

# MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM 21-12-2015

AAN [Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)

VAN Geert Janssen

DOORKIESNUMMER 06-21124639

ONDERWERP Effect van verbod t/m Euro III diesels in Nederland en de provincie Utrecht op de roetconcentraties

Op basis van het RIVM rapport 'Gemiddeld effect van schone diesels in Nederland' d.d. 31-03-2015, is een schatting gemaakt van de reductie elementair Koolstof (EC) in Nederland. De ze schatting wordt ook gemaakt indien het verbod in alleen de provincie Utrecht wordt toegepast. Dit op basis van hetzelfde rapport en een aanvullend expert judgement van Joost Wesseling (RIVM). Het is de vraag of betreffende maatregelen in de praktijk haalbaar zijn, maar de waarden geven een beeld wat het maximum haalbare is als er een verbod komt van alle diesels in de Euroklassen I, II en III, of dat al deze voertuigen uitgerust worden met een roetfilter. In het RIVM rapport wordt nader ingegaan op de uitgangspunten en aannames van de rekenexercitie. Globaal komt het op het volgende neer:

1. In de berekeningen is uitgegaan dat het aandeel van het verkeer in de klasse t/m Euro III wordt verdeeld over de brandstofklassen van euro IV, V en VI voertuigen. Het gaat hier om personen, bestel en vrachtverkeer en de berekeningen betreffen het jaar 2015.
2. De schatting voor het verbod in alleen de provincie Utrecht is op basis van hetzelfde rapport en een expert judgement van Joost Wesseling van het RIVM. Hij stelt dat je dan mag uitgaan van een roetreductie van ca. 80% ten opzichte van het verbod c.q. uitrusting met roetfilter in het hele land.

In de studie is een globale schatting gemaakt van de reductie % van roetconcentraties in de achtergrondconcentratie in landelijk gebied, grootstedelijk gebied, en stedelijk gebied in de nabijheid van drukke verkeers- en snelwegen. Aanvullend een schatting van de reductie van de roetconcentraties op straatniveau in stedelijk en landelijk gebied.

## Roetreducties grootschalige concentraties (achtergrond)

	1. Nederland	2. Provincie Utrecht
Stedelijk gebied	10% ± 3	8% ± 3
In de nabijheid van drukke verkeerswegen en snelwegen in stedelijk gebied	15% ± 3	11% ± 3

## Roetreducties ter hoogte van wegen (op max. 10 meter afstand van de weg)

	1. Nederland	2. Provincie Utrecht
Stedelijk gebied	15 - 30%	13 - 22%
Landelijk gebied	10% ± 3	8% ± 3

### Voetnoten:

- De bovenstaande schattingen zijn gemiddelde waarden en kunnen voor specifieke locaties mogelijk hoger of lager uitvallen dan de aangegeven marge.
- Het is de vraag of een bij het instellen van een milieuzone voor alleen de provincie het realistisch is om uit te gaan van een verbod van betreffende voertuigen op de doorgaande snelwegen. Dat is bij deze schatting wel het geval.