U10, bestuurstafel Mobiliteit
p.a. gemeente Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht
www.utrecht10.nl

UTRECHT 10

Provincie Utrecht
t.a.v. het college van Gedeputeerde Staten
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Behandeld door	J. Moolhuijsen	**Datum**	30 juni 2017
Doorkiesnummer	06-24873818	**Ons kenmerk**	-
E-mail	j.moolhuijsen@utrecht10.nl	**Onderwerp**	Reactie consultatieversie vervoerplan 2018
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk	-	**Verzonden**	
Uw brief van	-		

Geacht college,

Met veel belangstelling hebben wij de consultatieversie van het vervoerplan 2018 doorgenomen. In deze brief reageren wij, als deelnemende gemeenten van de U10-bestuurstafel Mobiliteit, graag gezamenlijk op de voorstellen in het vervoerplan. Ook gaan wij in deze brief in op de verdere uitvoering van het OV-Streefbeeld 2020 en de ingebruikname van de Uithoflijn.

Thema 1: Inspelen op ontwikkelingen en regulier onderhoud

Lijn 2 via Catherijnesingel

Als het tram-/busstation aan de centrumzijde klaar is, kan de omleiding van lijn 2 via de Dichtersbaan worden beëindigd. Lijn 2 gaat vanaf het Ledig Erf via de Catharijnesingel rijden en de oorspronkelijke haltes Hoogh Boulandt en Nicolaas Beetsstraat weer bedienen. De gemeente Utrecht is voornemens gedurende de werkzaamheden aan de Catherijnesingel (zuid) twee tijdelijke haltes voor lijn 2 te realiseren langs de Catharijnesingel: bij de Marga Klompébrug (halte Moreelsepark) en de Bartholomeïbrug (halte Nicolaas Beetsstraat). De gemeente Utrecht gaat in overleg met de vervoerder over de locatie en inpassing van de definitieve haltes langs de Catharijnesingel.

Lijnen via de Parijsboulevard

Op basis van de laatst bekende planning kan de gemeente Utrecht bevestigen dat de Parijsboulevard beschikbaar is voor busverkeer per 7 juli 2018.

Lijnen 58, 74 en 251 richting de Bilt via de 1e Hogeweg

In het kader van de ontwikkeling van het centrum van Zeist wordt de busroute voor de lijnen 58, 74 en 251 aangepast. Dit is het gevolg van een eerder genomen besluit. Dit heeft tot gevolg dat er enkele haltes komen te vervallen en worden toegevoegd. In het Vervoerplan 2018 wordt gesproken over een nieuwe halte op de Voorheuvel. Dit betreft echter een halte op de Markt.

Voortzetting lijn 258 Bilthoven - Berg en Bosch
We zijn verheugd met het initiatief van de provincie om te kijken of lijn 258 kan worden voortgezet. Het is van belang dat de bereikbaarheid van het Berg en Boschterrein met verschillende modaliteiten verbeterd wordt. Dit met name vanwege de bezoekers van de daar gevestigde klinieken en het borstkankerziekenhuis.

Verbeteren bereikbaarheid bedrijventerrein Lagedijk / Over Oudland:
Wij vragen in het belang van de gemeente IJsselstein en Nieuwegein nogmaals aandacht voor de bereikbaarheid van bedrijventerrein Lagedijk / Over Oudland. In uw reactie op de U10- brief op het Vervoerplan 2017-II, heeft u aangegeven dat de wens voor een betere bediening op bedrijventerrein Lagedijk / Over Oudland samen met de vervoerders zal worden onderzocht. U gaf aan dat er op dat moment echter geen uitsluitsel kon worden gegeven. Het is goed om te zien dat de provincie hierover met de gemeente IJsselstein en ondernemers in gesprek wil gaan. Wij vragen de provincie om procesafspraken te maken om samen met de aanbieders, gemeente en ondernemers van deze bedrijventerreinen in gesprek te treden over mogelijke oplossingen om de bereikbaarheid te vergroten. Vanuit de gemeente Nieuwegein wordt de suggestie gedaan om lijn 106 ook tijdens spitsuren van/naar Nieuwegein te laten rijden. Nu is deze verbinding er alleen in de daluren.

