

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	30-05-2017	REFERENTIE	J. Ooijevaar
ONS NUMMER	81AFE42A	DOORKIESNUMMER	06 1173 1356
NUMMER PS	2017MME92	E-MAILADRES	jesse.ooijevaar@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Opdrachtverstrekking programma 'Toekomst N201'

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

De provinciale weg N201 is al jaren het grootste doorstromingsknelpunt in de provincie. Dit heeft te maken met de groei van de mobiliteit, ruimtelijke- en economische activiteiten in het invloedgebied van deze weg. We blijven de komende jaren inzetten op het maximaliseren van de capaciteit en doorstroming. Desondanks kunnen we niet om het feit heen dat de middelen en oplossingen niet meer toereikend zullen zijn om de doorstromingsproblemen op de N201 op te lossen. Vandaar dat er door ons is besloten om het programma 'Toekomst N201' op te starten. Dit om de toekomstbestendigheid van de N201 te onderzoeken en alle toekomstige en reeds al lopende projecten te coördineren vanuit het programma.

De noodzaak tot het opstarten van het programma komt tevens voort uit:

- de bevindingen (tot nu toe) uit de trajectstudie Loenersloot
- de toezeggingen vanuit de Realisatie Impuls
- het onderzoek volgend op de aangenomen motie 'Inventariseren aanpak fileprobleem N201 – Loenerslootse brug' (d.d. 22 juni 2015)
- de toezegging gedaan ten aanzien van de niet aangenomen motie 'Aanpak knelpunt Loenerslootbrug' (d.d. 31 oktober 2016)

Voorgeschiedenis

Afgelopen jaren is er op de N201 een breed spectrum aan verbeteringen en aanpassingen doorgevoerd om de doorstroming te verbeteren. Deze hebben hun uitwerking gehad. Ondanks deze inzet blijft de weg een doorstromingsknelpunt.

Essentie / samenvatting:

De provinciale weg N201 is het grootste doorstromingsknelpunt in de provincie. Om een toekomstbestendige N201 te realiseren start de provincie het programma 'Toekomst N201' om op integrale wijze maatregelen voor de toekomstbestendigheid van de N201 te onderzoeken. Hierbij worden alle denkbare stakeholders bij het programma betrokken.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Een integrale gebiedsgerichte aanpak voor een toekomstbestendige N201 waarbij de bereikbaarheid en de doorstroming wordt verbeterd en tegelijkertijd de landschappelijke en natuurlijke waarden behouden en/of versterkt worden.

Financiële consequenties

Voor de jaren 2017 en 2018 is voor het programma budget benodigd. Dit om het benodigde onderzoek naar toekomstbestendigheid te bekostigen en procesbeheersing te realiseren. Op basis van de omvang van het programma, de looptijd en de kennis die is opgedaan bij andere grote projecten wordt het onderzoeksbudget geraamd op € 1.200.000. Het benodigde bedrag kan gedekt worden uit het Mobiliteitsplan, onderdeel Verkenningen.

Vervolgprocedure/voortgang

Doelstelling is om eind 2018 een voorstel met te nemen maatregelen voor de N201 aan u voor te leggen. In de tussenliggende periode wordt u geïnformeerd over de voortgang.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,