



Gemeente Zeist  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 513  
3700 AM ZEIST

DATUM	18 april 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81831A3B	REFERENTIE	Ellen Vrielink
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	0612170077
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	Afspraken bestuurlijk overleg Realisatie-impuls

Geacht College,

Begin 2016 zijn de bestuurlijke overleg voor de Realisatie-impuls 2.0 van start gegaan. Doel van de Realisatie-impuls 2.0 is om te bezien waar processen kunnen worden versneld en waar voortvarende realisatie mogelijk is. Met deze brief bevestig ik de afspraken die zijn gemaakt in het bestuurlijk overleg met wethouder Luca op 18 februari 2016 (zie bijlage).

Mijn verzoek aan u is om zo snel mogelijk formeel te besluiten over de gemaakte afspraken in de bijlage, met inachtneming van de mandaten van u en de gemeenteraad en mij hiervan op de hoogte te stellen. Dit kan via Marcel Blokland (marcel.blokland@provincie-utrecht.nl, 06-46994684). Vanzelfsprekend is het aan u om richting gemeenteraad om te communiceren over de projecten die zijn besproken.

Het verheugt me dat ik namens de provincie in goede samenwerking met u en uw gemeente tot afspraken ben gekomen, zodat we de mobiliteitsvraagstukken in gezamenlijkheid kunnen oppakken. Graag wil ik het bestuurlijk overleg over infrastructuur projecten in uw gemeente met een regelmaat herhalen. In 2017 zal ik contact met u opnemen over een nieuw overleg in het kader van de Realisatie-impuls.

Hoogachtend,

Mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof  
Gedeputeerde Mobiliteit, Water, Integraal Gebieds Programma, Financiën en Utrecht Oost/USP



Afspraken Realisatie-impuls 2.0 met gemeente Zeist			
	Project/ Onderwerp		Afspraak
A1	Regionaal Verkeersmanagement <i>Afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020</i>	1.1	Provincie en gemeente starten eind 2016 met het gesprek om te komen tot afspraken over regionaal verkeersmanagement vanaf 2020. De vorm waarin deze afspraken worden vastgelegd is daarbij onderwerp van gesprek.
A2	Verkeersveiligheid <i>Programma verkeersveiligheid</i>	2.1	In maart 2016, geïnitieerd door de provincie, gaan gemeente en provincie ambtelijk het gesprek aan om te verkennen wat beide partijen voor elkaar kunnen betekenen. Uitgangspunt hierbij is het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2015-2018 dat is vastgesteld door GS in jan 2015. De resultaten en afspraken hiervan worden verwerkt in het 'inventarisatie overzicht' van alle voormalige BRU gemeenten.
		2.2	Afhankelijk van de uitkomsten van de inventarisatie zullen voor de zomer van 2016 bestuurlijke afspraken gemaakt worden over een <i>programma verkeersveiligheid</i> .
A3	Regionaal pakket mobiliteitsprojecten <i>Meerjarenbegroting Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer</i>	3.1	De provincie sluit na een gezamenlijke afspraak over een regionaal pakket mobiliteitsprojecten per gemeente een overeenkomst af waarin is opgenomen welke projecten voor die gemeente in het regionaal pakket zijn opgenomen, inclusief de bijbehorende subsidiebedragen, en jaar van uitvoering.
		3.2	De provincie neemt na het sluiten van een eventuele overeenkomst de betreffende projecten op in het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer
A4	Centrumplan en OV <i>Busroutes in het centrumplan</i>	4.1	Voor de zomer van 2016 rond de gemeente het besluitvormingsproces af over het onderdeel busroutes binnen de Centrumvisie. Vervolgens worden, afhankelijk van het genomen besluit en de invloed daarvan op het OV, afspraken gemaakt over: <ul style="list-style-type: none"> <li>• een financieringsbijdrage voor OV-infrastructuur door de provincie Utrecht bij een verbetering van OV exploitatie, of;</li> <li>• een structurele financiële compensatie door de gemeente Zeist bij een verslechtering van OV exploitatie.</li> </ul>
A5	Busstrook Driebergseweg <i>Realisatie en financiën</i>	5.1	In het tweede kwartaal van 2016 nemen de provincie en de gemeente een besluit over het al dan niet realiseren van de busstrook Driebergseweg.
		5.2	Om tot dit besluit te komen stelt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de provincie een (cijfermatige) onderbouwing op over nut en noodzaak van de busstrook na realisatie van de onderdoorgang bij het spoor.</li> <li>• de gemeente een overzicht op over de weerstand tegen deze busstrook en wat de bijkomende consequenties hiervan kunnen zijn.</li> </ul>
A6	Extra rijstrook Utrechtseweg <i>Realisatie en financiën</i>	6.1	In het tweede kwartaal van 2016 nemen de provincie en de gemeente een besluit over het al dan niet realiseren van een extra rijstrook op de Utrechtseweg bij de kruising met De Dreef en Kromme-Rijnlaan.
		6.2	Om tot dit besluit te komen onderzoeken de gemeente en de provincie de volgende mogelijkheden tot versobering en efficiencyvoordelen door werk met werk te maken. : <ul style="list-style-type: none"> <li>• de provincie gaat meekijken met de gemeente of er versoberingen mogelijk zijn</li> <li>• de provincie en de gemeente onderzoeken de mogelijkheden om werk</li> </ul>