Verbeteren bereikbaarheid bedrijventerrein Het Klooster
De bereikbaarheid van bedrijventerrein Het Klooster is momenteel alleen vanuit Utrecht CS goed geregeld. Vanuit Nieuwegein en een groot deel van de regio is het gebied per openbaar vervoer niet of slecht bereikbaar. In overleg met belangrijke spelers op het bedrijventerrein het Klooster is een voorstel gedaan om lijn 48 op het trajectgedeelte tussen Houten en Nieuwegein op die momenten dat er 4 x per uur wordt gereden, elk half uur langs Het Klooster te laten rijden met aansluiting op lijn 65 bij de halte Waterliniedok. Op deze wijze wordt Het Klooster ook vanuit de regio (Nieuwegein, IJsselstein, Houten, Vianen + achterland, Leidsche Rijn, Maarssen) bereikbaar. Graag verzoeken wij u dit budget-neutrale voorstel op te nemen in het Vervoerplan 2018.

Thema 2: Start exploitatie Uithoflijn en aanpassing van het busnetwerk
In samenhang met de ingebruikname van de Uithoflijn is een aantal aanpassingen in het busnetwerk voorzien. De Uithoflijn vervangt lijn 12 en de versterkingsritten tussen Utrecht Centraal en de Vondellaan (lijn 208). Daarnaast wijzigt de inzet van de versterkingsritten met buslijn 18. Het dubbelgelede busmaterieel dat nu voornamelijk op lijn 12 rijdt wordt ingezet op lijn 28. Wij staan achter deze voorgestelde aanpassingen in het busnetwerk als gevolg van de ingebruikname van de Uithoflijn. Mocht er vertraging optreden in de oplevering van het nieuwe tram-/busstation Utrecht Centraal Centrumzijde en/of de indienststelling van de Uithoflijn, dan schuiven de daarmee samenhangende aanpassingen in het busnetwerk mee of vindt, waar mogelijk, een getrapte invoering plaats. Daarin trekken we graag samen op.

Bereikbaarheid Diakonessenhuis verbeteren
Begin 2017 heeft de gemeente Utrecht overleg gevoerd met het Diakonessenhuis, de provincie Utrecht en vervoerder U-OV om de OV-bediening van het ziekenhuis te verbeteren. Daartoe is op initiatief van de gemeenteraad een schouw ter plaatse geweest met vertegenwoordigers van de diverse partijen. We zijn verheugd dat vervoerder U-OV voornemens is het openbaar vervoer in de omgeving Rubenslaan en het Diakonessenhuis te verbeteren. Voorgesteld wordt om lijn 6 van Utrecht Centraal Jaarbeurszijde door te trekken via de Vondellaan, de Albatrosstraat en de Rubenslaan naar het Diakonessenhuis. Daarmee krijgt het ziekenhuis de hele dag elk kwartier een verbinding met Utrecht Centraal. Op lijn 6

zet U-OV gelede bussen in. Die capaciteit is voldoende om samen met lijn 41 de verbinding Utrecht Centraal – Rubenslaan te bedienen. We staan dan ook achter de voorstellen om de OV bereikbaarheid van de omgeving Rubenslaan en het Diakonessenhuis op deze wijze te verbeteren. Het terugbrengen van de buslijn op deze wijze is wel een inpassingsvraagstuk in deze buurt. Om de lijnvoering rond het Diakonessenhuis te verbeteren zijn ingrepen in de openbare ruimte nodig. Denk hierbij aan het herstel en aanleg van haltes en het verwijderen van een aantal kleine obstakels. De maatregelen zijn in het vervoerplan nader omschreven in paragraaf 6.4.5.
Bij deze aanpassingen geldt een aantal aandachtspunten:

