

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	10 mei 2016	REFERENTIE	D. van Wieren
ONS NUMMER	8181227B	DOORKIESNUMMER	06 51783757
NUMMER PS	2016MME81	E-MAILADRES	dennis.van.wieren@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: resultaten evaluatie verkeerssituatie N421

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 17 april 2015 is de Limesbaan (N421), de nieuwe verbindingsweg tussen Houten en de A12, officieel geopend. De verbinding loopt vanaf de rondweg Houten naar de A12 met een halve aansluiting op de A12, dat wil zeggen alleen beschikbaar voor verkeer van en naar het westen.

Het doel van de nieuwe weg is het verbeteren van de ontsluiting van Houten naar het hoofdwegennet. Daartoe is destijds besloten bij de bouwopgave van Houten als VINEX-locatie.

Aanleiding

Direct na opening ontstond de indruk dat het gebruik van de N421 achterbleef bij de verwachtingen. Die verwachtingen waren gebaseerd op prognoses voor 2020 die in het kader van het provinciaal inpassingsplan waren opgesteld. De twijfels over het effect van de nieuwe verbinding waren aanleiding voor enkele fracties in de commissie MME hier vragen over te stellen. In de commissie MME van 31 augustus 2015 is door gedeputeerde J. Verbeek-Nijhof een onderzoek toegezegd. In de Statenbrief van 27 oktober 2015 (kenmerk 8165FC2F) bent u op de hoogte gebracht van de opzet van dit onderzoek. Het onderzoek is inmiddels afgerond.

Middels deze Statenbrief informeren wij u over de resultaten van het verkeersonderzoek.

Essentie / samenvatting:

Door middel van het uitgevoerde verkeersonderzoek (verkeerstellingen, inclusief kentekenregistratie), is inzicht verkregen in de hoeveelheid verkeer en de herkomst en bestemming van het verkeer. Voor zover mogelijk zijn de resultaten van dit onderzoek vergeleken met de resultaten van een verkeersonderzoek dat voor de openstelling van de N421 is uitgevoerd (in 2014). Door deze vergelijking is inzicht verkregen in het effect van de openstelling van de N421 en de belasting van wegen in het buitengebied.

De belangrijkste conclusies uit het onderzoek zijn:

- Direct na openstelling van de N421 was het gebruik van deze nieuwe verbinding met ca. 3.500 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag inderdaad relatief laag;
- In de daarop volgende maanden, in het bijzonder na de zomervakantie, was echter sprake van een bovengemiddelde groei. De meest recente intensiteit bedraagt ca. 5.600 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag. Ter vergelijking, de geprognosticeerde verkeersintensiteit voor 2020 bedraagt ca. 9.000 – 10.000 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.

- Het onderzoek toont aan dat er reden is een verdere doorgroei te verwachten. Dit is op de volgende argumenten gebaseerd:
 - Het blijkt dat nog altijd een relatief groot deel van het verkeer uit het oosten van Houten met noordwestelijke bestemmingen een voorkeur heeft voor de aansluiting op de A27 danwel via de N409 richting Laagraven/A12. Voor een deel van dit verkeer is een route via de N421 een minstens zo goed alternatief, zo niet zelfs een betere (snellere) optie. Persoonlijke voorkeuren, gewoontegedrag of beeldvorming lijken hieraan ten grondslag te liggen.
 - Tenslotte spelen de aantrekkende economie en de doorgroei naar het prognosejaar (2020) nog een rol bij een verdere groei van de intensiteit.
- De belangrijkste conclusies voor het buitengebied tussen Houten en Bunnik zijn als volgt:
 - Het effect van de openstelling van de N421 voor het doorgaande verkeer in dit buitengebied is beperkt.
 - Als gevolg van de geslotenverklaring van de Rijsbruggerweg is het verkeer op deze verbinding meer dan 50% afgenomen. Er is echter nog altijd doorgaand verkeer aanwezig dat de geslotenverklaring negeert.
 - De geslotenverklaring van de Rijsbruggerweg heeft tot gevolg dat het verkeer nu de route Achterdijk/N410 kiest. De verkeersregelinstallatie op het kruispunt van de N410 op de Rondweg Houten kan de gewijzigde verkeersstroom niet altijd verwerken, waardoor tijdens de spitsuren zo nu en dan filevorming optreedt.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met het uitgevoerde onderzoek is bijgedragen aan het inzicht in de effecten van het provinciale beleid, in het bijzonder de aanleg van nieuwe infrastructuur.

Financiële consequenties

N.v.t.

Vervolgprocedure/voortgang

Bewoners worden op de hoogte gebracht van de uitkomsten, dit gebeurt in afstemming met de gemeente Houten en Bunnik.

Daarnaast zal met beide gemeenten nader overleg plaatsvinden over de uitkomsten van het onderzoek en de eventuele noodzaak aanvullende maatregelen te treffen. Dit is voorzien in het GS-besluit Verkeersaanpak Houten, d.d. 24 maart 2015.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,