



Gemeente Woudenberg
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 16
3930 EA WOUDENBERG

DATUM	7 maart 2016	TEAM	MOB
NUMMER	817F43B4	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleggen voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder G.A. de Kruif op 17 februari 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Regina Horbach (regina.horbach@provincie-utrecht.nl , 06-30367214). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met enige regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/Utrecht Science Park.

Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Woudenberg			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Ontsluiting woningbouwlocatie Hoevelaar op de N224	1.1	De provincie en gemeente maken medio 2016 afspraken over het ontwerp, de financiering, de realisatie en het beheer van de verkeersmaatregelen ten behoeve van de ontsluiting van de woonwijk Hoevelaar op de N224.
		1.2	De gemeente onderkent dat de provincie voor de te nemen maatregelen op de N224 het veroorzakerprincipe hanteert. De provincie onderkent dat er tevens sprake is van een "autonome" ontwikkeling van het verkeer op de N224, d.w.z. een verandering in de verkeersstromen die niet door Hoevelaar wordt veroorzaakt.
A2	Verkeersdruk traverse N226	2.1	De provincie zal, na afronding van de projecten Kersenbaan en Hertekop, twee jaar lang de verkeerseffecten monitoren op de traverse N226 in de dorpskern en deze evalueren met de gemeente. Provincie en gemeente bespreken samen op basis van de resultaten welke maatregelen haalbaar en/of wenselijk zijn.
A3	Ombouw rotonde N224-N226 (VERDER)	3.1	In 2016 komt er duidelijkheid over de gewenste oplossingsrichting voor de kruising N224 - N226 en de benodigde financiering hiervoor.
		3.2	De gemeente en provincie leggen de oplossingsmaatregelen inclusief de financiële dekking hiervoor vanuit het toegekende VERDER-budget (€ 1,5 miljoen), ter besluitvorming voor aan het Kernteam VERDER en vervolgens aan het UVVB.
A4	Regiotaxi Eemland-Heuvelrug: Verlenging contract met 1 jaar.	4.1	Gezien de stand van zaken op dit dossier wordt afgesproken om het huidige contract Eemland-Heuvelrug met 1 jaar te verlengen.
B1	Project Centrumplan – Hoogwaardige Fietsroute	1.1	De gemeente dient nog in week 7 formeel het project Centrumplan – Hoogwaardige Fietsroute in bij de provincie in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid.
		1.2	De provincie zal vanuit het Actieplan Fiets en Veiligheid maximaal 50% van de realisatiekosten bijdragen aan het project Centrumplan-Hoogwaardige Fietsroute.
		1.3	De gemeente legt het collegebesluit over dit project voor aan de raad in maart 2016. De kosten hiervoor zijn al opgenomen in de kadernota van de gemeente.
		1.4	Gemeente en provincie sluiten voorjaar 2016 een uitvoerings-overeenkomst af in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid.
		1.5	De gemeente is verantwoordelijk voor de voorbereiding en de uitvoering van het project, het beheer en onderhoud en voor de aankoop van gronden.
		1.6	De gemeente start in 2016 met de voorbereiding en levert op in 2017.
C2	Trajectstudies	1.1	De provincie gaat onderzoeken of de trajectaanpak voor de N224 gecombineerd kan worden met de infrastructurele aanpassingen in het kader van project Hoevelaar.
		1.2	De provincie informeert de gemeente over de onderbouwing van de trajectplanning voor de N226 en de N227.
		1.3	De provincie informeert de gemeente over de projectstudies op de N226 (Hertekop, De Mof)
C3	Aanbesteding OV concessie	1.1	De provincie stuurt de gebruiksgegevens van lijn 81 op aan de gemeente.
		1.2	De gemeente inventariseert of er in de gemeenteraad behoefte is aan een toelichting van Syntus en de provincie over de nieuwe

			concessie.
		1.3	Voor het vervoerplan 2018 zal de provincie de wens van gemeente voor een directe spitslijn tussen Renswoude, Scherpenzeel, Woudenberg en de Utrechts Science Park aan Syntus voorleggen voor onderzoek.