

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	19 april 2016	REFERENTIE	818313A0
ONS NUMMER	818313A0	DOORKIESNUMMER	0646994717
NUMMER PS	2016MME64	E-MAILADRES	Bjorn.Hondelink@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: afspraken met Gemeente Utrecht en RWS over mobiliteitsplan gemeente Utrecht

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op korte termijn vindt de besluitvorming van de gemeenteraad van Utrecht plaats over het mobiliteitsplan van de gemeente, Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB). Met deze brief willen wij u informeren over de afspraken die wij onlangs met de gemeente en Rijkswaterstaat gemaakt hebben.

Voorgeschiedenis

Wij hebben u op 15 december 2015 geïnformeerd over de zienswijze die wij aan het College van Burgemeester en Wethouders gestuurd hebben. Naar aanleiding van de door ons ingebrachte zienswijze en de zienswijze ingediend door Rijkswaterstaat heeft een aantal bestuurlijke overleggen plaatsgevonden. In deze overleggen hebben wij en Rijkswaterstaat onze zorgen uitgesproken over de effecten van het voorgestelde mobiliteitsbeleid van de gemeente Utrecht.

De gezamenlijke conclusie is, dat het noodzakelijk is om samen te werken aan de regionale bereikbaarheid, het verhogen van de ruimtelijke kwaliteit en het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving. Alleen door samen te werken zijn wij gezamenlijk in staat de regio leefbaar en bereikbaar te houden.

Essentie / samenvatting:

De afspraken die gemaakt zijn als volgt (zie de bijlage voor een uitgebreide beschrijving).

- De gemeente Utrecht betreft RWS en provincie Utrecht vroeg in de planvormingsfase van projecten met regionaal belang, volgend uit SRSRSB.
- Wanneer bij de uitwerking van projecten gekozen wordt voor een oplossing waarbij volgens een van de partijen negatieve effecten op de doorstroming van het autoverkeer en/of het openbaar vervoer te verwachten zijn (en daarmee tot hogere exploitatiekosten en/of verdringing van de auto naar de omliggende provinciale en/of rijkswegen), treden de bestuurders van gemeente, provincie en RWS in overleg.
- De drie partijen werken samen bij het opstellen van een nieuw, geactualiseerd verkeersmodel, VRU3.3. Met dit gezamenlijk geactualiseerde verkeersmodel worden de effecten van de beleidsambitie zoals in SRSRSB verder verkend,
- Gemeente Utrecht blijft met provincie Utrecht en Qbuzz in gesprek om de knelpunten in de OV doorstroming te identificeren en oplossingen te formuleren.

- Voor de een vijftal regionale aandachtspunten worden waar nodig afspraken gemaakt over een gezamenlijke aanpak.
- Met gemeente Utrecht, Rijkswaterstaat Midden Nederland is afgesproken dat regelmatig, minimaal een keer per kwartaal een bestuurlijk overleg georganiseerd wordt om de voortgang van de gemaakte afspraken te bespreken.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Een goede bereikbaarheid van stad en regio, waarbij sprake is van een goede leefbaarheid.

Financiële consequenties

Op dit moment zijn er geen financiële consequenties. Mocht blijken dat als gevolg van het beleid dat gevoerd wordt door de gemeente Utrecht de exploitatiekosten voor het openbaar vervoer stijgen, dan kan dit financiële consequenties hebben.

Wanneer daar sprake van is treden wij in overleg met de gemeente en Rijkswaterstaat en zullen wij u hierover informeren.

Vervolgprocedure/voortgang

geen

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief en bijlage.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,