

DATUM	5-7-2017
AAN	Commissieleden MME
VAN	Gedeputeerde Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Planning Gebiedsverkenning Utrecht Oost Bijlage: afwegingskader

Geachte leden van de commissie MME,

Begin maart heeft u het plan van aanpak ontvangen waarin de werkzaamheden en organisatie zijn geordend voor de Gebiedsverkenning Utrecht Oost (GUO). De GUO is een samenwerkingsprogramma met de Gemeente, Rijkswaterstaat en het Rijk. De sturing van het programma vindt plaats vanuit de Stuurgroep waarin bestuurders van de betrokken partners vertegenwoordigd zijn. In het plan van aanpak is benoemd welke werkzaamheden in 2017 worden verricht, maar daar valt niet direct uit af te leiden welke producten wanneer gereed zijn. Tijdens de commissievergadering van 14 juni jl. is toegezegd u voor de zomer per brief te informeren over de planning en de op te leveren producten. Met deze memo kom ik deze toezegging na.

Product: afwegingskader

Het afwegingskader maakt concreet hoe af te wegen of voorgestelde oplossingsrichtingen bijdragen aan de gestelde doelen en ambities. Dit afwegingskader bestaat uit een vijftal doelen en een eerste uitwerking daarvan in beoordelingscriteria. De principes van healthy urban living –toegespitst op de scope van de gebiedsverkenning- vormen een onderdeel van de doelen van het afwegingskader. De criteria met indicatoren zullen door het programma concreet ingevuld worden. Het bijgevoegde afwegingskader en de werkwijze zijn in de Stuurgroep van mei 2017 vastgesteld. Het toegepaste afwegingskader zal onderdeel zijn van het eindrapport.

Product: eindrapport

In het eindrapport zijn de onderbouwing en samenvattingen van de relevante onderzoeken (mobiliteitsstudie, ruimtelijk economisch perspectief) samengebracht tot een coherent geheel, zowel in het benoemen van de urgentie als bij beoordelen van de mobiliteitsperspectieven en het samenstellen van de oplossingsrichtingen. Daarnaast biedt het eindrapport ook een overzicht van gewenste korte termijn maatregelen. Het eindrapport vormt de onderlegger voor het te nemen besluit BO-MIRT. Naar verwachting is het conceptrapport eind 3^e kwartaal 2017 gereed om te bespreken in de Stuurgroep.

Product: programmaplan

Voor het vervolg van de GUO wordt een programma aanpak 2018 e.v. opgesteld. In de programma-aanpak wordt de koppeling gemaakt tussen het inhoudelijk spoor gericht op de uitwerking van de integrale opgaven en een governance spoor gericht op de toekomstige wijze de samenwerking, sturing en organisatie van het programma. Centrale thema's van het programma zijn naar verwachting: (1) de adaptieve economische en ruimtelijke verstedelijkingsopgave in relatie tot de bereikbaarheid van de regio Utrecht, (2) de leefbaarheidsopgave in relatie tot de stedelijke groei en (3) de daaraan gerelateerde opgave voor de bereikbaarheid van de regio Utrecht. Het gaat om een integrale benadering op meerdere schaalniveaus, lokaal, regionaal en nationaal. Het concept programmaplan is input voor het BO-MIRT op 1 november 2017.

2^e informele bijeenkomst

In het plan van aanpak zijn binnen de afzonderlijke pijlers (Ruimte, Economie, Mobiliteit en HUL) een aantal (deel)producten gedefinieerd. Dit huiswerk is grotendeels afgerond. Daarmee staan we nu voor de fase om de verschillende deelresultaten met elkaar te verbinden. De deelresultaten worden o.a. middels het afwegingskader

geïntegreerd, met als resultaat één of meerdere samenhangende kansrijke oplossingsperspectieven. Tijdens de informele bijeenkomst op 6 juni is toegelicht hoe de mobiliteitsstudie wordt ingericht en wat globaal de planning hiervan is. Gelet op de complexiteit van het vraagstuk en het belang van deze studie is toegezegd dat de uitkomsten van deze studie in een volgende bijeenkomst worden toegelicht, alvorens we daarover in het kader van BO-MIRT afspraken maken. In overleg met de griffie zal hiervoor eind september een datum worden ingepland

Vervolg

Het BO-MIRT staat gepland voor 1 november. De status van dit overleg is echter afhankelijk van de voortgang van de formatie van het nieuwe kabinet. Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat dit overleg besluitvormend is. De voorstellen voor de te nemen besluiten worden door het Rijk, Provincie en Gemeente voorbereid en besproken in de Stuurgroep. Daar zullen meerdere rondes voor benodigd zijn. Gelet op de korte tijdsspanne tussen oplevering van het eindrapport en het BO-MIRT, zullen de voorbereiding op het BO-MIRT kort maar intensief zijn. Alhoewel er nog maar enkele maanden resteren is het een uitdaging om deze planning gestand te doen. Het aantal betrokken partijen en te nemen hordes is immens groot. Ik zal u voor 1 november informeren over de voortgang.