

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

|            |  |                    |                                    |
|------------|--|--------------------|------------------------------------|
| DATUM      | 27 juni 2017                                 | REFERENTIE         | Kreuger                            |
| ONS NUMMER | 81B4D94D                                     | DOORKIESNUMMER     | 030-2583117                        |
| NUMMER PS  | 2017MME109                                   | E-MAILADRES        | susan.kreuger@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE.   | 1: rapportage ligt ter inzage bij de griffie | PORTEFEUILLEHOUDER | Pennarts-Pouw                      |

**Onderwerp Statenbrief: vaststelling geluidsbelastingkaarten provinciale wegen provincie Utrecht 2016**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

*Inleiding*

Ter uitvoering van de EU Richtlijn omgevingslawaai moet de provincie iedere vijf jaar een geluidsbelastingkaart opstellen voor drukke provinciale wegen (ca 75 % van het provinciale wegenbestand). De kaart geeft aan hoeveel geluidsgevoelige objecten, geluidsgevoelige terreinen en stille gebieden er zijn en hoeveel bewoners van woningen (geschat, uitgaande van gemiddeld aantal bewoners per woning) in een bepaald gebied aan bepaalde waarden van geluidsbelasting, veroorzaakt door provinciale wegen, worden blootgesteld. De geluidbelastingkaart vormt de basis voor het actieplan omgevingslawaai, dat uiterlijk 18 juli 2018 door de provincie moet worden vastgesteld. Voor de provincie Utrecht is ook de geluidsbelasting voor het totale wegenbestand in beeld gebracht. De rapportage ten behoeve van de EU-richtlijn beslaat echter alleen de drukke provinciale wegen, met jaarlijks meer dan 3 miljoen voertuigen

*Voorgeschiedenis*

Bij de behandeling van het rapport van de Randstedelijke Rekenkamer over geluidhinder provinciale wegen is aangedrongen op meer betrokkenheid van uw staten bij de totstandkoming van het Actieplan omgevingslawaai. In dit kader stellen wij u op de hoogte van deze rapportage.

*Essentie / samenvatting:*

**Resultaten onderzoek voor de EU Richtlijn (75% provinciale wegen)**

Het adviesbureau DAT.Mobility heeft de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten (hoofdzakelijk woningen) langs deze wegen berekend en een provinciale geluidsbelastingkaart opgesteld. De uitgebreide rapportage, waarin de geluidsbelastingkaart, de geluidsbelaste oppervlakte, het aantal geluidgehinderden en de stille gebieden zijn opgenomen, ligt ter inzage bij de griffie

Voor de EU Richtlijn omgevingslawaai dient voor de dagsituatie het aantal woningen met een geluidsbelasting van meer dan 55 dB  $L_{den}$  (in klassen van 5 dB) gerapporteerd te worden en voor de nachtsituatie een geluidsbelasting van meer dan 50 dB  $L_{night}$  (in klassen van 5 dB). In de EU Richtlijn Omgevingslawaai wordt de geluidbelasting uitgedrukt in  $L_{den}$  (Level day-evening-night). Dit is een maat om de geluidbelasting door omgevingslawaai uit te drukken.

In 2016 hadden 5408 woningen, gelegen langs de drukke provinciale wegen een geluidsbelasting van meer dan 55 dB  $L_{den}$ . Dit was in 2011 nog 6219.

Ook moet in het kader van genoemde Richtlijn het aantal slaapgestoorden in beeld worden gebracht.

Slaapgestoorden zijn dan het aantal woningen met een (nachtelijke) geluidsbelasting hoger dan 50 L<sub>night</sub>:  
In 2016 waren dit 3323 woningen; dit waren er in 2011 nog 4010.

### Resultaten onderzoek alle provinciale wegen

De provinciale geluidsdoelstelling, vastgelegd in het Mobiliteitsplan provincie Utrecht en het Actieplan Omgevingslawaaï heeft betrekking op de geluidsbelasting veroorzaakt door alle provinciale wegen. Hieronder de resultaten van het onderzoek voor alle provinciale wegen:

| Geluidsbelastingklasse in L <sub>den</sub> | Aantal woningen 2011 <sup>1</sup> | Aantal woningen 2014 | Aantal woningen 2016 |
|--|-----------------------------------|----------------------|----------------------|
| 55-59                                      | 2359                              | 2656                 | 2983                 |
| 60-64                                      | 3067                              | 3133                 | 3003                 |
| 65-69                                      | 822                               | 982                  | 913                  |
| 70-  | 24                                | 19                   | 26                   |
| Totaal                                     | 6272                              | 6790                 | 6925                 |

In de mobiliteitsvisie provincie Utrecht is opgenomen dat wij de geluidsoverlast van het verkeer op provinciale wegen zo veel mogelijk willen beperken, waarbij we een gevelbelasting met 61 dB L<sub>den</sub> als plandrempel gebruiken om te bepalen welke geluidmaatregelen we kunnen treffen. Een geluidsbelasting van 61 dB L<sub>den</sub> is gekozen omdat boven deze geluidwaarde het aantal ernstig gehinderden en daarmee ook de gezondheidseffecten meer dan evenredig toenemen.

De ontwikkeling van het aantal woningen boven de 61 dB L<sub>den</sub>:

2011 : 3268

2014: 3421

2016: 3126

Geconcludeerd kan worden dat het aantal geluidsbelaste woningen met een geluidsbelasting van meer dan 61 dB in 2016 ten opzichte van 2011 met 160 woningen is afgenomen.

#### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Met de rapportage wordt inzicht gegeven in de geluidsbelastingen, die veroorzaakt wordt door provinciale wegen.

#### **Financiële consequenties**

geen

#### *Vervolgprocedure/voortgang*

Als vervolg op de geluidsbelastingkaart moet de provincie voor 18 juli 2018 een actieplan opstellen. Hierin wordt aangegeven welke maatregelen worden getroffen om de omgevingskwaliteit te verbeteren. De resultaten van de nu gepresenteerde geluidskarten zullen mee worden gewogen bij het opstellen van het actieplan en bij de update van het Mobiliteitsplan provincie Utrecht.

#### *Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten*

Kennis te nemen van deze brief.

Desgewenst kunnen wij bijvoorbeeld in uw vergadering van september a.s. een toelichting op de rapportage verzorgen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,

---

<sup>1</sup> De cijfers die in 2011 naar de EU zijn gezonden en in het Actieplan omgevingslawaaï 2013-2018 zijn opgenomen wijken af van de cijfers die nu worden gepresenteerd. Reden hiervoor zijn:

- In 2012 is een nieuw Reken- en Meetvoorschrift ingevoerd.
- een verbeterde methode om rekenpunten aan gebouwen te koppelen;
- en kwalitatief betere gegevens (met name de verkeersintensiteiten).

De getallen die nu gepresenteerd worden zijn allen op dezelfde wijze berekend of herleid en daardoor onderling vergelijkbaar.