- Door de ruimtelijke opzet van het Diakonessenhuis (hoofdingang relatief ver van de openbare weg) blijven de loopafstanden vanaf de beoogde nieuwe haltes naar de hoofdingang ongeveer 150 meter. De loopafstanden tussen de hoofdingang en de nieuwe beoogde haltes worden met deze aanpassing met ongeveer 100 meter verkort. De oriëntatie van de bushaltes ten opzichte van de hoofdingang is verbeterd. De loopafstanden naar de ingang van de huisartsenpost en spoedeisende hulp verkorten aanzienlijk.
- De vijfsprong Adriaen van Ostadelaan is recent opnieuw ingericht waarbij vooral extra ruimte is gemaakt voor langzaam verkeer (voetganger, fietser) en de nadruk is gelegd op de verblijfskwaliteit. De bus zal zich hier qua snelheid op aan moeten passen. Het ontwerp van de vijfsprong ging niet uit van deze busroute. De gemeente zal daarom een verkeersveiligheidsaudit uitvoeren en de eventueel benodigde ingrepen zoveel mogelijk beperken.
- Aanpassingen in de openbare ruimte vergen tijd en een zorgvuldige communicatie en afstemming met de omgeving. Mogelijk stuit de terugkomst van de bus en bijbehorende infrastructurele aanpassingen op weerstand in de buurt.

De gemeente zal de voorgestelde infrastructurele maatregelen nader verkennen en uitwerken om zo een goede beoordeling te kunnen maken. Mochten de benodigde maatregelen leiden tot een ingrijpende aantasting van de recente herinrichting dan treden wij opnieuw in overleg met provincie en vervoerder over mogelijke varianten.

Knooppunt Vaartsche Rijn
Met de opening van knooppunt Vaartsche Rijn eind 2016 is de OV-bereikbaarheid in dit deel van de stad verbeterd. Bovendien zijn belangrijke bestemmingen zoals de Utrechtse (zuidelijke) binnenstad en Utrecht Science Park beter met het OV bereikbaar. De eerste inzichten laten zien dat dit knooppunt goed wordt gebruikt. De NS verwacht een verdere groei van het aantal OV-reizigers de komende jaren. De frequentieverhoging van de Sprinters naar 6x per uur in de spitsrichting tussen Houten en Utrecht per eind 2017 zorgt voor een verdere versterking van dit knooppunt. Ook de voorstellen die vervoerder U-OV doet verbeteren de OV-bereikbaarheid van dit knooppunt in de stad. Concreet gaat het hierbij om de uitbreiding van lijn 29 met het verhogen van de frequentie naar 4x per uur en ook 's avonds bediening en het doortrekken van lijn 6 tussen Utrecht Centraal en het Diakonessenhuis. Bovendien zorgt het verleggen van de route van lijn 29 over de Waterlinieweg voor een verbetering van de OV-bereikbaarheid tussen Vaartsche Rijn en Rijnsweerd. Diverse stedelijke en ruimtelijke ontwikkelingen in dit gebied zorgen ervoor dat de betekenis van dit stedelijke knooppunt toeneemt. De omgeving van Vaartsche Rijn hoort bij de A-zone: hier staat een goede oversteekbaarheid voor voetganger en fietser en prioriteit voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer centraal. We bevestigen de constatering van vervoerder U-OV dat de route Vondellaan-Baden-Powellweg-Albatrosstraat in de spitsen nu

doorstromingsproblemen heeft. Er rijdt veel autoverkeer op de route Vondellaan-Baden Powellweg-Albatrosstraat-Venuslaan zonder herkomst of bestemming in het centrum.
Nu rijdt lijn 12 nog via de route Vondellaan-Bleekstraat-Catharijnesingel-Ledig Erf-Venuslaan. De gemeente faciliteert deze route met een goede afstelling van de verkeerslichten voor het OV in de vorm van een groene golf. De Uithoflijn vervangt lijn 12 waardoor op deze route meer ruimte vrijkomt voor andere verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers.
Vervoerder U-OV stelt voor om lijn 41 via de route Vondellaan-Bleekstraat-Catharijnesingel-Ledig Erf-Venuslaan te laten rijden als de doorstroming van de route Vondellaan -Baden Powellweg-Albatrosstraat-Venuslaan niet of niet voldoende verbetert. De redenen hiervoor zijn de betere doorstroming op die route en voldoende ruimte bieden voor OV-reizigers op deze lijn richting stadion Galgenwaard, Bunnik en Wijk Bij Duurstede. Ook vermindert de druk op de route Vondellaan -Baden Powellweg-Albatrosstraat-Venuslaan wat de doorstroming van de buslijnen die wel op deze route rijden ten goede kan komen.
De gemeente Utrecht werkt tegelijkertijd het mobiliteitsplan Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen uit voor de omgeving Vaartsche Rijn. De route Vondellaan -Baden Powellweg-Albatrosstraat-Venuslaan is de toekomstvaste OV-route voor dit gebied, ook conform het OV-Streefbeeld 2020. Een eventuele route van lijn 41 via de Vondellaan-Bleekstraat-Catharijnesingel-Ledig Erf-Venuslaan zien wij als een tijdelijke mogelijkheid. De ambitie is immers om het gebied rond het Ledig Erf opnieuw in te richten met meer ruimte voor voetganger, fietser en het verbeteren van de verblijfskwaliteit. Het eindbeeld voor het OV in dit gebied betreft de route Vondellaan -Baden Powellweg-Albatrosstraat-Venuslaan. Samen met provincie, vervoerder en omgeving zullen we ons inspannen en maatregelen voorstellen om de OV-doorstroming op die route goed te faciliteren.
De gemeente Utrecht zal bij de beëindiging van lijn 12 de groene golf voor het OV op de route Vondellaan-Bleekstraat-Catharijnesingel-Ledig Erf-Venuslaan beëindigen, om zo de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren.

