

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	9 mei 2017	REFERENTIE	Derk Dohle
ONS NUMMER	81ABE933	DOORKIESNUMMER	0653402295
NUMMER PS	2017MME79	E-MAILADRES	Derk.Dohle@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	PORTEFEUILLEHOUDER	Jacqueline Verbeek-Nijhof

## Onderwerp Statenvoorleg: Voortgang Beter Benutten Vervolg

### Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

#### Inleiding

Op 10 maart 2017 is door de stuurgroep van het programma Beter Benutten Vervolg de eerste voortgangsrapportage van dit jaar vastgesteld. De rapportage bestaat uit twee documenten, het eerste gericht op voortgang en het tweede op resultaat.

#### Aanleiding

Bij vaststelling van Beter Benutten Vervolg hebben wij afgesproken om u twee keer per jaar te informeren over de voortgang.

#### Voorgeschiedenis

Op 6 maart 2014 hebben de regio Midden Nederland en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de bereikbaarheidsverklaring voor Beter Benutten Vervolg getekend. Hiermee is de ontwikkeling van het vervolgprogramma Beter Benutten gestart wat heeft geleid tot een pakket van 32 maatregelen met een totale omvang van €97 miljoen. Dit samenhangende pakket van projecten is vervolgens getoetst en vastgesteld door het Ministerie, Raden en Staten. De maatregelen moeten voor 2018 afgerond zijn.

#### Essentie / samenvatting:

De eerste voortgangsrapportage van 2017 is op 10 maart vastgesteld in de stuurgroep, de rapportage bestaat uit een dashboard waarin de voortgang wordt weergegeven en een separaat resultaten dashboard. Voor een aantal projecten waarbij de aanleg van infrastructuur benodigd is blijft het spannend of deze voor het einde van het jaar functioneel gereed zijn. Voor de projecten waarbij dit zeker was zijn stappen genomen om te bepalen welk deel van het project binnen het programma valt en welk deel separaat opgepakt zal moeten worden. Richting het einde van het jaar zal hier meer duidelijkheid over komen, ook over wat dit betekent voor het te behalen resultaat.

Doordat veel projecten later op gang gekomen zijn dan eerder verwacht zien we ook vertraging in de resultaten en de verwachte resultaten. Het ziet er op dit moment naar uit dat de doelstelling behaald wordt maar iets later dan verwacht. De eerste metingen buiten zijn gedaan waardoor we steeds beter inzicht krijgen in de echte effecten van de individuele maatregelen. In de eindmeting wordt ook inzichtelijk wat de maatregelen als gezamenlijk pakket voor effect hebben.

Voor een actueel overzicht van de projecten en meest recente resultaten kunt u terecht op:  
[resultaten.goedopweg.nl](http://resultaten.goedopweg.nl)

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Het programma Beter Benutten Vervolg Midden Nederland richt zich op een 10% reistijdverbetering op knelpuntrajecten in de spits. Dit wordt gemeten aan de hand van de reductie van sterk vertraagde ritten welke gerealiseerd kunnen worden door het mijden van de spits.

**Financiële consequenties**

De mogelijkheid bestaat dat een deel van de Rijkscofinanciering toegewezen aan dit programma onbenut blijft. Hierover proberen wij voor het aflopen van het programma afspraken te maken met het Rijk.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Wij informeren u tweemaal per jaar over de voortgang van het programma Beter Benutten Vervolg.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief en de bijbehorende bijlage;

1. Eerste Voortgangsrapportage Beter Benutten Vervolg 2017

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,