

## Rondvraag Commissie MME d.d. 23-05-2016

De fractie van de SP heeft een rondvraag ingediend naar aanleiding van Syntus- concessie.

Hierbij stel ik dus nu officieel 2 vragen voor de rondvraag.

Dit n.a.v. mijn ingebrachte overzicht knelpunten over de Syntus-concessie bij de vorige MME-vergadering. Sommige knelpunten zijn aan de orde geweest , maar de meeste knelpunten hebben toen geen aandacht gekregen.

Vraag 1.

(Over B. KNELPUNTEN DIENSTREGELING.)

Zijn er al enige van de genoemde knelpunten opgelost?

(Ik denk hierbij o.a. aan de knelpunten in Leusden en Woudenberg.

Er is daar door de plaatselijke afdeling van de SP in Leusden en Woudenberg een grote actie gevoerd.

Daar is best het een en ander over te melden.)

Zo ja, welke en hoe?

Zo nee, wat gaat er dan met deze knelpunten gebeuren voordat de concessie ingaat?

Vraag 2.

(Over C. ALGEMEEN.)

Is er al overleg geweest om ook deze knelpunten op te lossen.?

(Ik denk hierbij vooral aan de problemen rond de Sociale Veiligheid. Dit is zeer urgent.)

Zo ja, zijner dan al positieve berichten te melden?

Zo nee, wat gaat er dan met deze knelpunten gebeuren voordat de concessie ingaat?

KNELPUNTEN CONCESSIE SYNTUS (SAMENVATTING)

A. WERKVERDRINGING

Het aantal lijnen met buurtbussen wordt uitgebreid van 3 naar 10.

503-505-526 (bestaand), 504-522-524-571 (vervangen bestaande lijnen), 572-573-575 (deels vervangen, deels nieuw)

Deze lijnen gaan rijden volgens een vaste dienstregeling en rijden via vaste routes en haltes.

Eigenlijk is dit een uitbreiding van de werkgelegenheid.

Deze lijnen worden gereden door vrijwilligers. Hier is dus duidelijk sprake van WERKVERDRINGING.

## B. KNELPUNTEN DIENSTREGELING.

### 1. Ronde Venen.

---Mijdrecht-Abcoude v.v. kan alleen via halte bij carpoolplaats bij A2. Moeilijk te bereiken voor ouderen.

---Station Abcoude nog steeds niet bereikbaar . (120)

---Mijdrecht enz. niet direct naar AMC. (126) Eerst naar Bijlmer dan terug met metro.

---Industrieterrein minder goed bereikbaar.

---Als dit met buurtbussen opgevangen gaat worden, komt het vervoer van reizigers waarvoor dit bedoeld is (inwoners van kleine kernen en landelijk gebied) in de knel.

---Geen bussen naar Leidsche Rijn.

Van belang voor patiënten van ziekenhuis Hofpoort in Woerden (wordt gesloten) die nu naar Antonius in Leidsche Rijn moeten.

---Burg. Patmerweg: 6 buslijnen kort na elkaar over kleine weg.

### 2. Heuvelrug.

---Lussen bij Leersum (zuid) en Amerongen (noord) weg.

Als je vanuit Amerongen naar Veenendaal wil, 1,5 km. lopen naar halte.

Probleem om Zorgcentrum Elim (Amerongen) te bereiken of te verlaten.

### 3. Zeist.

---Vanuit Austerlitz niet makkelijk naar Zeist, vooral als de lijn Woudenberg-Zeist verdwijnt.

Deel helemaal geen OV buiten de zomer.

---Begraafplaats moeilijk bereikbaar.

---Industrieterrein Woudenbergseweg niet bereikbaar.----Oud Londen en Woudschoter Congressentrum moeilijk bereikbaar.

#### 4. Leusden.

---Buslijnen door hele wijken verdwijnen.

---Wijk Munnikhove buurtbus 509 1 keer per uur.

---Buurtbus naar Amersfoort. Frequentie onbekend.

---Wel spitsbus (beperkt)

---Lijn 17 AFAS Amersfoort gaat niet door Leusden.

---Langs woon-zorgcentrum het Hamersveld en het aangrenzende winkelcentrum komt geen bus meer. Ouderen moeten 15 minuten lopen naar een halte.

---2 lijnen (77 en 78)-vaak vol in de spits- worden 1 lijn (17).

#### 4a. Woudenberg.

--- Wegvallen OV (lijn 81) bij Zorginstelling de Heygraeff.

---Verlagen frequentie naar Veenendaal.

#### 5. Veenendaal.

---Grensoverschrijdend OV met Gelderland onvoldoende in beeld.

---Geen rechtstreekse verbinding meer met Arnhem.

#### 5a. Scherpenzeel en Renswoude.

---Bus gaat niet meer door de wijken, maar blijft op hoofdroute Veenendaal-Amersfoort.

n.b.Veenendaal vindt zo'n snellere verbinding wel fijn.

#### 6. Baarn.

--- Van Baarn naar Hilversum, na 5km. aan Zandheuvelweg grote instellingen Sherpa en Amerpoort. Bus gaat eerst naar Eemnes en komt daar pas na 104! minuten aan.

7. IJsselstein. +

8. Woerden. +

9. Nieuwegein.

---Lijn 104 verdwijnt. Wordt in drieën opgesplitst. Wordt (gedeeltelijk) buurtbus (tweede deel).

Woerden via Linschoten, Montfoort, Benschop en IJsselstein naar Nieuwegein.

Problemen na opheffing Hofpoortziekenhuis in Woerden met patiënten die naar Antonius locatie Nieuwegein moeten

en kinderen die naar scholen in Nieuwegein gaan. Moeten 2 keer overstappen of via Utrecht.

10. De Bilt.

---geen knelpunten.

11. Stichtse Vecht.

---Geen knelpunten.

12. Amersfoort.

---Halte Varkensmarkt (Centrum) weg.

---Waar komt halte Emiclaer? Geen plaats voor.

13. Wijk bij Duurstede.

---Geen knelpunten.

## C. ALGEMEEN.

---Er moet directe communicatie zijn tussen buurtbussen en grote bussen.

---Als er een rolstoelgebruiker in de buurtbus gaat, kost dit vaak 4 van de 8 zitplaatsen.

---SOCIALE VEILIGHEID o.a. van chauffeurs, komt in de knel

Oorzaken: 1. Nog steeds geld en waardepapieren (kaartjes) aanwezig in de bus.

2. Nachtbussen vereisen meer toezicht. (kans op alcohol en drugsgebruikers) Komt dat er?

3. Bij veranderingen krijgen de chauffeurs de protesten over zich heen. Vaak agressie.

Hoe wordt dit opgelost?

---Werknemers moeten in vroeg stadium meepraten bij nieuwe jaarlijkse vervoersplan. Gebeurt nu niet. Zelfs de OR niet.

---Q Buzz en Syntus gaan op de dikke lijnen in en rond Utrecht concurreren. Dus meer ritten. Wat is het gevolg voor de dunne lijnen?

---Problemen met de ongeveer 25 chauffeurs, die geen groot rijbewijs hebben en nu in dienst van Connexxion (CTS) zijn en op buurtbussen rijden.

Deze buurtbussen gaan allen gereden worden door vrijwilligers. (Van 3 naar 10 lijnen)

Deze mensen moeten wel verplicht overgenomen worden , maar.....na 1 jaar dreigt er dan collectief ontslag.

N.B. Veel mensen noemden ook verbeteringen, maar die neem je niet op in een overzicht van knelpunten.

Groet, Gerard Bosman.

SP Statenlid provincie Utrecht.

Woordvoerder Mobiliteit.