Bedieningsperiode Uithoflijn: weekend en avonduren
Vervoerder U-OV stelt voor om de bediening van de Uithoflijn te baseren op het projectbesluit Uithoflijn en het OV-Streefbeeld 2020. Er is uitgegaan van een één-op-één vervanging van buslijn 12. Dit betekent dat de tram op werkdagen rijdt vanaf circa 06:10 tot ongeveer 21.30. Wij vragen provincie en vervoerder een vlotte en goede evaluatie van de daadwerkelijke effecten van de exploitatie van de Uithoflijn binnen een half jaar na start van de exploitatie. Mogelijk is die evaluatie aanleiding voor een eventuele aanpassing van de dienstregeling van de Uithoflijn. In dat geval gaan wij in overleg met provincie en vervoerder U-OV over aanpassing van de dienstregeling.
De OV-bediening in de omgeving Rijnsweerd Oost (halte Kromme Rijn) verdient hierbij ook aandacht. In de huidige situatie is hier in de avonden en weekenden geen OV-bediening. We vragen provincie en vervoerder om met voorstellen te komen om de OV-bediening in dit gebied te verbeteren.

Opheffen lijn 31 Lunetten - USP
We hebben bezwaar tegen het voorstel om buslijn 31 tussen Lunetten en Rijnsweerd op te heffen. Met het oog op de voorziene groei van het openbaar vervoer richting USP nu en in de toekomst, zijn we van mening dat deze lijn een zinvolle bijdrage is aan het radiale netwerk richting USP. We dringen er bij de provincie en de vervoerder op aan de lijn te behouden en pas na ingebruikname van de Uithoflijn en het versterken van lijn 29, op basis van monitoring van het gebruik van de lijn hierover voorstellen te doen.

Het vervoer naar USP groeit dermate hard dat we alle knooppunten rondom het gebied willen versterken. Recent hebben we met provincie en (spoor)vervoerders afspraken gemaakt om het knooppuntenbeleid samen verder te versterken.
Het opheffen van lijn 31 betekent meer reistijd en een overstap voor de bewoners van Lunetten die op het Utrecht Science Park werken, studeren of gebruikmaken van medische voorzieningen.
Daarnaast heeft de gemeente zich ingespannen om het OV vanaf dit knooppunt verder te faciliteren. Station Lunetten beschikt over een recent heringericht voorplein met voldoende ruimte en kwaliteit voor het afwikkelen van busvervoer. Ook kan lijn 31 profiteren van de OV-doorstromingsmaatregelen die de gemeente Utrecht nu uitvoert op de Waterlinieweg.
Ten aanzien van het deel van lijn 31 tussen Bilthoven en Rijnsweerd, vragen wij, indien er sprake is van een mogelijke koppeling met een andere lijn, het lijnnummer niet voor de tweede maal in korte tijd te wijzigen en de betrouwbaarheid van lijn 31 te waarborgen. De aansluiting vanaf station Bilthoven is essentieel. Tevens vragen wij zo nodig overleg en ruimte om bij een verdere toename van de reizigersstroom voldoende capaciteit en kwaliteit te blijven bieden.

