

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	9 mei 2017	REFERENTIE	Derk Dohle
ONS NUMMER	2017MME78	DOORKIESNUMMER	0653402295
NUMMER PS	81AA81D4	E-MAILADRES	derk.dohle@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	J. Verbeek-Nijhof

**Onderwerp Statenbrief: Update Mobiliteitsplan**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Het huidige Mobiliteitsplan bestaat uit een Mobiliteitsvisie met een horizon tot 2028 en een Mobiliteitsprogramma dat is geoperationaliseerd tot en met 2018 met een doorkijk naar 2028. Om de operationalisering van het Mobiliteitsprogramma voor de periode 2019-2023 vóór 2019 gereed te hebben starten wij hier nu mee. Onderwerpen die een belangrijke rol zullen spelen binnen de update van het Mobiliteitsplan zijn het overgaan van de verkeer -en vervoerstaken van het Bestuur Regio Utrecht (BRU) naar de provincie en de toekomstige invoering van de Omgevingswet.

Bij de update worden u, gemeenten en andere belanghebbenden nadrukkelijk betrokken op het niveau dat nodig is ten behoeve van, en past in de focus van de update. Wij zijn voornemens hierover met u op 4 september 2017 voor de eerste keer van gedachten te wisselen tijdens de Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie. Naast deze bijeenkomst wordt een bestuurlijke bijeenkomst met gemeenten en andere stakeholders georganiseerd en wordt op ambtelijk niveau een gespreksronde gehouden. Voor de Mobiliteitsvisie wordt een traject via het proces rond de Omgevingsvisie doorlopen.

*Aanleiding*

Door het overgaan van de verkeer -en vervoerstaken van het BRU naar de provincie Utrecht is het werkgebied uitgebreid en zijn de inkomsten en uitgaven veranderd. Tevens komt door de aanstaande invoering van de Omgevingswet de Planwet verkeer en vervoer te vervallen en moet de Mobiliteitsvisie onderdeel worden van de nog op te stellen Omgevingsvisie. Deze veranderingen geven aanleiding om het Mobiliteitsplan te updaten.

*Voorgeschiedenis*

Op 7 juli 2014 heeft u het Mobiliteitsplan 2014-2028 vastgesteld. Dit plan heeft daarmee de plek van het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht (SMPU) uit 2004 overgenomen als de basis voor het mobiliteitsbeleid van de provincie Utrecht. Door de invoering van de wet Afschaffing Plusregio's zijn de verkeer- en vervoertaken van Bestuur Regio Utrecht (BRU) per 1 januari 2015 over gegaan naar de provincie Utrecht. De financiële en beleidseffecten van deze overgang zullen in de actualisatie worden meegenomen.

*Essentie / samenvatting:*

Het Mobiliteitsplan van de provincie Utrecht bestaat uit een Mobiliteitsvisie met een horizon tot 2028 en een Mobiliteitsprogramma dat is geoperationaliseerd tot en met 2018 met een doorkijk naar 2028. Met de update operationaliseren wij het Mobiliteitsprogramma voor de periode 2019 tot en met 2023. Hiernaast actualiseren wij de Mobiliteitsvisie wanneer noodzakelijk en doen waar mogelijk voorbereidend werk voor de in het kader van de

Omgevingswet te maken Omgevingsvisie. Voor zowel het Mobiliteitsprogramma als de Mobiliteitsvisie betreft het een update van bestaand beleid om gewijzigde omstandigheden tijdens de looptijd te verwerken en met betrekking tot het Mobiliteitsprogramma om een nieuwe periode te operationaliseren.

#### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Met het Mobiliteitsplan beogen we een goede bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde en verkeersveilige omgeving. Dit maakt de provincie Utrecht een aantrekkelijkere vestigingsplaats, het versterkt de economie en het bevordert een duurzame leefomgeving. Met de update van het Mobiliteitsprogramma beschikt de provincie over een actueel kader voor het mobiliteitsbeleid voor de periode tot en met 2023.

#### **Financiële consequenties**

Voor de actualisatie hebben wij een budget van €200.000, - beschikbaar gesteld. Dit wordt benut voor:

- Voorbereiding en uitwerking beleidsthema's ook in relatie tot de Omgevingsvisie.
- Nader onderzoek naar de methodiek om de knelpunten beter te definiëren.
- Nader onderzoek naar bereikbaarheidsopgaven.
- Proceskosten.

Dit budget is exclusief interne uren. Dekking van deze kosten vindt plaats binnen het Mobiliteitsprogramma 2015-2018, onderdeel externe expertise beleidsontwikkeling.

Eventuele kasritmeverschillen zullen samen met andere mutaties worden meegenomen in de kadernota 2017.

#### **Vervolgprocedure/voortgang**

Op dit moment worden een aantal onderzoeken, analyses en evaluaties van het huidige programma gedaan die als input voor de update van het Mobiliteitsprogramma gebruikt worden. Na het zomerreces starten wij met het betrekken van u en andere belanghebbenden. Wij zijn voornemens hierover met u van gedachten te wisselen tijdens de Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie op 4 september. Voor het einde van het jaar moet een eerste concept gereed zijn. Vaststelling is voorzien medio 2018.

#### **Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,