

2017MME104

DATUM	18-6-2017
AAN	Commissie MME
VAN	Jacqueline Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER	<a href="#">Klik hier als u tekst wilt invoeren.</a>
ONDERWERP	Overzicht investeringen Fiets

---

Geachte leden van de commissie MME,

In uw commissievergadering van 5 juni hebben wij bij de behandeling van de kadernota met elkaar gesproken over de ambities met betrekking tot de fiets. Bij deze wil ik u graag een overzicht geven van welke investeringen er worden gedaan op het gebied van fiets vanuit verschillende programma's, zoals het realisatieplan Fiets, Beter Benutten Vervolg en VERDER.

### Realisatieplan Fiets

In september 2016 heeft u het Realisatieplan Fiets 2016-2020 vastgesteld. In dit programma is in paragraaf 5 onderdeel financiën opgenomen waarin de verschillende activiteiten onderverdeeld zijn in 4 pijlers met een **totaal budget van € 30.750.000,-**

Vanuit het mobiliteitsplan is er tot 2028 € 80.000.000,- gereserveerd voor activiteiten voor de fietser. Wordt dit verdeeld over de jaren dan is er voor de periode tot en met medio 2020 circa € 34.000.000,- te besteden. De raming van de kosten van de activiteiten in het Realisatieplan Fiets 2016-2020 passen hierin.

### Huidige investeringen

#### Pijler 1 Optimaal en veilig regionaal fietsnetwerk (budget € 21.000.000,-)

##### 1.1 *Uitvoer actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur en voortzetting*

Voor onderdeel 1.1 is 9,6 miljoen gereserveerd voor de gemeenten tot en met eind 2018. Zoals het er nu naar uitziet is het budget al in 2017 vastgelegd in uitvoeringsovereenkomsten met gemeenten (17 gemeenten buiten het voormalig BRU) en zijn alle subsidiebijdragen zelfs al beschikbaar (zie tabel). Naast onderstaande tabel hebben verschillende gemeenten aangegeven nog gebruik te willen maken van mogelijkheden die het actieplan biedt. En er zijn veel gemeenten die nog een aanvraag willen doen. De subsidieregeling is dus succesvol.

Op dit moment wordt de regeling geëvalueerd en bekeken of de provincie een vervolg kan geven aan de subsidieregeling Actieplan Fiets en Veiligheid. Het plan is om voor het jaar 2018 extra financiële middelen aan te vragen om vanaf 2019 ook de voormalige BRU-gemeenten erbij op te nemen.

gemeente/project	toegekend bedrag in verplichting	geraamd bedrag
<b>Soest</b>	77.569	
<b>Utrechtse Heuvelrug</b>	749.518	
<b>Woudenberg</b>	536.000	
<b>Wijk bij Duurstede</b>	332.500	
<b>Veenendaal</b>	1.429.170	
<b>Soest (overeenkomst 2)</b>	250.000	
<b>Rhenen</b>	124.550	
<b>Bunschoten</b>	268.875	
<b>Baarn</b>		138.000
<b>Lopik</b>	1.082.800	
<b>Bunschoten (overeenkomst 2)</b>	550.000	
<b>Eemnes</b>		70.000
<b>Oudewater</b>		NTB
<b>Leusden</b>	870.000	
<b>Leusden (overeenkomst 2)</b>		1.130.000
<b>Amersfoort</b>	710.000	
<b>Amersfoort (overeenkomst 2)</b>		665.000
<b>Woerden</b>		600.000
<b>Subtotaal</b>	<b>6.980.982</b>	<b>2.603.000</b>
<b>Totaal</b>		<b>9.583.982</b>

#### 1.2 Verbeteren fietsinfrastructuur provinciale wegen

Voor provinciale wegen wordt in samenhang met de Trajectaanpak bekeken welke fietsinfrastructuur op korte termijn verbeterd kan worden. Voorbereiding is gaande voor de volgende trajecten:

- herinrichting van de parallelweg N199 (gedeelte Amersfoort-noord – Lodijk)
- voorzien van een gesloten verharding van het betegelde bromfietspad N417 (gedeelte Achterwetering-Hollandse Rading)
- verbreden bromfietspad N237-zuidzijde (traject Soesterberg-Amersfoort)

#### 1.3 Verkenningen en realisatie snelfietsroutes

- Snelfietsroute Amersfoort-Utrecht "de Stijl". Een totale investering van 2,7mln waarvan 1,7mln voor PU.
- Snelfietsroute Veenendaal- Utrecht, verkennende fase op verzoek van en met nadruk op samenwerking met gemeenten. Is in voorbereiding.
- Verkenning prioritering ontwikkeling snelfietsroutes. Is in voorbereiding.

#### 1.4 Quick wins

Vooralsnog is het verbeteren van het fietspad Cuneraweg de enige quickwin tot nu toe. Investering €155.000,- middels een subsidie.

#### Pijler 2 Sterke Ketens (budget € 4.500.000,-)

##### 2.1 Uitbreiden fietsvoorzieningen op/bij OV-knooppunten

Voor oplossen van acute stallingstekorten bij kleine stations heeft het college op 18 april besloten om zonder co-financiering door ProRail € 675.000 beschikbaar te stellen. Hiermee wordt de ernstigste nood, tot 2020, geledigd. Voor de stallingsbehoefte na 2020 en overige stations worden nog verkenningen uitgevoerd en gewacht op een nieuwe financieringsronde van ProRail.

