

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

2017MME80

DATUM	11-5-2017
AAN	Commissie MME
VAN	GS- Gedeputeerde J. Verbeek-Nijhof
ONDERWERP	Toelichting bij Antwoord op brief burgemeester Leusden over OV van 21 april

Geachte leden van de commissie MME,

Hierbij treft u, zoals deze week in commissie MME ook is toegezegd, het afschrift aan van de brief, die ik gestuurd heb aan de burgemeester van Leusden in reactie op de brief die zij namens raad en college stuurde op 21 april. Omdat in het antwoord ook verwezen wordt naar een andere recente brief die het college van Leusden naar mij stuurde, zend ik u voor de volledigheid ook een afschrift van de die brief en mijn reactie daarop.

In uw commissie afgelopen maandag is een rondvraag over de brief van de gemeente Leusden behandeld. Daarin zijn al enkele aspecten nader toegelicht. Hierbij is ook verwezen naar de door Syntus gepresenteerde punctualiteitscijfers van de Leusdense lijnen, die 30 maart gepresenteerd zijn in Leusden in een bijeenkomst waar ook de raadsfracties vertegenwoordigd waren. Voor de volledigheid stuur ik u deze hierbij nogmaals apart toe. Hierin kunt u de verbetering zien van de betrouwbaarheid na de maatregelen van 5 maart op de werkdagen. Inmiddels zijn ook voor de weekenden verbetermaatregelen getroffen, die effect sorteren. Voor de commissie van 12 juni is nadere informatie over de betrouwbaarheid en de klachten toegezegd.

Ik wil hierbij nogmaals benadrukken dat ik Syntus, als primair verantwoordelijke voor het maken van het vervoerplan, gevraagd heb om in het conceptvervoerplan uitdrukkelijk op de wensen en vragen van Leusden in te gaan. Syntus zal als concessiehouder dan ook motiveren en onderbouwen wat zij hiermee al of niet doet. Daarbij zal uiteraard het belang van de reiziger centraal staan, naast uiteraard de concessievoorwaarden.

Ten aanzien van de bereikbaarheids wens van Leusden wil ik graag nog een opmerking maken vanuit onze provinciale rol als concessieverlener. Als start bij de aanbesteding heeft u als Staten de Nota van Uitgangspunten vastgesteld (september 2014) met als ambitie snelle, toegankelijke en betrouwbare reismogelijkheden voor de reiziger en als doel een vraaggericht voorzieningenniveau. Dit heeft geleid tot een Programma van Eisen (februari 2015) dat ook is voorgelegd aan de gemeenten. In dit Programma van Eisen zijn voor Leusden geen ontsluitingseisen voor aparte wijken gesteld, uitgezonderd Leusden Zuid. Mede op grond daarvan heeft Syntus haar bieding gedaan met daarin het vernieuwde, snelle, hoogfrequente aanbod in Leusden met de snelle verbindende lijn 17 en de snelle spitslijn 217 naar bedrijventerrein De Horst en een nieuwe route van de bestaande buurtbus 509.

Op korte termijn heb ik een afspraak met de buurtbusvereniging, om met hen te kijken hoe we het imago van de buurtbus in Leusden kunnen versterken en aan bewoners kenbaar te maken hoe de bediening van Leusden Zuid geregeld is.

Ik ben nu in afwachting van het conceptvervoerplan van onze concessiehouder Syntus dat binnenkort komt. In deze concessie is, ook in de Nota van Uitgangspunten, de ontwikkelrol uitdrukkelijk bij de vervoerder gelegd en daarmee ook het opstellen van het concept vervoerplan, uiteraard op grond van de concessievoorwaarden en het beschikbare budget. Over de conceptvervoerplannen van onze beide concessiehouders Syntus en Qbuzz informeer ik u 12 juni in een aparte sessie.

Bijlagen:

1. Antwoord van 10 mei op brief raad en college Leusden 21 april 2017
2. Brief college Leusden van 13 april 2017
3. Antwoord van 20 april 2017 op brief college Leusden van 13 april 2017
4. Betrouwbaarheidscijfers 30 maart 2017 lijn 17 en 217 in Leusden.

Analyse lijnennet Leusden na 5 maart

Punctualiteit

🕒 Sprongen voorwaarts:

Lijn van/naar (vóór 5 maart)	Gemiddelde vertrek- punctualiteit	Gemiddelde aankomst- punctualiteit	85-percentiel vertrek- punctualiteit	85-percentiel aankomst- punctualiteit
17 naar Leusden	+2:21	+4:27	+5:12	+8:27
17 naar Amersfoort	+4:24	+3:11	+8:23	+7:50
217 naar Leusden	+1:43	+2:34	+3:18	+6:13
217 naar Amersfoort	+5:10	+5:21	+8:22	+9:18

Lijn van/naar (ná 5 maart)	Gemiddelde vertrek- punctualiteit	Gemiddelde aankomst- punctualiteit	85-percentiel vertrek- punctualiteit	85-percentiel aankomst- punctualiteit
17 naar Leusden	+1:31	+0:02	+3:31	+2:20
17 naar Amersfoort	+1:03	-0:08	+2:37	+2:29
217 naar Leusden	+1:08	-0:28	+2:36	+2:16
217 naar Amersfoort	+0:44	+0:47	+2:33	+3:52