld OV door te nemen.
D1	Samenwerking	1.1	Gemeente en provincie werken voor september 2016 een voorstel uit over structurele samenwerking wat betreft mobiliteit.

