

Bestuurlijke afspraken regionale samenwerking bij uitwerking van SRSRSB

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Utrecht heeft het gemeentelijk mobiliteitsplan Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB) opgesteld. Dit plan is een antwoord op de groeiende mobiliteit waar de stad de komende jaren mee te maken krijgt. Het mobiliteitsplan is op korte termijn onderwerp van besluitvorming in de gemeenteraad van de gemeente Utrecht.

De provincie en Rijkswaterstaat hebben in hun schriftelijke reactie op het mobiliteitsplan een aantal zorgpunten geuit. De zorgpunten hebben betrekking op belang van doorstroming op de provinciale en rijkswegen, doorstroming van het openbaar vervoer en de bereikbaarheid voor hulpdiensten. De gemeente onderschrijft het belang van deze punten. Provincie Utrecht, gemeente Utrecht en Rijkswaterstaat onderschrijven allen het belang deze punten in gezamenlijkheid als wegbeheerders op te pakken. Mede op basis van de bestuurlijke contacten is het volgende voor wat betreft de samenwerking over SRSRSB afgesproken:

- De drie partijen betrekken elkaar vroeg in de planvorming van projecten met regionaal belang of met belang voor openbaar vervoer. Concreet betekent dit betrokkenheid bij het opstellen van het programma van eisen en de daarop volgende fasen.
De insteek hierbij is dat de doorstroming voor alle modaliteiten in balans is. Mocht blijken dat voor het openbaar vervoer, hulpdiensten of het autoverkeer een verminderde doorstroming te verwachten is (met bijvoorbeeld hogere exploitatiekosten voor het OV tot gevolg of een ongewenste effecten voor de auto op de omliggende provinciale en/of rijkswegen), dan treden de bestuurders van gemeente, provincie en Rijkswaterstaat in overleg.
- De drie partijen werken samen bij het opstellen van een nieuw, geactualiseerd verkeersmodel; VRU3.3. Met dit gezamenlijk geactualiseerde verkeersmodel worden de effecten van de beleidsambitie zoals in SRSRSB verder verkend. Hiermee wordt de bestaande samenwerking voortgezet en waar nodig versterkt. Daarnaast wordt door de Provincie Utrecht gestart met bouw van een nieuw verkeersmodel, VRU 4.0.
- De drie partijen werken samen in het opstellen van een aan het VRU 3.3 gekoppeld dynamisch verkeersmodel, dat bruikbaar is voor een verdere analyse van de verkeersafwikkeling, als gevolg van de beleidsambities van de gemeente Utrecht. Met een dergelijk verkeersmodel bestaat de mogelijkheid de doorstroming van de verschillende modaliteiten, ook op kruispunten, goed in beeld te brengen.
- Gemeente Utrecht blijft met provincie Utrecht en Qbuzz in gesprek om de knelpunten in de OV-doorstroming te identificeren en oplossingen te formuleren.
- Naar aanleiding van de analyses in het kader van het mobiliteitsplan blijven een aantal aandachtspunten voor het (auto)verkeer over, deze zijn gezamenlijk geïdentificeerd:
 1. Europalaan-A12: ondanks het Mobiliteitsplan worden op de A12 en de Europalaan bestaande knelpunten groter in omvang door de autonome groei van het autoverkeer.
 2. Waterlinieweg: binnen de planhorizon van het Mobiliteitsplan is het niet haalbaar om de Waterlinieweg in te richten als stadsboulevard met 2x1 rijstroken en 50km/u. Tot gereedkomen van de Ring wordt de capaciteit van de Waterlinieweg in ieder geval niet verlaagd, conform reeds gemaakte afspraken

3. Cartesiusweg: uit eerste analyses blijkt dat er ook met het Mobiliteitsplan veel autoverkeer op de Cartesiusweg blijft rijden. In 2016 onderzoekt de gemeente de juiste balans tussen verkeersruimte en doorstroming en de stedelijke inpassing van de weg.
4. Aansluiting A2-Noordelijke Ring Utrecht: de druk op dit punt neemt verder toe door de autonome groei van autoverkeer. In het verlengde van afspraken in het BO-MIRT start de provincie Utrecht samen met RWS een project om korte termijn verbetermaatregelen te verkennen die de doorstroming moeten verbeteren.
5. N411/Koningsweg/Koningslaan tussen Utrecht en Bunnik: De is N411 volgens provinciaal beleid een gebiedsontsluitingsweg. In het Mobiliteitsplan SRSRSB is de Koningsweg geen onderdeel van de stedelijke Verbindingswegen. Op dit moment bestaan er verkeersveiligheidsknelpunten. De provincie Utrecht neemt maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, met respect voor de landschappelijke kwaliteit. Conform reeds gemaakte afspraken

Voor de bovengenoemde vijf aandachtspunten worden waar nodig afspraken gemaakt over een gezamenlijke aanpak.

Tussen gemeente Utrecht, Rijkswaterstaat en provincie Utrecht is afgesproken dat regelmatig, minimaal een keer per kwartaal, een bestuurlijk overleg georganiseerd wordt om de voortgang van de hier gemaakte afspraken te bespreken.

In onderstaande tabel is voor een aantal onderwerpen een planning opgenomen.

Onderwerp	Uitvoeren werkzaamheden
Actualisatie verkeersmodel VRU3.3 incl gekoppeld dynamisch verkeersmodel	Kwartaal 2 en 3 2016
Benoemen knelpunten OV-doorstroming	Kwartaal 2 2016
Verkenning maatregelen A12- Europalaan	Kwartaal 4 2016 (kan starten na actualisatie model)
Cartesiusweg	Kwartaal 2 en 3 2016
Aansluiting A2-Noordelijke Randweg	Kwartaal 3 en 4 2016
N411	Lopend provinciaal project