

2017MME103

DATUM 1-6-2017
AAN Commissie MME
VAN GS - gedeputeerde Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP Veiligheid halte Hooft Graaflandstraat en alternatief voorstel OV-bediening

Geachte leden van de commissie MME,

Tijdens de commissievergadering op 8 mei is een aantal toezeggingen gedaan i.r.t. tot de in voorbereiding zijnde halte Hooft Graaflandstraat in Hoograven en een alternatief voorstel voor de OV-bediening. Hierbij is de provincie betrokken als concessieverlener voor het OV en de gemeente Utrecht vanuit haar rol als gemeentelijk wegbeheerder, verantwoordelijk voor halte-aanleg en verkeersveiligheid. Met dit memo geef ik invulling aan deze toezeggingen.

1. Veiligheid en ongevalsregistratie i.r.t. nieuwe halte Hooft Graaflandstraat

Tijdens de commissievergadering is de vraag gesteld om bij de wegbeheerder, de gemeente Utrecht, na te gaan hoe het zit met de veiligheid en de ongevalsregistratie op de plaats van de nieuwe halte.

Een veilige en passende inrichting is voor de gemeente een belangrijke voorwaarde geweest voor de aanleg van de halte Hooft Graaflandstraat. De gemeente geeft aan dat het ontwerp veilig is en dat er vanuit verkeersveiligheid geen aanleiding is om de halte niet aan te leggen. Het ontwerp wat nu voorligt voldoet aan alle geldende richtlijnen en is vanwege veiligheid en doorstroming ook uitgerust met haltekomen. Hierdoor worden andere verkeersdeelnemers niet gehinderd wanneer de bus stopt en ontstaan geen gevaarlijke inhaalmanoeuvres door fietsers of auto's.

2. Afschrift van reactie indieners alternatief voorstel OV-bediening Hoograven

Als bijlage is de reactie op het voorstel van de initiatiefnemers van de petitie en het alternatieve voorstel voor de OV-bediening opgenomen. Vanwege de nadelen voor andere reizigers en de meerkosten zie ik onvoldoende aanleiding om dit voorstel over te nemen en terug te komen op het besluit van 4 oktober 2016 over het U-OV Vervoerplan 2017-1. Wel zie ik op termijn kansen om de bediening van bestaande lijnen in het gebied uit te breiden met enkele ritten, zoals extra ritten op buslijn 47. Na oplevering van de overstaphalte Hooft Graaflandstraat ga ik samen met de vervoerder het gebruik actief monitoren en komen wij met voorstellen voor uitbreiding wanneer verantwoord en haalbaar binnen de beschikbare middelen.