MEMORANDUM

PROVINCIE :: UTRECHT

2016MME75

DATUM	29-3-2016
AAN	Leden statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie
VAN	Gedeputeerde Jacqueline Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER	030-2583775
ONDERWERP	Verhuizing buslijnen Stationsgebied Utrecht

De provincie Utrecht is als opdrachtgever voor het regionaal openbaar vervoer betrokken bij diverse bouwprojecten in het Stationsgebied Utrecht. Bij deze wil ik u erover informeren dat er vanuit deze rol een wijziging in het Vervoerplan 2016 voor de UOV-concessie aangebracht.

Op verzoek van de gemeente Utrecht en na overleg met betrokken partijen is door gemeente en provincie besloten dat op 2 juli 2016 busstation Centrumzijde voor een periode van circa anderhalf jaar dicht gaat om te worden verbouwd tot bus- en tramstation voor de Uithoflijn. Alle buslijnen verhuizen dan naar de 2 busstations aan de westkant van het station: het nieuwe busstation Jaarbeurszijde en het tijdelijk busstation Jaarbeursplein.

Het nieuwe busstation Jaarbeurszijde is op dat moment helemaal af en klaar voor gebruik. Nu duidelijk is dat het tijdelijke busstation op het Jaarbeursplein langer dan verwacht in gebruik kan blijven, is er voldoende ruimte om alle buslijnen naar de westkant te halen. In eerste instantie zouden er een klein aantal lijnen aan de centrumzijde aangehouden worden. Door ook deze lijnen naar de westkant te verplaatsen ontstaat er aan de centrumkant nu voldoende werkruimte voor de bouw van het nieuwe gecombineerde bus- en tramstation, de bouw van de Uithoflijn zelf, het Platform, het nieuwe Stationsplein met fietsenstalling en de Moreelsebrug. Daarnaast worden in dezelfde periode diverse kabels en leidingen verlegd. Deze bouwwerkzaamheden kunnen nu efficiënter en in goede samenhang met elkaar worden uitgevoerd.

Gevolgen voor reizigers
Duidelijk is dat de omgeving vanwege omvangrijke bouwactiviteiten verandert. Het verplaatsen van alle haltes naar de Jaarbeurszijde levert, naast de voordelen voor de bouwfasering, ook voordelen op voor een groot deel van de busreizigers. Het biedt de reiziger voor langere tijd een stabiele situatie. Reizigers die gebruik maken van de bus lopen en reizen gedurende 1,5 jaar door een druk bouwterrein. Vanwege de complexiteit van het werk worden de busroutes aan de centrumzijde in deze periode meermaals verlegd, in de eerder bedachte situatie zouden hierbij ook elke keer de looproutes worden aangepast, wat voor de reiziger een ongewenste en onoverzichtelijke situatie op zou leveren.

Gevolgen voor het busvervoer
Alle buslijnen die nu van en naar station Utrecht Centrumzijde rijden, zullen vanaf 2 juli vertrekken vanaf busstation Jaarbeurszijde (haltes C en D) of busstation Jaarbeursplein (halte G). Qua reistijden naar het station zijn de verschillen klein. Een deel van de reizigers zal echter verder moeten lopen, bijvoorbeeld in de richting van het Moreelsepark en de Mariaplaats. Voor reizigers van en naar het centrum van de stad kan het uitkomst bieden om gebruik te maken van centrum haltes Vredenburg, Sint Jacobsstraat en Neude. De directe verbindingen met de bus via de Leidseveertunnel blijven intact en worden verder uitgebreid. Lijn 2 gaat in plaats van via de Catharijnesingel rijden via de Dichtersbaan, hetgeen past binnen de contouren van het bestemmingsplan. De haltes Nicolaas Beetsstraat en Hoogh Boulandt komen door deze routewijziging te vervallen.

De maatregel heeft ook consequenties voor de taxi's en het trein-vervangend busvervoer. Met hen zal op zeer korte termijn overleg plaatsvinden over passende oplossingen.

Momenteel werkt U-OV de aanpassingen uit voor de nieuwe zomerdienstregeling die ingaat op 2 juli. Ruim van te voren vindt communicatie richting reizigers plaats door vervoerders in samenwerking de provincie en gemeente Utrecht.

Over de overige uitkomsten van het Vervoerplan 2016 zal ik u, zoals afgesproken in de afgelopen Statenvergadering, separaat nader informeren na besluitvorming in GS.