

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	27 juni 2017	REFERENTIE	Henk Strubbe
ONS NUMMER	81B4F2F9	DOORKIESNUMMER	3323
NUMMER PS	2017MME107	E-MAILADRES	henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Innovatieve pilot zonnepanelen op wegdek

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Het uitvoeren van een innovatieve pilot door provincie Utrecht en de BAM-groep door het plakken van een zonnepanelenmat op een provinciale weg. Het aanbrengen op een provinciale weg met meer dan 10.000 voertuigen is een landelijke en voor zover ons bekend ook een Europese primeur.

Voorgeschiedenis

BAM heeft ons benaderd om gezamenlijk deze innovatieve pilot uit te voeren. Doel van de pilot is om te onderzoeken wat de effecten zijn op de materialen bij toepassing op een drukke weg, op het gebruik van de weg en wat het rendement is van de betreffende zonnepanelen. Daarnaast zal ook worden onderzocht of dit kan leiden tot minder onderhoud aan het asfalt en of met de opgewekte energie de weg zodanig kan worden verwarmd dat gladheidsbestrijding niet meer nodig is of kan worden beperkt.

Essentie/ samenvatting:

De toe passen zonnepanelenmat betreft het product Wattway. Wattway is een gepatenteerde Franse innovatie die het resultaat is van 5 jaar onderzoek uitgevoerd door Colas, wereldleider in vervoersinfrastructuur, en de INES (Franse Nationale Instituut voor Zonne-energie). Deze mat produceert elektrische energie zonder het landschap aan te tasten.

De locatie wordt de hoofdbaan van de N401 bij Kockengen. Deze locatie is gekozen omdat:

- er door het ontbreken van woningen langs deze weg geen risico is voor geluidhinder door overgang van ander wegdekoppervlak;
- er door de aanwezigheid van een parkeerplaats ruimte is om te parkeren;
- deze parkeerplaats kan ook bij werkzaamheden op het wegvak als tijdelijk omrijroute worden gebruikt waardoor een stremming niet nodig is.

De zonnepanelen worden aangebracht op één rijstrook over een lengte van circa 20m (totale oppervlak is ca. 50m²).

De pilot en het bijbehorende onderzoek moeten uitwijzen in hoeverre het aanbrengen van zonnepanelen op het wegdek goed, efficiënt en duurzaam is toe te passen. De pilot duurt 2 jaar.

Een enigszins vergelijkbaar product is SolaRoad. SolaRoad is een ontwikkeling van een Nederlands consortium, waarin ook Provincie Noord-Holland plaats neemt. PNH investeert vanuit de beleidsdoelstellingen: energietransitie, Green deal, innovatie en op termijn werkgelegenheid in de duurzaamheidssector. Solaroad zijn zonnepanelen die nu nog niet geschikt zijn om toe te passen een weg met meer dan 10.000 motorvoertuigen per dag. Wanneer Solaroad wel geschikt is om in een vergelijkbare situatie toe te passen zullen we onderzoeken of ook dit voor ons een geschikt product is.

Meetbaar/ beoogd beleidseffect

Het betreft een innovatie. Als deze pilot leidt tot een positieve uitkomst, dan kan dit product een belangrijke bijdrage leveren aan de reductie van het gebruik van fossiele brandstoffen en het verduurzamen van onze provinciale infrastructuur.

Gemeten wordt o.a. op invloed op de weg en het gebruik, energieopbrengst, geluid, verkeersveiligheid, technische en maatschappelijke risico's, gevolgen voor onderhoud, kosten en baten.

Als blijkt dat het ook mogelijk is om met behulp van deze mat het wegdek te verwarmen is wellicht ook gladheidsbestrijding niet meer nodig. Dat zal dan een forse besparing opleveren en ook zorgen voor minder of geen zout/ pekels op wegen en bermen.

Financiële consequenties

Er is geen budget voor een dergelijke innovatie. Een apart budget zou en stimulant kunnen geven aan innovatie op het gebied van infrastructuur. Om toch deze pilot uit te kunnen voeren is besloten om de kosten voor deze pilot zijnde € 150.000 te betalen uit het budget : Mobiliteitsplan 2015-2018-Kwaliteit leefomgeving.

Het bedrijf BAM neemt de overige kosten ook circa € 150.000 voor haar rekening.

[WDv1]

Vervolgprocedure/voortgang

De voorbereidende werkzaamheden voor deze pilot zijn reeds gestart. Planning is dit najaar de zonnepanelen op de N401 aan te brengen.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie/ Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,