

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	4 juli 2017	REFERENTIE	K.H. van Rooijen
ONS NUMMER	81B7FC4A	DOORKIESNUMMER	2595
NUMMER PS	2017MME113	E-MAILADRES	koen.van.rooijen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Notitie afwegingskader landbouwverkeer 2017	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Afwegingskader landbouwverkeer 2017

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Hierbij hebben wij het Afwegingskader landbouwverkeer 2017 vastgesteld. Het afwegingskader is tot stand gekomen in samenwerking met alle stakeholders die met landbouwverkeer te maken hebben.

Voorgeschiedenis en aanleiding

Op 7 juli 2014 heeft u het Mobiliteitsplan provincie Utrecht tot en met 2018 vastgesteld. Hierin is opgenomen dat er een generieke beleidsuitwerking zal worden opgesteld voor landbouwverkeer. Het afwegingskader is het resultaat en vervangt de nota landbouwverkeer op provinciale wegen uit 1997. De knelpunten met landbouwverkeer die geconstateerd zijn op provinciale maar ook gemeentelijke wegen (in beeld gebracht met hulp van de gemeenten, de belangenorganisaties, de lokale agrariërs en loonbedrijven) waren de aanleiding.

Essentie / samenvatting van de inhoud:

Door schaalvergroting in de landbouw en meer inzet voor ander dan landbouw gerelateerd gebruik, leggen deze vaak zware voertuigen meer en grotere afstanden af. Dit heeft zijn weerslag op de verkeersveiligheid, doorstroming en de conditie van gemeentelijke en provinciale wegen. Voornamelijk de gemeenten in het westelijk deel van de provincie constateren dat hierdoor sneller en meer schade aan hun wegen ontstaat. Zij vinden daarom dat het landbouwverkeer via de provinciale wegen moet rijden, terwijl de provincie landbouwvoertuigen juist wil weren van haar wegen. De redenen hiervoor zijn dat langzaam rijdend landbouwverkeer zorgt voor gevaarlijke inhaalmanoeuvres en files en daarmee ook (te) lange rijtijden voor het openbaar vervoer. Het landbouwverkeer is er al tijden en moet ook van A naar B kunnen komen. Tijdens diverse bestuurlijke overleggen en in het Verkeersoverleg Utrecht-West zijn deze problemen de afgelopen jaren aan de orde gekomen. Een verkenning in samenwerking met stakeholders heeft geresulteerd in een overzicht van knelpunten, begrip voor elkaars standpunt en een afwegingskader. Het afwegingskader dient er voor om voor zoveel mogelijk partijen met maatwerk de beste oplossing te bepalen.

In principe willen we geen landbouwverkeer op provinciale wegen in verband met de doorstroming en verkeersveiligheid. Het afwegingskader wordt een interne richtlijn voor het bepalen of landbouwverkeer moet worden toegestaan op onze provinciale wegen of niet. Waarbij nadrukkelijk wordt gekeken of met flankerend beleid kan worden voorkomen of dat landbouwvoertuigen gebruik moeten maken van de provinciale wegen. Aparte infrastructuur voor landbouwverkeer is meestal niet kosteneffectief of niet inpasbaar. In sommige situaties is toestaan van landbouwverkeer op de hoofdrijbaan daarom de minst slechte oplossing.

Het afwegingskader wordt geleidelijk ingevoerd: tijdens de trajectstudies worden de knelpunten voor het landbouwverkeer meegenomen en wordt de landbouwladder bij de afweging gebruikt.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het voorkomen van onveilige situaties met landbouwverkeer.

Financiële consequenties

Geen financiële gevolgen aangezien het past binnen de huidige financiële kaders. Bij het bepalen van een maatregel wordt ook de kosteneffectiviteit onderzocht.

Vervolgprocedure/voortgang

Er zal een publieksvriendelijke samenvatting van de notitie op de provinciale website worden geplaatst en het afwegingskader zal worden verspreid naar de stakeholders.

Bij de trajectstudies voor onze provinciale wegen wordt op basis van het afwegingskader bepaalt of er maatregelen nodig zijn voor landbouwverkeer in samenwerking met de stakeholders.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,