



Gemeente Wijk bij Duurstede
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 83
3960 BB WIJK BIJ DUURSTEDE

DATUM	18 april 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81831822	REFERENTIE	Ellen Vrieling
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrieling@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Burger op 9 maart 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Marcel Blokland (marcel.blokland@provincie-utrecht.nl, 06-46994684). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Wijk bij Duurstede van 9 maart 2015

	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	OV-doorstromingsaanpak	1	De provincie trekt een provincie brede OV-doorstromingsaanpak, dat voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknelpunten geanalyseerd en gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		2	De gemeente wordt betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV van gebruik maakt.
		3	Indien blijkt dat er zich in Wijk bij Duurstede OV-doorstromingsknelpunten bevinden en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente en provincie hier aanvullende realisatie- en subsidieafspraken over.
A2	Regiotaxi Eemland-Heuvelrug <i>Verlenging met 1 jaar</i>	1	Gezien de stand van zaken op dit dossier wordt afgesproken om het huidige contract Eemland-Heuvelrug met 1 jaar te verlengen.
A3	Landbouwverkeer op parallelwegen	1	De provincie gaat in samenwerking met de gemeente, Cumela en LTO een pilot uitvoeren op de N227 en N229 tussen de Groenewoudseweg en rotonde De Geer.
		2	De pilot is medio 2016 gereed.
		3	De gemeente spant zich maximaal in om deze locatie goed bereikbaar te maken per fiets.
B1	N227 Doom-Cothen traverse Langbroek	1	De provincie herbevestigt de volgende afspraken van de e-mail (d.d. 6-11-2015 11:22 uur) van de gedeputeerde aan de wethouder: <ul style="list-style-type: none"> • De bolvormige midden geleider is uiterlijk 15 mei 2016 aangebracht. • Het afsluiten van de "doorsteek" ter hoogte van de Doomseweg 6 t/m 18 is uiterlijk 1 februari 2016 gereed. • Het streven is om een oplossing te hebben voor een andere kleur asfalt op het kruisingsvlak met de Langbroekerdijk en dit uiterlijk 15 mei 2016 aan te brengen. • De gemeente onderzoekt de bewegwijzering voor (brom-)fietsers vanuit de Langbroekerdijk-oost, via Kerkeland naar de N227 visa versa. De resultaten van het onderzoek worden gezamenlijk opgepakt. • Na realisatie van de maatregelen worden er snelheidsmetingen bij het Openbaar Ministerie aangevraagd. • Als na realisatie blijkt dat de snelheden bij de komingangen te hoog zijn is er de bereidheid tot het aanbrengen van snelheidsremmers op basis van cofinanciering.
B2	N229 kruispunt Korte Zuwe	1	De provincie betreft de gemeente bij de trajectstudie en de verkeersonveiligheid op het kruispunt Korte Zuwe.
B3	Fiets en Verkeersveiligheid	1	De provincie ondertekent de uitvoeringsovereenkomst en de subsidiebeschikking uiterlijk in april 2016.
		2	Tijdens het overleg geeft de gemeente aan te stoppen met UVL. Voor het fietsverlichtingsproject kan de provincie, op vraag van de gemeente, ondersteunen in het kader van Beter Benutten Vervolg.

B4	Aanpak kruising Gooijerdijk-Doomseweg	1	De provincie organiseert medio 2016 een bijeenkomst met de gemeente en het Dorpsplatform over de problematiek en de onderzoeksuitkomsten op de kruising N227-Gooijerdijk.
		2	In dit overleg wordt daarbij afgesproken dat vooruitlopend op de bijeenkomst Marc Klinkers contact opneemt met Maarten Kylstra over de uitkomsten van het onderzoek.