

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	25 augustus 2017	REFERENTIE	Serge Bol
ONS NUMMER	81BDD10C	DOORKIESNUMMER	06-52 76 96 70
NUMMER PS	2017MME130	E-MAILADRES	serge.bol@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Communicatieplan N411 Utrecht - Bunnik	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Communicatieplan reconstructie N411 Utrecht - Bunnik

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 31 oktober 2016 heeft u het Inrichtingsplan N411 vastgesteld. Daarbij vroeg u aandacht voor het goed meenemen van omwonenden en weggebruikers in het vervolgtraject. Daarop is toegezegd dat u het communicatieplan voor de reconstructie van de N411 ter kennisname toegestuurd zult krijgen. Nadat een projectplan is gemaakt voor de uitvoering, is in juni 2017 het daarbij behorende communicatieplan opgesteld. U treft het communicatieplan als bijlage aan.

Voorgeschiedenis

Vanaf 2009 zijn er plannen om een aantal verkeersveiligheidsknelpunten op de N411 aan te pakken. Er is een omgevingsanalyse gemaakt en gesproken met stakeholders en bewoners waarbij voortdurend is gezocht naar een balans tussen verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en behoud van natuurwaarden en cultureel erfgoed. In 2013 kwam een variant op tafel met een nieuw aan te leggen fietspad aan de noordzijde. Dit stuitte op weerstand in de omgeving en het kreeg veel politieke aandacht. In uw vergadering van 9 februari 2015 heeft u besloten om geen noordelijk fietspad aan te leggen, maar om wel een aantal maatregelen te nemen ten behoeve van de verkeersveiligheid. Om deze maatregelen verantwoord te kunnen inpassen in de waardevolle en kwetsbare omgeving, is een Inrichtingsplan gemaakt dat u op 31 oktober 2016 heeft vastgesteld. Stakeholders en aanwonenden zijn via ontwerpateliers nadrukkelijk betrokken geweest bij het maken van het Inrichtingsplan. Hun inbreng is daarin zoveel mogelijk meegenomen.

Essentie / samenvatting

Om de omgeving blijvend en pro-actief te betrekken bij de voorbereiding en de uitvoering van de reconstructie van de N411 tussen Utrecht en Bunnik is een communicatieplan opgesteld voor de periode medio 2017- eind 2019. De reconstructie betreft verkeers- en natuurmaatregelen die zijn opgenomen in het Inrichtingsplan N411 dat op 31 oktober 2016 door u is vastgesteld.

Het communicatieplan bevat een kalender met communicatiemomenten en acties waarbij ook de inspraakmomenten voor het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) integraal zijn opgenomen. Het plan wordt gedeeld met de gemeenten Utrecht en Bunnik; de provincie voert de regie op de communicatie.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

We maken vooraf goed helder binnen welke kaders betrokkenen in dit vervolgproces kunnen meedenken. Het communicatieplan voorziet in een pro-actieve benadering van de stakeholders en de aanwonenden. We zoeken de omgeving tijdig op, informeren en betrekken mensen. Op deze wijze faciliteren we zo optimaal mogelijke de formele momenten van inspreken (PIP). Ideeën vanuit de insprekers kunnen worden benut voor aanpassingen in de uitvoering. Daarnaast wordt in de communicatie een koppelkans benut om het gebied over het voetlicht te brengen vanwege een dubbele werelderfgoedstatus (UNESCO).

Financiële consequenties

Geen

Vervolgprocedure/voortgang

Het communicatieplan wordt uitgevoerd waarbij de provincie de regie heeft. Een aantal communicatiemomenten betreffen de PIP-procedure. Hier wordt u actief over geïnformeerd en bij betrokken.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief en bijgevoegd communicatieplan N411 Utrecht – Bunnik.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,