


**College van Gedeputeerde Staten
Statenvoorstel**

Datum : 27 november 2012
 Afdeling : WEG
 Steller : P. den Otter
 Registratienummer : 80C8351B

Nummer PS : PS2013MME01
 Commissie : MME
 Portefeuillehouder: Van Lunteren

Titel : Ambitieniveau onderhoud verhardingen provinciale wegen.

Inhoudsopgave

Besluit pag. 3
 Toelichting pag. n.v.t

Bijlage: : beleidsplan onderhoud verhardingen 2013 - 2017.

Aan Provinciale Staten,

Inleiding
Voorgeschiedenis

In de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen, die jaarlijks bij de begroting en de jaarrekening door u wordt vastgesteld, is een ambitieniveau vastgesteld waarbij het kwaliteitsniveau van 95% van het wegennet voldoende is, gemeten volgens de gestandaardiseerde CROW methodiek.

In deze paragraaf is tevens aangegeven dat een nieuw “beleidsplan onderhoud wegverhardingen” met keuzevarianten van de verschillende ambitieniveaus aan u zal worden voorgelegd. Dit sluit aan op wetgeving conform het BBV (Besluit Begroting en Verantwoording).

Essentie / samenvatting

Er zijn verschillende varianten van ambitieniveau met de daarbij behorende kosten waarop het kapitaalgoed wegverhardingen kan worden onderhouden onderzocht.

Wij stellen voor het huidige ambitieniveau, waarbij het kwaliteitsniveau van 95% van het wegennet voldoende is (variant 2), te continueren voor de periode 2013- 2017. Op basis van dit ambitieniveau zullen wij jaarlijks de meerjarenplanning vaststellen en onze onderhoudstaak aan verhardingen uitvoeren.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het beoogd beleidseffect is dat de verharding van de provinciale wegen op dusdanige wijze wordt onderhouden dat het kwaliteitsniveau op minimaal 95% van het wegennet voldoende is.

Financiële consequenties

Voortzetting van het huidige ambitieniveau heeft geen gevolgen voor de voorziening beheer en onderhoud wegen, onderdeel verhardingen.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

N.v.t.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Voor het ambitieniveau waarop de verhardingen voor de periode 2013 – 2017 kan worden onderhouden zijn 2 alternatieven overwogen:



Variant 1: gebaseerd op een kwaliteitsniveau van 100% voldoende volgens de gestandaardiseerde CROW methodiek;

Variant 3: gebaseerd op een kwaliteitsniveau van 90% voldoende volgens de gestandaardiseerde CROW methodiek.

A. variant 1

Er is geen sprake van kapitaalvernietiging. De risico's voor de verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid zijn zeer laag.

Afweging t.o.v. de voorkeursvariant (variant 2, kosten periode 2013 – 2017 € 16.000.000,- en kapitaalvernietiging ten gevolge van achterstallig onderhoud € 700.000,-):

- de investeringskosten zijn in de periode 2013 – 2017 € 1.100.000,- hoger. Deze kosten zijn ook hoger dan de kapitaalvernietiging ten gevolge van het achterstallig onderhoud;
- de 5% hogere kwaliteit staat niet in verhouding tot de beperkte mate van afname van de risico's.

B. variant 3

Er is sprake van een kapitaalvernietiging van € 6.000.000,-. De risico's voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid lopen op tot gemiddeld. 10% van het wegenoppervlak voldoet niet aan de minimale eisen van de CROW voor verkeersveiligheid en duurzaamheid. De provincie moet er rekening mee houden dat het risico van aansprakelijkheid toe zal nemen. Afweging t.o.v. de voorkeursvariant (variant 2):

- de investeringskosten zijn in de periode 2013 – 2017 € 6.000.000,- lager. De kapitaalvernietiging ten gevolge van het achterstallig onderhoud is echter € 5.300.000,- hoger, waardoor de besparing uiteindelijk nihil is.
- de 5% lagere kwaliteit staat niet in verhouding tot de toename van de risico's.

Voorgesteld wordt het huidige ambitieniveau, waarbij het kwaliteitsniveau op minimaal 95% van het wegennet voldoende is, voort te zetten voor de periode 2013 – 2017.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, H. Goedhart



Besluit

Besluit van 4 februari 2013 Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 27 november 2012, afdeling WEG, nummer 80C8351B;

Overwegende dat: u eens in de vier jaar een beleidsplan voor het onderhoud van het kapitaalgoed verhardingen moet vast stellen.

Gelet op: wetgeving conform het BBV (Besluit Begroting en Verantwoording) zoals ook verwoord in de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen van de begroting en jaarrekening.

Besluiten:

1. het huidige ambitieniveau, waarbij het kwaliteitsniveau op minimaal 95% van het wegnnet voldoende is (gemeten volgens de gestandaardiseerde CROW – methodiek) voort te zetten voor de periode 2013 – 2017;
2. het beleidsplan onderhoud verhardingen 2013 – 2017 vast te stellen.

Voorzitter,

Griffier,