

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	19 juni 2018	REFERENTIE	Wesley Rodrigus
ONS NUMMER	81CEBC6E	DOORKIESNUMMER	06-52 76 97 51
NUMMER PS	2018MME147	E-MAILADRES	wesley.rodrigus@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	PORTEFEUILLEHOUDER	D.D. Straat

Onderwerp Statenbrief: Jaar- en trendrapportage 2017 OV provincie Utrecht

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Met deze Statenbrief bieden wij u de Jaar- en trendrapportage over 2017 aan. Hierin wordt de staat en ontwikkeling van het openbaar vervoer met feiten en cijfers in kaart gebracht. Door verspreiding onder onze relaties beogen wij op publieksvriendelijke wijze deze kennis ook buiten het provinciehuis te delen.

De Jaar- en trendrapportage is ook beschikbaar via de provinciale website onder Onderwerpen/ Verkeer en vervoer/ Openbaar vervoer/ Downloads.

Aanleiding

Wij zijn verantwoordelijk voor het openbaar vervoer per tram en bus en hebben hiervoor twee concessies verleend en in beheer.

Voorgeschiedenis

Over de concessies openbaar vervoer wordt ieder jaar verslag gedaan middels een rapportage. Deze rapportage beoogt op publieksvriendelijke wijze te communiceren over het openbaar vervoer waarvoor wij verantwoordelijk zijn.

Essentie / samenvatting:

Het gebruik van het OV in Utrecht is wederom gestegen (van 57,1 miljoen naar 59,2 miljoen instappers). Het eerste jaar van Syntus is niet vlekkeloos verlopen. Dat is terug te zien in de cijfers. De klantwaardering heeft hier echter niet onder geleden. De reiziger geeft het Utrechtse OV nog steeds goede cijfers (streekconcessie: van een 7,5 in 2016 naar een 7,4 in 2017, stadsconcessie bus is stabiel op een 7,6. De stadsconcessie tram laat een lichte daling zien van 7,7 naar 7,6). De stiptheid en rituitval heeft zich negatief ontwikkeld. Dit heeft te maken met de toenemende congestie op de weg en de veel werkzaamheden in de regio.

De kostendekkingsgraad van de U-OV-concessie is met 68,5% hoog, dit is echter exclusief de kosten van traminfrastructuur, energie en tramstellen. De kostendekkingsgraad streekconcessie blijft redelijk stabiel op 47,4%. De beleving van de reizigers op het gebied van veiligheid ligt wat betreft de bussen boven het landelijk gemiddelde (U-OV en streek: 8,0 versus landelijk een 7,7). De tram ligt onder het landelijk gemiddelde (7,6). Het aantal incidenten is bij U-OV licht gestegen en bij de streekconcessie gedaald.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De publicatie van de jaarrapportage zorgt voor transparantie betreffende het besteedde geld en het gevoerde beleid. Tevens draagt het bij aan positieve publiciteit voor het openbaar vervoer in het algemeen en dat van de provincie Utrecht in het bijzonder.

Financiële consequenties

Kosten voor het jaarverslag bestaan uit grafische vormgeving en fotografie. Tezamen komen deze voor deze editie op ongeveer €1.500,00.

Vervolgprocedure/voortgang

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,