

DATUM	1-5-2017
AAN	Commissie MME
VAN	GS- gedeputeerde Pennarts-Pouw
DOORKIESNUMMER	Mw. H. Mertens tel. 030-2582484
ONDERWERP	Ontgassingsverbod in de PMV

De antwoorden van het college op de vragen van de VVD roept bij de SP een nieuwe vraag op.

Vraag SP:

Is het college het met ons eens dat de beantwoording van de vragen van de VVD over het varend ontgassen, de noodzaak aantoont om E-noses in te zetten?

Dit is iets waar de SP al eerder op heeft gehamerd, daar de praktijk in Brabant leert dat handhaving zonder E-noses heel lastig wordt. Dit voorbeeld in IJsselstein toont naar onze mening aan dat ook in Utrecht het gebruik van E-noses noodzakelijk is.

Als het college een andere mening is toegedaan dan horen wij dit graag.

Reactie:

De vragen die de VVD eerder stelde, hadden betrekking op het feit dat de brandweer op basis van ervaringen uit het verleden de conclusie had getrokken dat het ontgassen door een schip op de Lek de mogelijk oorzaak was en dat dat was toegestaan. Opgemerkt moet worden dat deze conclusie niet is gestaafd met een feitelijke waarneming dat het ook daadwerkelijk om een schip zou gaan dat aan het ontgassen zou zijn. Om onjuiste berichtgeving in de toekomst te voorkomen, is de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) naar aanleiding hiervan gevraagd om medewerkers van de repressieve dienst, meldkamer, officieren van dienst en adviseurs gevaarlijke stoffen te informeren over de wijziging van de milieuverordening.

E-noses zijn sensoren die continu veranderingen in de luchtkwaliteit waarnemen. Ze worden vaak ingezet met als uitgangspunt dat het gemeten signaal een maat is voor een geur, een stof of een combinatie van stoffen. Het is, uitzonderingen daargelaten, niet mogelijk om concentraties van stoffen in de buitenlucht nauwkeurig te bepalen, maar wel om veranderingen te monitoren of bijvoorbeeld een pluim op leefniveau waar te nemen. Tot dusverre hebben E-noses vooral een **signaalfunctie**. E-noses geven vooral meer zicht op de luchtkwaliteit, zoals eerder aangegeven (memo aan Cie MME d.d. 8 februari 2017).

Ons streven is vooral gericht op een preventieve werking van het ontgassingsverbod. Het naleefgedrag dient de hoogste prioriteit te hebben. Daarom is/wordt in de eerste periode veel energie gestoken in communicatie en voorlichting over het verbod, voordat we starten met waarschuwen en daarna met de feitelijke handhaving met verbalisering. Het toezicht en de handhaving op het verbod op varend ontgassen is in wezen een transportcontrole. Transportcontroles worden in de regel uitgevoerd via administratief toezicht. Omdat de landelijke eenheid dienst Infrastructuur van de Nationale Politie (=voormalige waterpolitie) verantwoordelijk is voor de opsporing, toezicht en handhaving op de hoofdtransportassen, hoofdvaarwegen en de grote wateroppervlakten in Nederland maar ook voor de andere transport modaliteiten 'weg', 'spoor' en 'lucht', is aan hen gevraagd om het toezicht en de handhaving van het ontgassingsverbod voor de provincie Utrecht uit te voeren. Voor het toezicht en de handhaving op dit verbod is een handhavingsprotocol ontwikkeld. Voor het toezicht en de handhaving op het verbod acht de politie het niet noodzakelijk dat er gebruik gemaakt wordt van E-noses. Dit omdat E-noses geen absolute waarden meet en derhalve geen (wettelijk) bewijs vormt voor overtreding van vergunningvoorschriften en overige wet- en regelgeving. Gelet hierop en de beperkte mogelijkheden maken wij geen gebruik van E-noses voor varend ontgassen.

Bij de vergistingsinstallatie van Van de Groep en Zonen in Bunschoten worden binnenkort E-noses geplaatst. Aanleiding is de sterke toename van geurklachten in 2016. Doel hier is om de geurproblematiek beter te monitoren en de validatie en afhandeling van klachten te ondersteunen. De E-noses maken deel uit van de geïntensiverde handhavingsaanpak van dit bedrijf waar de provincie bevoegd gezag is.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.