

# MEMORANDUM

2017MME128

DATUM 21-8-2017  
AAN Leden van de commissie MME  
VAN GS - gedeputeerde Verbeek-Nijhof  
ONDERWERP Onderzoek kruispunt N204/Van Rietlaan te Linschoten

---

Geachte leden van de commissie MME,

In juni 2016 is door de werkgroep Veilig Oversteken een petitie aan uw commissie aangeboden over de N204 te Linschoten. Zij vragen u in deze petitie om de snelheid op deze weg te verlagen van 80 naar 60 kilometer per uur. In mijn reactie op deze petitie heb ik de bewoners en u aangegeven dat de N204 80 km/uur blijft, maar om wel te onderzoeken of het kruispunt N204/Van Rietlaan duurzaam veiliger moet worden ingericht. Bij deze wil ik u erover informeren dat het onderzoek is afgerond en wil ik de uitkomsten daarvan met u delen.

## Situatie

Op het kruispunt N204 M.A. Reinaldaweg/Van Rietlaan zijn twee fietsoversteken, beide in twee richtingen bereiden. Het gaat om een fietsoversteek over de provinciale weg en een fietsoversteek over de Van Rietlaan (blauwe lijnen op afbeelding 1). Voor het autoverkeer is komende vanaf de A12 een linksafstrook aanwezig voor het verkeer dat de Van Rietlaan op wil rijden. Het kruispunt is ongeregeld waarbij verkeer vanuit de Van Rietlaan voorrang moet verlenen. Nabij het kruispunt zijn een hele week in mei 2017 snelheidsmetingen uitgevoerd op drie plekken (rode stippen).



foto 1: huidige situatie en snelheidsmeetlocaties

Binnen het huidige project N204 vindt er al een aanpassing plaats met betrekking tot de fietsoversteek over de Van Rietlaan. De fietsoversteek wordt opgeschoven zodat er voldoende opstelruimte is (5,50m) voor een voertuig zodat deze niet met de achterkant van het voertuig op de N204 staat (zie ontwerp op afbeelding 2) en de fietsoversteek (in de voorrang) zal in rood asfalt worden uitgevoerd. Verder leggen we binnen het project een rotonde en bermverharding aan bij de G. van de Valk Bouwmanlaan.



**foto 2: verleggen fietspad over Van Rietlaan**

### **Uitkomsten snelheidsmetingen**

Uit de snelheidsmetingen (uitgevoerd in mei 2017) blijkt dat bij de fietsoversteek de snelheden van het autoverkeer rond de 60-70 km/u liggen. Op het meetpunt noordelijk gelegen ligt de snelheid rond 70-75 km/u en op het zuidelijk punt rond de 75-80 km/u.

### **Wegverloop**

Het wegtracé loopt in een horizontale boogstraal van 150m. Volgens de CROW richtlijnen is deze boogstraal niet geschikt voor 80 km/u. Verder is er ook nog een hoogteverschil aanwezig om de watergang Korte Linschoten te passeren (Ambachtsheerenbrug). Het wegverloop aanpassen (grotere boogstraal die geschikt is voor 80 km/u) is door de aanwezige woningen, de brug over het water en de aanwezige watergang alleen inpasbaar met zeer hoge kosten (verwijderen woning(en), nieuwe brug, verleggen watergang etc.).

### **Conclusie**

Gezien de snelheidsmetingen, het horizontaal en verticaal wegverloop en de aanwezige fietsoversteek is een aanpassing van het kruispunt gewenst. Aangezien de verkeersintensiteiten te laag zijn om een aanpassing aan de weg te rechtvaardigen in relatie tot de aanwezige bebouwing, is de verlaging van de snelheid de enige oplossing. De snelheid zal met bebording op het kruispunt Van Rietlaan aangepast worden naar 60 km/u. Voor deze kruispuntmaatregel is een verkeersbesluit noodzakelijk. Het verkeersbesluit zal in samenwerking met de politie worden gemaakt en ter inzage worden gelegd.