



DATUM 12-5-2016

AAN Leden van de commissie MME

VAN Jacqueline Verbeek-Nijhof

DOORKIESNUMMER [Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)

ONDERWERP Aanleg rotonde op de N204/Van de Valk Boumanstraat in Linschoten

Geachte leden van de commissie MME,

Gedeputeerde Staten hebben in 2010 besloten tot aanleg van een rotonde op de N204 ter hoogte van de Van de Valk Boumanstraat in Linschoten. Om dit project uit te kunnen voeren is een wijziging van het bestemmingsplan nodig, dit traject loopt nu bij de gemeente. U heeft van drie bewoners e-mails ontvangen waarin zijn hun bezwaren aangeven tegen de aanleg van een rotonde, daarnaast maken zij opmerkingen over het proces. Deze brieven staan (ter informatie) geagendeerd voor de commissievergadering van 23 mei aanstaande. Graag geef ik u middels dit memo een update over de stand van zaken van het project en de betrokkenheid van inwoners hierbij.

Besluitvorming

Op 2 maart 2010 heeft Gedeputeerde Staten het besluit tot aanleg van een rotonde genomen, binnen het kader van het mobiliteitsplan. Provinciale Staten hebben hierover een statenbrief ontvangen (2010MME43). Omdat een deel van de rotonde buiten de bestemming verkeer valt is een wijziging van het bestemmingsplan door de gemeente nodig, voorafgaand aan de aanleg. Deze wijziging staat op de agenda van de gemeenteraad van 23 mei 2016.

Argumenten

Er is in 2010 gekozen voor een enkelstrooksrotonde met fietspaden rondom, om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. De gemiddelde wachttijd op de kruising N204 bij de Van de Valk Boumanstraat was gekwalificeerd als "slecht" en ook de verkeersveiligheid laat te wensen over. Bij de gemeente en de provincie waren klachten binnen gekomen over de oversteekbaarheid van de N204. Door de aanleg van een rotonde ontstaan veilige rustplaatsen voor fietsers tussen de twee rijbanen voor het autoverkeer en de rotonde werkt snelheidsremmend wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Uitvoering

Het project is vanaf 2010 in uitvoering. Op 23 mei 2012 is er een informatieavond voor omwonenden geweest, waarin ze zijn meegenomen in de plannen voor de aanleg van een rotonde. Vanaf oktober 2014 zijn er zichtbare voorbereidingen gestart en is er door de projectleiders van provincie en gemeente contact onderhouden met de diverse omwonenden. Zodra de gemeente de besluitvorming over het bestemmingsplan heeft afgerond kan de aanleg worden aanbesteed en uitgevoerd.

Betrokkenheid bewoners

Vóór het besluit in 2010 zijn er contacten geweest waarbij bewoners hebben aangegeven dat de huidige kruising onveilig is en is het plan voor een rotonde ontstaan. Over de aanleg van een rotonde zijn bewoners voor het eerst integraal geïnformeerd tijdens een informatieavond op 23 mei 2012. Tijdens de inloopavond over de wijziging van het bestemmingsplan is duidelijk geworden dat er naast een grote groep voorstanders, ook een aantal bewoners ernstige bezwaren heeft tegen de rotonde. Naar aanleiding van deze bezwaren is er veelvuldig contact geweest met bestuurders en ambtenaren (zie bijlage). In overleg met de bewoners hebben we aangegeven graag verder met ze in gesprek te gaan over mitigerende maatregelen die hun bezwaren wellicht voor een deel weg kunnen nemen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld over het verplaatsen van een speelveldje (wat door de extra ruimte die de

rotonde kost kleiner zal worden), compenseren of verplaatsen van bomen en maatregelen met betrekking tot geluid. Met deze gesprekken willen we graag starten, zodra de besluitvorming bij de gemeente is afgerond en duidelijk is dat de rotonde er definitief komt.

Bewonersalternatief

Een aantal bewoners heeft als alternatief voorgesteld om een kruising met twee opstelstroken aan te leggen. Deze variant staat haaks op het besluit van GS in 2010 en het provinciale uitgangspunt dat een rotonde in beginsel de voorkeur heeft. Niettemin is dit alternatief volwaardig uitgewerkt en getoetst op de belangrijkste aspecten, te weten verkeersveiligheid, geluidsoverlast, luchtkwaliteit en kosten. Dit is vastgelegd in een schets en twee onderzoeken van bureau Alcedo (geluid en luchtkwaliteit). Ook is het alternatief over het ontwerp van de rotonde gelegd zodat de verschillen goed zichtbaar zijn.

Bij de afweging van de rotonde ten opzichte van het bewonersalternatief blijkt dat een rotonde (veel) beter scoort op het aspect verkeersveiligheid, daarnaast is een rotonde goedkoper. Het alternatief van de bewoners scoort wel iets beter op geluidshinder. Echter, ook bij de aanleg van een rotonde verbetert de situatie doordat er geluidsreducerend asfalt wordt toegepast.

Voor de uitvoering van het project is de conclusie dat het bewonersalternatief geen aanleiding geeft om af te wijken van de gemaakte keuze om een rotonde aan te leggen. De ingezette procedure tot wijziging van het bestemmingsplan is daarom doorgezet. Het bewonersalternatief is volwaardig beoordeeld waarbij de afweging en informatie voor alle partijen beschikbaar is. Duidelijk is dat een aantal bewoners het niet eens is met deze afweging.

Besluitvorming gemeente over bestemmingsplan

Op dit moment loopt het besluitvormingsproces over het bestemmingsplan bij de gemeenteraad. Op maandag 9 mei was er een informatieavond voor raadsleden, waar een aantal inwoners ook ingesproken hebben. De provincie werkt nauw samen met de gemeente in aanloop naar de uitvoering, zo hebben de projectleiders vanuit de provincie een presentatie gegeven over de plannen en ontwerpen tijdens de informatieavond. Na afloop van de informatieavond van de gemeenteraad kregen wij bijgaande mail (bijlage 2) van een bewoner die voorstander is van de aanleg van de rotonde.

De behandeling van de wijziging van het bestemmingsplan staat op de agenda van de raadsvergadering van 23 mei aanstaande. Op dit moment is dus de gemeente aan zet, als provincie blijven we betrokken, maar op de achtergrond tot het besluitvormingsproces bij de gemeente is afgerond. Zodra er bij de gemeente een besluit is genomen, komen wij als provincie weer in beeld en zullen we starten met de aanbesteding van de werkzaamheden en zullen we met de omwonenden in gesprek gaan over de inpassing, eventuele hinder en mitigerende maatregelen.

Meer informatie

Alle informatie over de beoordeling van de rotonde en het bewonersalternatief is beschikbaar gesteld via de gemeentelijke- en provinciale website.

Stukken bestemmingsplan rotonde Linschoten, met doorlink naar Lijst van veelgestelde vragen

<https://www.montfoort.nl/mozard/!suite86.scherm0325?mVrg=9028&mNch=316705>

Link forum Ruimte gemeente Montfoort

<https://www.montfoort.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=238857&mIndOpen=J&mIndBesluiten=N>