



Provinciale Staten van Utrecht
Postbus 80300
3508 TH Utrecht



Utrecht, 23 mei 2016

Geachte dames en heren,

Hierbij stuur ik u toe de brief die wij hebben verzonden aan de gemeenteraad van Utrecht als reactie op het concept mobiliteitsplan 2015-2025.

Met vriendelijke groet,

Jeroen Roose-van Leijden
Centrummanager



Aan de gemeenteraad van Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht.

Onderwerp: concept Mobiliteitsplan 2015 – 2025

Utrecht, 17 mei 2016

Geachte dames en heren,

Op 9 mei jl. hebben wij u de presentatie 'Zonder goede bereikbaarheid en parkeervoorzieningen minder winkelomzet' van onderzoeksbureau Strabo toegezonden. Het is evident dat het bijzonder negatieve imago dat Utrecht heeft op het gebied van de autobereikbaarheid de economie van het centrum – en daarmee de werkgelegenheid – schade berokkend.

Deze gegevens zijn *niet nieuw*. Wat naar voren is gebracht staat in de rapportage van de Passantentelling en de Passantenenquête die in het voorjaar van 2015 zijn gehouden. De trend uit voorgaande onderzoeken uit 2009 en 2012 die door dit bureau zijn gehouden wordt bevestigd. Deze onderzoeken zijn bij de gemeente bekend. Het onderzoek van 2009 heeft in opdracht van de gemeente plaatsgevonden.

Het Koopstromenonderzoek 2011 komt tot een vergelijkbaar beeld. De resultaten van dit onderzoek zijn op 17 april 2012 door de afdeling Economische Zaken gepresenteerd in het bestuurlijk overleg tussen gemeente en ons bestuur. Hierbij waren de toenmalige wethouders mevrouw M. de Rijk en de heer F. Lintmeijer aanwezig.

Al geruime tijd dringen wij er op aan om de consequenties van het concept Mobiliteitsplan inzichtelijk te maken. Daartoe hebben wij eerder de nodige vragen gesteld waarvan de beantwoording niet mogelijk is omdat het gebruikte Verkeersmodel hierin niet voorziet.

De wethouder voor Mobiliteit, mevrouw L. van Hooijdonk, heeft in haar beantwoording tijdens de behandeling van de concept nota door de commissie Stad & Ruimte op 10 mei jl. kwalitatieve argumenten aangedragen (multimodale bereikbaarheid, het grote belang van OV, de transformatie van het centrumgebied naar een aantrekkelijk gebied dat inspeelt op de behoefte aan ontmoeting en verblijf). Hiermee volgt de wethouder – slechts gedeeltelijk - de voorstellen uit onze brief van 11 april jl.

Het Mobiliteitsplan moet er naar onze mening voor zorgen dat het bijdraagt aan de centrumeconomie, ook in het belang van de werkgelegenheid. Er is de absolute noodzaak om alles op alles te zetten om de bereikbaarheid van het centrum met de auto sterk te verbeteren en het beroerde imago van de stad achter ons te laten door het Mobiliteitsplan hieraan dienstbaar te maken. Wij stellen voor om in 2019 het autobezzoek aan het centrum zodanig te faciliteren zodat dit van 11% naar 20% groeit (volgens meetmethode Strabo). Dan ligt dit percentage nog altijd beduidend lager dan in vergelijkbare steden en komt 80% van de bezoekers op een andere wijze. De door Strabo geraamde omzetgroei van € 200 miljoen die onder bereik komt is ook dan nog steeds minder dan het verlies dat in de jaren tussen 2004 en 2011 is ontstaan, door het Koopstromenonderzoek 2011 geraamd op ca. € 250 miljoen.

(Zie ommezijde voor vervolg)



Wij kunnen ons niet voorstellen dat uw raad berust in het immense omzetverlies dat het centrum vanaf 2004 heeft opgelopen terwijl de kansen om dit grotendeels te repareren er liggen. Wanneer genoemde groei wordt bereikt zal zich dit ongetwijfeld vertalen in werkgelegenheid, veelal op VMBO- en MBO-niveau. Dat zou uitstekend passen in de zorgen die op dit punt hedenmorgen bij de presentatie van de Voorjaarsnota naar voren zijn gebracht.

Een afschrift van deze brief sturen wij naar: Burgemeester & Wethouders van Utrecht, Gedeputeerde Staten van Utrecht, Provinciale Staten van Utrecht, de minister van Infrastructuur en Milieu, de Tweede Kamer der Staten-Generaal, Platform Ondernemend Utrecht, de vervoerdersorganisatie TLN en EVO.

Met vriendelijke groet,

Jacques Blommendaal
Voorzitter

Jeroen Roose-van Leijden
Centrummanager