			<p>met werk te maken indien op deze locatie een fietstunnel (een tunnel ter hoogte van de kruising met de Dreef / Kromme Rijnlaan i.p.v. bij de Herman Jordanlaan) wordt gerealiseerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de provincie en de gemeente onderzoeken de mogelijkheden om werk met werk te maken door rekening te houden met het bouwproject Zeister Warande en de ontsluiting daarvan</li> </ul>
A7	OV doorstromingsaanpak <i>Programma OV doorstroming</i>	7.1	De provincie start een provinciebrede OV-doorstromingsaanpak, die voorjaar 2016 van start gaat, met de diverse wegbeheerders en vervoerders. Hierin worden OV-doorstromingsknelpunten geanalyseerd en wordt gewerkt aan oplossingsvoorstellen voor de periode 2016-2019.
		7.2	Hierin wordt de gemeente betrokken als wegbeheerder waar regionaal OV gebruik van maakt.
		7.3	Indien blijkt dat er zich in Zeist OV-doorstromingsknelpunten bevinden (aanvullend tov punten A4 t/m A6) en hier aanvullende maatregelen voor getroffen kunnen worden, maken de gemeente en provincie hierover aanvullende realisatie- en subsidieafspraken.
A8	Fietsverbinding USP-Zeist <i>Opwaardering fietsverbinding USP-Zeist</i>	8.1	De provincie neemt op basis van het lopende onderzoek in juni 2016, na overleg met de verantwoordelijk wethouders van de direct betrokken gemeenten, een definitief besluit over de wijze van opwaardering van de fiets verbinding USP-Zeist.
		8.2	Indien wordt besloten tot de aanleg van nieuwe infrastructuur, deze wat betreft het deel gelegen op grondgebied van de gemeente Zeist, door de gemeente beheerd zal worden.
		8.3	De provincie organiseert in het voorjaar van 2016 een tussentijds bestuurlijk overleg tussen gemeenten De Bilt, Zeist en de Provincie Utrecht over de 3 fietstunnels (onder Utrechtseweg, bij Vollenhoven en N412), mede in relatie tot de fietsroute USP-Zeist.
A9	Knooppuntontwikkeling <i>Ontwikkeling Zeist stadscentrum</i>	9.1	Gemeente en provincie werken samen met NS aan uitbreiding van de fietsenstalling (57 plekken, in de uitwerking moet blijken of hier daadwerkelijk ruimte voor is) en P+R (21 plaatsen in de uitwerking moet blijken of hier daadwerkelijk ruimte voor is) bij station Den Dolder.
		9.2	De gemeente werkt voortvarend mee aan het ontwerp, het doorlopen van de procedures en het verstrekken van vergunningen.
		9.3	De provincie verzorgt de plaatsing van 2 halte-displays bij de halte Zeist Handelscentrum.
		9.4	De gemeente realiseert in 2016 - voor eigen rekening - de volgende maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. De bewegwijzering vanaf station Den Dolder met een informatiebord "wat is er in de omgeving"</li> <li>b. Plattegrond bij halte handelscentrum Zeist.</li> </ul>
C3	Aanbesteding OV concessie	3.1	De provincie en Syntus zullen in maart een presentatie in de gemeenteraad geven met een toelichting op het vervoerplan.