



Gemeente Woerden
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 45
3440 AA Woerden

DATUM	27 juni 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81872205	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Stolk op 14 april 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Henk Strubbe (henk.strubbe@provincie-utrecht.nl), T: 06 527 69 462).

Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken. Het complete dossier met constatering is beschikbaar gesteld.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof

Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën, en Utrecht Oost/USP.

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Woerden			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Verbeteren regionale fietsverbindingen	A1.1	De gemeente Woerden geeft voor 1 augustus 2016 welke fietsroutes zij wil verbeteren en in aanmerking wil laten komen voor het Actieplan Fiets en Veiligheid.
		A1.2	De verwachte provinciale bijdrage vanuit het programma Fiets en Veiligheid is 50% van de kosten tot maximaal € 2.000.000.
		A1.3	In deze € 2.000.000 zit ook de bijdrage aan de fietstunnel Steinhagenseweg/ Snellerpoort (zie hieronder).
A2	Financiële bijdrage provincie Utrecht voor aanleg fiets-tunnel Steinhagenseweg/ Snellerpoort	A2.1	Gemeente Woerden presenteert voor 1 april 2017 een plan voor een fietstunnel Steinhagenseweg/ Snellerpoort.
		A2.2	De gemeente Woerden stelt na presentatie van het plan in overleg met de provincie Utrecht een uitvoeringsovereenkomst op (inclusief bijlagen met planning, kosten, bijdrage volgens afspraak 3 en ontwerpen) voor dit project (in combinatie met eventuele andere projecten). Deze uitvoeringsovereenkomst is tevens de subsidieaanvraag in het kader van Actieplan Fiets en Veiligheid. Het totaal beschikbare "Actieplan Fiets en Veiligheid" (€ 2.000.000. Op basis van cofinanciering van 50%) is vastgelegd in afspraak 2 van de afspraak over "Verbeteren regionale fietsverbindingen".
		A2.3	Binnen 3 maanden na dat plan beslist provincie Utrecht of en hoeveel provincie Utrecht meebetaalt aan de realisatie van deze fietstunnel vanuit het budget BRAVO 6c.
A3	Vergroten carpoolplaats A12 Woerden-noord.	A3.1	De gemeente Woerden is akkoord met het plan waarvan de schets aangeleverd is via email op 23-03-2016. Hierin wordt voldaan aan de gemeentelijke voorwaarden: de extra parkeervakken blijven buiten de veiligheidszone en de bomen blijven staan.
		A3.2	Er is daarom een afwijking van op bestemmingsplan mogelijk met een reguliere procedure (bijlage II Besluit omgevingsrecht voor niet-ingrijpende verandering van openbaar gebied).
		A3.3	Provincie vraagt een omgevingsvergunning aan.
		A3.4	Gemeente Woerden werkt mee met benodigde procedures.
		A3.5	Provincie Utrecht realiseert de uitbreiding.
A4	Aanbesteding automaten bestek van Verkeersregelinstallaties (VRI's)	A4.1	De provincie onderzoekt de mogelijkheden om samen met Amersfoort en andere gemeenten een aanbesteding te doen voor het beheer van bestaande en /of de aanschaf van nieuwe verkeersregelinstallaties (VRI's) en spreekt de bereidheid uit om de regie te nemen in dit proces.
		A4.2	De provincie zal daartoe in het eerste kwartaal 2016 ook het gesprek starten met de gemeente Woerden.
B1	Structureel overleg Wethouders verkeer en Gedeputeerde verkeer	B1.1	Provincie Utrecht zoekt naar een wijze om wethouders van deze gemeenten (De Ronde Venen, Lopik, Montfoort, Oudewater, Woerden en wellicht Stichtse Vecht) structureel te spreken in regionaal verband.
B2	Betaald parkeren bij P+R Station Woerden.	B2.1	Gemeente Woerden en provincie Utrecht spannen zich samen in voor gratis parkeren op het P+R terrein van NS voor treinreizigers voor de eerste 24 uur.
		B2.2	Gemeente Woerden en provincie Utrecht spannen zich samen in voor gratis fietsen stallen in de bewaakte fietsstalling bij station Woerden voor de eerste 24 uur. (We gaan er nu vanuit dat gemeente Woerden hier niet aan hoeft bij te dragen.)
		B2.3	Provincie Utrecht zal in het kader van afspraken met NS over hun medewerking aan het verbeteren van OV knooppunten deze punten inbrengen.
B3	Verkeersvisie 2030 gemeente Woerden	B3.1	Gemeente Woerden stuurt het 1 ^e concept Verkeersvisie 2030 ter beoordeling aan provincie Utrecht t.a.v. Henk Strubbe.