Verbetering lijn 283 IJsselstein - Utrecht Science Park
Buslijn 283 is belangrijke directe lijn van IJsselstein naar Utrecht Science Park. Graag zien wij onderzocht of de dienstregeling uitgebreid kan worden naar een betere dekking over de gehele dag. Op die manier kunnen bezoekers van het ziekenhuis de gehele dag gebruik maken van een aansluitende dienstregeling richting Utrecht Science Park en terug. De verwachting is dat dit een bijdrage kan leveren in het aantal korte autoritten in de regio. Met het omdraaien van de rijrichting in IJsselstein is de reistijd voor de meeste reizigers afgenomen. Aan het omdraaien zitten echter ook nadelen zoals vooraf aangegeven. Het is niet mogelijk gebleken om alle bushokjes om te draaien, hierdoor is op een deel van de haltes het reizigersgemak afgenomen. Tevens is ons beeld dat een deel van de reizigers hun opstaplocatie hebben gewijzigd van halte Binnenstad naar halte Boerhavenweg. Hierdoor is op deze locatie een tekort ontstaan aan fietsenstallingen. In 2017 zullen wij kijken hoe we de voorzieningen kunnen verbeteren, eventueel met middelen uit Beter Benutten.
Het beeld is dat niet alleen studenten maar ook werknemers van Utrecht Science Park en bezoekers van het medisch centrum hiervan gebruik maken. Tevens stopt de bus ook op Rijnsweerd. De huidige dienstregeling voorziet vooral in vervoer in de ochtenden naar Utrecht Science Park en in de namiddag terug naar IJsselstein.

Thema 3: Uitvoering OV Streefbeeld 2020
In eerdere reacties op vervoerplannen heeft de U10 de provincie verzocht zo spoedig mogelijk over te gaan tot het realiseren en versterken van de twee andere tangentlijnen die in het OV Streefbeeld 2020 zijn opgenomen. Het gaat hierbij om de uitbreiding op lijn 29 - tussen Leidsche Rijn, Vaartsche Rijn en Utrecht Science Park - en effectuering van de voorgenomen tangentlijn Vianen-Houten-Odijk-Zeist. We spreken onze waardering uit over de pilot Vianen- Houten-Odijk en kijken uit naar de gesprekken die volgen om samen met de provincie en vervoerder uit te werken welke infrastructurele aanpassingen de pilot Vianen-Houten-Odijk tot gevolg hebben.

We zijn tevreden met de voorstellen in het vervoerplan 2018. In de voorstellen van het vervoerplan 2018 gaat lijn 29 op de huidige route omhoog in frequentie van 2 naar 4 ritten per uur. Ook staan wij achter het voorstel om de route van lijn 29 vanaf de Rubenslaan via de Waterlinieweg richting Rijnsweerd te verleggen. Daarmee is de ontwikkeling van lijn 29 nog niet voltooid. De lijn zal op

termijn worden doorgetrokken van knooppunt De Meern naar Vleuten. Graag overleggen we met de provincie op welk moment dit haalbaar is.

Voltooiing OV-Streefbeeld 2020 en doorkijk
Met dit vervoerplan wordt een belangrijke stap gezet in de voltooiing van het OV-Streefbeeld 2020. We werken graag samen met de provincie aan de Schaalsprong OV, waarbij de OV opgaven die in de komende periode op ons afkomen centraal staan.

Overig
Het is prettig dat het Vervoerplan beknopt en overzichtelijk is weergegeven. Wel ontbreekt het gebruikelijke overzicht per buslijn van de frequentie, bedieningsperiode en materieelinzet. Zodoende is niet volledig duidelijk welke wijzigingen hierin plaatsvinden. Graag zien we deze alsnog terug in het definitieve Vervoerplan 2018. We gaan er van uit dat wijzigingen hierin expliciet benoemd zijn in de tekst, en het overzicht niet tot verrassingen zal leiden.

Lijnvoering De Leijen lijn 77 en 78
Met het Vervoerplan 2017-2 is de lijnvoering in De Leijen gewijzigd. In dit vervoerplan zijn voor deze wijk geen wijzigingen voorgesteld. We blijven graag met de busvervoerder in gesprek om te kijken of er in de toekomst nog verbeteringen in de lijnvoering voor 77 en 78 zijn door te voeren.

