



Gemeente Veenendaal  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 1100  
3900 BC VEENENDAAL

DATUM	27 juni 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81869312	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Beckerman op 3 juni 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Ab van 't Zand (abt.van.t.zand@provincie-utrecht.nl, 06-21124714). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof  
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP



Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Veenendaal			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	OV-doorstromingsaanpak	1.1	De Provincie Utrecht trekt een provincie brede OV-doorstromingsaanpak, dat voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknelpunten geanalyseerd en gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		1.2	De Gemeente Veenendaal wordt betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV van gebruik maakt.
		1.3	Indien blijkt dat er zich in Veenendaal OV-doorstromingsknelpunten bevinden en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente en de provincie hier aanvullende realisatie- en subsidieafspraken over.
A2	Regionaal Verkeersmanagement	2.1	De Provincie Utrecht en Gemeente Veenendaal starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.
A3	Aanbesteding automatenbestek van Verkeersregelinstallaties (VRI's)	3.1	De Provincie Utrecht onderzoekt de mogelijkheden om samen met de gemeente Veenendaal en mogelijk ook met andere gemeenten een aanbesteding te doen voor het beheer van bestaande en /of de aanschaf van nieuwe verkeersregelinstallaties (VRI's) en spreekt de bereidheid uit om de regie te nemen in dit proces.
		3.2	De Provincie Utrecht zal daartoe in het derde kwartaal 2016 gesprekken starten met de Gemeente Veenendaal.
A4	Knooppuntontwikkeling	4.1	De Gemeente Veenendaal werkt met ProRail uit, waar de uitbreidingen fietsenstallingen bij het station Veenendaal West en Centrum het beste gerealiseerd kunnen worden. ProRail zal gevraagd worden dit te realiseren, waarbij de gemeente voortvarend mee werkt aan tijdige realisatie. Met ProRail maakt de gemeente afspraken over beheer en onderhoud.
		4.2	De Provincie Utrecht verzorgt de plaatsing van 2 DRIS displays bij de bushaltes aan Kerkewijk bij station Veenendaal Centrum. Realisatie in 2017.
		4.3	De Gemeente Veenendaal pakt met NS het verwijderen van graffiti bij station Veenendaal West op in kader van beheerscontract. Realisatie voor 1-1-2017.
		4.4	De Provincie Utrecht vraagt NS de "Wayfinding" (omgevingskaart) bij station Veenendaal Centrum en West op te pakken.
		4.5	De Gemeente Veenendaal zorgt voor eigen rekening voor betere voetgangersbewegwijzering vanaf station Veenendaal Centrum naar het centrum. Realisatie voor 1-7- 2017.
		4.6	De Provincie Utrecht maakt met de Gemeente Ede afspraken voor verbeteringen aan stadion Veenendaal de Klomp: toilet voorziening, doorsteek tussen Perron en P2, verbetering busplein en "Wayfinding" ( bewegwijzering vanaf perrons en voorplein naar centrum en DRIS displays trein door NS en bewegwijzering vanaf N224 door gemeente Ede).
A5	Actieplan Fiets en Veiligheid	5.1	De Provincie Utrecht zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten die een verbetering voor de fietser zijn, bijdragen voor de aanleg van de in het dossier genoemde projecten.
		5.2	De Gemeente Veenendaal besluit in juni 2016 over de indiening van de subsidieaanvraag voor deze projecten.
		5.3	De Gemeente Veenendaal is verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van het project, het beheer en

			onderhoud en voor de aankoop van gronden.
A6	Programma Hoogfrequent Spoor	6.1	De Provincie Utrecht neemt na het bekend worden van de nieuwe prognoses initiatief voor ambtelijk en bestuurlijk regionaal overleg.
A7	Landelijk Verbeterprogramma Overwegen	7.1	De Gemeente Veenendaal komt medio 2016 met een Plan van Aanpak, dat wordt afgestemd met de Provincie Utrecht, ProRail en de LVO-organisatie.
		7.2	Op basis van de bevindingen worden verdere acties in gang gezet, waarbij de Gemeente Veenendaal coördineert, de inhoudelijke input levert en de provincie hierin ondersteunt met als doel het project Veenendaal Kerkewijk aan te melden voor een volgende LVO-tranche.
		7.3	Gemeente Veenendaal vraagt aan Provincie Utrecht om bij NS onder de aandacht te brengen dat de trein naar Rhenen 2/3 minuten eerder zou moeten vertrekken in de dienstregeling. Dit omdat de treinen nu de spoorwegovergang lang blokkeren hetgeen onveilige situaties creëert.
A8	Tunnel De Klomp	8.1	De Provincie Utrecht organiseert medio 2016 met ondersteuning van de Gemeente Veenendaal een vervolgoverleg met deze gemeente, de Provincie Gelderland, de Gemeente Ede en Connexion om te komen met maatregelen om de vertragingen voor het openbaar vervoer op te lossen.