

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM 19 juni 2017
ONS NUMMER 81B43E8B
NUMMER PS 2017MME108
BIJLAGE 1

REFERENTIE Arjen Dekker
DOORKIESNUMMER 06-46994714
E-MAILADRES arjen.dekker@provincie-utrecht.nl
PORTEFEUILLEHOUDER J. Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Jaar- en trendrapportage 2016 OV provincie Utrecht

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Met deze Statenbrief bieden wij de Jaar- en trendrapportage over 2016 aan u aan. Hierin wordt de staat en ontwikkeling van het openbaar vervoer met feiten en cijfers in kaart gebracht. Door verspreiding onder onze relaties beogen wij op publieksvriendelijke wijze deze kennis ook buiten het provinciehuis te delen.

De Jaar- en trendrapportage is ook beschikbaar via de provinciale website onder Onderwerpen/ Verkeer en vervoer/ Openbaar vervoer/ Downloads.

Aanleiding

Wij zijn verantwoordelijk voor het openbaar vervoer per tram en bus en hebben hiervoor twee concessies verleend en in beheer.

Voorgeschiedenis

Over de concessies openbaar vervoer wordt ieder jaar verslag gedaan middels een rapportage. Deze rapportage beoogt op publieksvriendelijke wijze te communiceren over het openbaar vervoer waarvoor wij verantwoordelijk zijn.

Essentie / samenvatting:

In de rapportage is te lezen dat het gebruik van het OV in Utrecht wederom is gestegen (van 55,2 miljoen naar 57,1 miljoen instappers). Daarnaast geeft de reiziger het Utrechtse OV een goed cijfer (streekconcessie: 7,5, stadsconcessie: 7,6). Stiptheid en rituitval blijft bij de concessie U-OV achter bij de wensen. Dit heeft te maken met de toenemende congestie op de weg door het toegenomen verkeer en veel werkzaamheden in de regio. Kostendekkingsgraad van de U-OV-concessie is vergeleken met 2015 licht gedaald (van 68,3% tot 67,0%), maar vergeleken met 2010 (59,9%) flink gestegen. Bij U-OV is de kostendekkingsgraad exclusief kosten traminfrastructuur en tramstellen. De kostendekkingsgraad van U-OV behoort tot een van de hogere van Nederland. De streekconcessie blijft redelijk stabiel en is na een kleine dip in 2015 (45,6%) weer opgeklommen naar 47,9%. De beleving van de reizigers op het gebied van sociale veiligheid (U-OV: 8,0; CXX: 7,8) ligt bij beide concessies boven het landelijk gemiddelde (7,7).

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De publicatie van de jaarrapportage draagt bij aan positieve publiciteit voor het openbaar vervoer in het algemeen en dat van de provincie Utrecht in het bijzonder.

Financiële consequenties

Kosten voor het jaarverslag bestaan uit grafische vormgeving en fotografie. Tezamen komen deze voor deze editie op ongeveer €1.000,00.

Vervolgprocedure/voortgang

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,