Ministerie Infrastructuur en Milieu
Directie Participatie
Ontwerptracébesluit/MER A27 Houten-Hooipolder
Postbus 30316
2500 G Den Haag

DATUM	5 juli 2016	TEAM	MOB
NUMMER	81876877	REFERENTIE	
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	030-2582310
UW NUMMER		E-MAILADRES	herbert.tiemens@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	tekening	ONDERWERP	zienswijze Ontwerp Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder

Geachte heer, mevrouw,

Op 10 juni 2016 heeft u het Ontwerp-Tracébesluit en MER A27 Houten-Hooipolder vrijgegeven voor inspraak. Met het gereedkomen van het Ontwerp- Tracébesluit wordt naar ons idee een grote stap gezet in een betere bereikbaarheid van de Regio Utrecht en Nederland als geheel.

Ondanks de scherpe financiële randvoorwaarden hebben wij er vertrouwen in dat u zich zal inspannen om de doelstellingen van het project te realiseren. Ondanks dit vertrouwen brengen wij op een aantal onderwerpen een zienswijze in. Deze zienswijzen zijn gericht op concrete aanpassingen die wij nodig vinden.

Wij constateren dat de oostbaan van de A27 buiten de scope van het project is komen te vallen. Wij constateren dat de reistijdfactor op het traject Everdingen Houten met 10% toeneemt. Wij spreken daarom onze zorgen uit voor de bereikbaarheid van onze regio en willen dit deel van het traject graag alsnog binnen de scope van het project brengen.
De Reistijdfactor Houten – Everdingen blijft gelijk ten opzichte van situatie zonder project. Ook na de capaciteitsuitbreiding kan een betrouwbare reistijd op de A27 niet te allen tijde worden gegarandeerd (p.47/48). Welke aanvullende maatregelen worden onderzocht om de kans op betrouwbare reistijden te verhogen?

Fietsverbinding
Op 2 november 2015 hebben onze Provinciale Staten een motie aangenomen om een fietsverbinding over de Lek, aansluitend aan de wegverbreding te realiseren en met u naar een mogelijkheid tot realisatie te onderzoeken. Vervolgens is op 23 november 2015 in Tweede Kamer een amendement van het lid Hoogland aangenomen om de fietsverbinding toe te voegen aan het project. Via het amendement Hoogland op de begroting is € 5,5 mln beschikbaar gesteld, geraamd voor 50% van de kosten van de verbinding.

Op basis van deze besluitvorming en in goed overleg met Rijkswaterstaat hebben wij in overleg met de gemeenten Houten, Nieuwegein en Vianen en de Fietsersbond de randvoorwaarden voor de fietsverbinding bepaald. Het onderzoek naar de mogelijkheden om de fietsverbinding tussen de Achterweg in Nieuwegein en de Brugstraat in Vianen binnen de genoemde bedragen aan het project toe te voegen is in uitvoering. Desalniettemin zien wij de fietsverbinding over de Lek, fysiek gekoppeld aan de 2e Hagensteinsebrug nog niet terug in het OTB, daarom willen wij u middels deze zienswijze vragen de fietsverbinding alsnog, zoals u verplicht bent door het aangenomen amendement in de tweede kamer, toe te voegen aan het project.

Daarnaast willen wij de mogelijkheid verkennen om werk-met-werk te maken door aan de oostzijde van de A27 een losse brug over het Amsterdam-Rijnkanaal te realiseren.

College van Gedeputeerde Staten
Archimedeslaan 6
Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
T 030-2589111

Wij willen samen met u nader invulling geven aan de uitwerking van de plannen. Graag gaan wij met u een bestuursovereenkomst aan om de demarcatie van de verschillende opdrachtgeverssituaties, eigendommen en de beheerssituatie vast te leggen. Basisprincipe is hierbij de gebruikelijke beheer en onderhoudsstatus.

Geluid
Het OTB Houten Hooipolder sluit aan op het plangebied van de planstudie Ring Utrecht A27/A12. Voor de Ring Utrecht heeft de minister € 15 mln. voor bovenwettelijke inpassingsmaatregelen beschikbaar gesteld. Deze middelen worden zo veel mogelijk ingezet om de geluidseffecten in het plangebied te verminderen. Ter hoogte van Houten wordt aan de oostzijde van de A27 waarschijnlijk een bovenwettelijk geluidsscherm gerealiseerd. Het effect van het scherm is een geluidsafname in het westelijke deel van Houten. Het effect kan naar ons idee vergroot worden als geluidsmaatregelen getroffen worden op de Houtensebrug. Deze brug zorgt voor relatief veel geluidsoverlast als gevolg van de verouderde voegovergangen. Een maatregel die wij wenselijk vinden, is het realiseren van stille voegovergangen op de Houtensebrug over het Amsterdam Rijnkanaal.

Naast Houten heeft ook Vianen te maken met geluidsoverlast van een brug, de Hagensteinsebrug over de Lek. Wij verzoeken u, om de geluidsoverlast van de bestaande Hagensteinsebrug die buiten de projectscoop van het project ligt te beperken, door ook hier stille voegovergangen toe te passen en maatregelen te nemen die de klankkastwerking van deze stalen brug verkleint.

Wij zien uit naar uw reactie.

Hoogachtend,