Verbeteren bereikbaarheid IJsselstein en Lopikerwaard in het weekend en nachtelijke uren
IJsselstein en de Lopikerwaard zijn in de weekenden en nachtelijke uren slechts beperkt bereikbaar met het openbaar vervoer. Zo is er in het weekend alleen een verbinding van Utrecht naar de Lopikerwaard maar geen verbinding van de Lopikerwaard naar Utrecht. Met als gevolg dat uitgaand publiek in de nachtelijke uren (beschonken) in de auto stapt of op de fiets stapt en onderweg overlast en vernielingen veroorzaakt. Graag vernemen wij wat de mogelijkheden zijn om de dienstverlening in de nachtelijke uren te verbeteren.

Verbeteren bereikbaarheid van het Eiland van Schalkwijk
Wij zien graag dat er een vervoerwaardestudie wordt uitgevoerd naar een vorm van collectief vervoer ten behoeve van de ontwikkeling van het Eiland van Schalkwijk. Een deelproject in het kader van de mobiliteitsvisie van Houten wordt de verbetering van collectief (openbaar) vervoer van/naar/op het eiland. Het doel van dit deelproject is om zowel voor utilitair als recreatief gebruik het gebruik van de auto te verminderen. Dit wordt bereikt als zowel de kernen Schalkwijk en Tull en 't Waal maar ook de recreatiezone langs de Lek en Fort Honswijk worden aangesloten op de centra van Houten en Nieuwegein of Vianen. Dit zou op meerdere manieren kunnen worden vormgegeven. In de vorm van een proeftuin 'smart mobility', het creëren van een servicenetwerk en/of door middel van een reguliere openbaar vervoer buslijn. In geval van een openbaar vervoerlijn hebben we een aantal opties in beeld. Het uitbreiden c.q. wijzen routing huidige lijn 45; het wijzigen routing lijn 44 (Vianen - Houten) of een extra buslijn. Wij zouden graag zien dat de geschetste mogelijkheden nader worden onderzocht in samenwerking met provincie en andere belanghebbenden. Dit zou op meerdere manieren kunnen worden vormgegeven. Wij zouden graag in samenwerking met de provincie in 2018 een pilot uitvoeren in het kader van de proeftuin 'smart mobility'. Wij zien hierin kansen om het reguliere OV- netwerk in Houten verder aan te vullen met een vraaggericht aanbod. De proeftuin biedt in het bijzonder kansen voor de verdere uitrol van het mobiliteitsnetwerk voor het Eiland van Schalkwijk

Tot slot

Wij hechten groot belang aan het tot stand komen van een goed vervoerplan. De provincie en de vervoerders zijn verantwoordelijk voor het openbaar vervoer en hebben derhalve het meeste contact met de reizigers. Graag vernemen wij minimaal 1x per jaar van de provincie hoe de dienstverlening wordt ervaren door de reizigers, welke verbeterkansen zijn zien voor de dienstregeling en faciliteiten (voor, tijdens, na de reis) en wat de bezetting is van het openbaar vervoer. Op die manier kunnen wij als gemeenten ook beter met onze bewoners in gesprek over hoe de dienstverlening verbeterd kan worden. Tegelijkertijd beschikken de gemeenten over een inwonerspanel die zij jaarlijks kunnen bevragen. Dit zou ook kunnen op hun ervaring met betrekking tot het OV. Graag gaan wij met de provincie in gesprek of en hoe dit instrument ingezet kan worden om gezamenlijk de dienstverlening van het OV te verbeteren.

Voor de gemeenten is van belang dat de dienstregeling en de faciliteiten toereikend zijn ongeacht de vervoerder. Wij vragen de Provincie om te sturen op een goede afstemming van deze concessie met de concessie van Syntus. Deze moeten goed op elkaar aansluiten, zodat de reiziger ongehinderd van beide netwerken gebruik kan maken.

Wij zien met belangstelling uit naar uw reactie op onze brief, en zijn benieuwd hoe deze worden verwerkt in het aangepaste U-OV vervoerplan 2018.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan vervoerder U-OV.

Hoogachtend,

De wethouders Mobiliteit van de regio Utrecht,
namens deze,

Kees van Dalen
wethouder Houten

Lot van Hooijdonk
wethouder Utrecht