##### 2.2 Voorzieningen last mile bij bedrijventerreinen

Voor deze activiteit is nog geen budget uitgegeven. Dit wordt vanaf half juni 2017 opgepakt.

#### Pijler 3 Slim fietsen (budget € 3.250.000,-)

##### 3.1 Monitoring en sturing (smart Mobility)

Het monitoringplan fiets is net opgeleverd . Kosten € 28.000,-. Daar volgt een tweetal opdrachten uit: een telsysteem om ontwikkelingen te monitoren en een verkenning van de kwaliteit van het regionale fietsnetwerk. De planning tav de 0-meting is in beginsel september as gereed, de eerste monitoringsresultaten in december as

### 3.2 Kennisnetwerken fiets (en cycling for International bussiness)

Begin 2017 is er een eerste netwerkbijsamenkomst georganiseerd. Mogelijk dat een vervolg wordt georganiseerd in samenwerking met verschillende partijen. Doel er van is het opbouwen van een Utrecht Bike Community.

### Pijler 4 Veilig en gezond gedrag (budget € 2.000.000,-)

#### 4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik

#### 4.2 Verzilveren kansen 7,5 – 15 km

Voor deze activiteit is nog geen budget uitgegeven. Dit wordt vanaf half juni 2017 opgepakt.

### Programma VERDER

In de voortgangsrapportage van januari 2017 is de voortgang van alle projecten opgenomen. Deze rapportage is recent ook naar de Staten gestuurd. Hieronder het deelopzicht van de fietsprojecten die de provincie realiseert of aan bijdraagt. In totaal is het budget van deze projecten (wat betreft de provinciale bijdrage) 23,7 mln.

status		PvA	UV	Aanbesteed	Realisatie	GEREED
Maatregel		in MOVV	in UVVB			
<b>Kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk</b>						
no r 3	Maarsse - Utrecht Centrum - Houten					
no r 10	deel 2 Leusden - A'f'rt Centrum - Soest (2.790.000) deel 4,5, en 6			2017	2018	2019
no r 10	deel 2 Leusden - A'f'rt Centrum - Soest (2.790.000) deel 1 en 3					
no r 10	deel 2 Leusden - A'f'rt Centrum - Soest (2.790.000) deel 2					
a 51-1	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg					
a 51-2	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg		Q2 2018			
b 2	Bewegwijzering fietsroutes verbeteren		Q4 2017	2018	2018	2019
b 201	Meer en betere fietsstallingen in regio bij (Hoogwaardig) OV-haltes					
b 65	Opwaarderen fietsroute Bunschoten - A'f'rt					
b 11	Fietspad Koningsweg Soest (N221) - Hoge Vuurscheweg (N415)		Q3 2018			
b 1048	Aanleg fietstunnel Hertekop onder N226 (Arnhemseweg)			2017	2018	2019
b 88	Uitbr. fietsparkeervz. bij stations deel Soest		Q1 2018			
a 192	Verbetering fietsroute Bunschoten - A'f'rt Vathorst					
a 269	Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk					
	Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk deel 2		Q4 2017	2018	2019	2019
a 270	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 1. Vollenhove					
	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 2. De Dreef			2017	2018	2019
	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 3. kruispunt Soestdijkseweg	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 4. kruispunt N412					
	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 5. De Bilt			2017	2018	2019
no r 14	5 leenfietsen NS Station Bunnik					
no r 17	5 leenfietsen NS station Utrecht Zuilen					

### RUWV

In de periode 2017-2019 te beschikken:

	Project	Subsidie percentage	Max subsidiebedrag
Bunnik	Fietspad Odijk - Achterdijk	70%	€ 700.000
Bunnik	Fietspad N410	70%	€ 700.000
Bunnik	Beperking doorgaand verkeer buitengebied Bunnik; v/h Fiets Filevrij	70%	€ 783.000
Zeist	Fietspaden Utrechtseweg - Driebergseweg	50%	€ 220.000
Utrecht	Fietsroute Moreelsepark	50%	€ 400.000
Div gemeenten	Regionaal pakket mobiliteitsmaatregelen, hierin zijn diverse fietsmaatregelen opgenomen	50%	€ 12 300.000

- Station Driebergen-Zeist wordt momenteel verbouwd. Daar komt een o.a. een grote fietsstalling uit de regionale bijdrage.

### **Beter Benutten Vervolg**

Binnen Beter Benutten Vervolg wordt in onze regio €28.274.000 in Fiets geïnvesteerd, zowel in routes, stallingen, intelligente transport systemen (ITS) als het stimuleren van het gebruik. De provincie draagt €3.276.000 bij aan deze investeringen. Het betreft de volgende projecten:

Fietsparkeren Utrecht Centrum
Verbetering doorfietsroutes richting USP Rijnsweerd
Fietsverbinding USP - Zeist
Verbetering fietsinfrastructuur A'foort Noord
Vindbaarheid en zichtbaarheid fietsroutes Nieuwegein Klooster
Fietsimpuls
E-bike
Fiets ITS

Voor meer informatie over deze projecten en de resultaten kunt u terecht op <http://resultaten.goedopweg.nl/>

De totale investering tot en met 2020 met de regio voor onderdeel fiets (RPL en BBV) is € 74.127.000,-