

Utrechtse  
Heuvelrug

**Amendement Onderzoek Bos/Beek variant**

De Raad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, in vergadering bijeen op 21 april 2016, voor de behandeling van agendapunt 3: Vaststellen voorkeursvariant ongelijkvloerse spookruising Maarsbergen (2016-270)

Gelezen het raadsvoorstel

Constaterende dat:

- Dat de uitwerking van het dorpsplan heeft geleid tot 3 varianten, te weten de dorpsvariant, Westvariant met afgesloten Tuindorpweg en een Westvariant met open Tuindorpweg;
- Tijdens de bespreking van deze varianten een verder uitgewerkt voorstel is voorgesteld, t.w. de zogenaamde “Bos/Beek Variant met ondertunneling” van het dorpscomité

Overwegende dat:

- De “Bos/Beek Variant met ondertunneling” een aantal nadelen zou kunnen wegnemen, die verbonden zijn aan het realiseren van de andere varianten;
- De raad en ook de andere partners de eventuele meerkosten en nadelen van deze variant wensen te kunnen afwegen tegen de voorgestelde gekozen voorkeursvariant;
- Er een aantal overwegingen zijn ten behoeve hiervan (zie de toelichting),

BESLUIT:

Na punt 1. van de gevraagde beslissing in te voegen een nieuw beslispunt 2.:

“de wens uit te spreken dat de Bos/Beek Variant met ondertunneling nader en diepgaand wordt onderzocht vóórdát de ruimtelijke procedures in gang worden gezet om de gekozen variant uit te voeren, zodat kan worden beoordeeld:

- Of de variant realiseerbaar is;
- In hoeverre de in de overwegingen genoemde voordelen zich voordoen en;
- De financiële afweging kan worden gemaakt of de Bos/Beek Variant met ondertunneling alsnog de voorkeur verdient”

De andere punten van het besluit te vernummern

VVD Peter van der Zee

D66 Dorien Schults

GLPvdA

BVH Sybe Streekstra

CU Dick Karssen

Toelichting:

In de memo die de raad van de stuurgroep heeft mogen ontvangen wordt gesteld dat de som van de geraamde kosten voor de aanleg van het dek en de vastgoedkosten € 9M bedraagt. Er naast de andere genoemde nadelen er een aantal andere punten zouden kunnen zijn, die dit bedrag omlaag zou kunnen brengen. Deze zijn o.a.:

- In hoeverre de tunnel van 170m onderbroken kan worden op plekken die geen invloed hebben op de leefbaarheid;
- Bij uitvoering van deze variant er alleen al op het oude tracé van de N226 ten noorden van het kruispunt woningbouw kan worden gerealiseerd;
- Het verschil in verwervingskosten van beide varianten kan in mindering gebracht worden op de meerkosten van € 9M.
- In de dorpsvariant is al een tunneldek opgenomen voor € 250.000,-. Die kan mogelijk in mindering worden gebracht op de € 9M;
- Het wegvallen van de tijdelijke overweg zou een besparing kunnen opleveren van minimaal € 1M;
- Een tracé met slechts twee rijbanen (indien verkeerstechnisch acceptabel) zou behoorlijke besparingen kunnen opleveren.

Het zou daarom zeer op prijs gesteld worden een detail-vergelijking ter inzage te krijgen over de budgetten van beide varianten.