

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	19-6-2018	REFERENTIE	A.H.W. Vijfhuizen
ONS NUMMER	81D367C7	DOORKIESNUMMER	06-50003554
NUMMER PS	2018MME151	E-MAILADRES	arie.vijfhuizen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

**Onderwerp Statenbrief:**

Voortgang programma Toekomst N201

**Voorgestelde behandeling:**

Ter informatie

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

*Aanleiding*

De N201 vormt al jaren het grootste doorstromingsknelpunt in de provincie Utrecht, ondanks diverse maatregelen. Naar de toekomst toe dreigt dit knelpunt nog groter te worden door de verwachte groei van het verkeer en de diverse ruimtelijke en economische activiteiten in de omgeving van de N201 (zoals uitbreiding Schiphol, realisatie Greenpark en ontwikkeling Flora Holland met bedrijven en hotels). Het programma Toekomst N201 voorziet in het ontwikkelen van een integrale visie en een plan met maatregelen voor een toekomstbestendige N201 waarbij de bereikbaarheid en de doorstroming verbeteren en de leefbaarheid in het gebied niet wordt aangetast. In het programma wordt van binnen naar buiten gewerkt waarbij een breed spectrum aan stakeholders meedoen met het maken van een toekomstbeeld van de weg. Hierbij was het de bedoeling om eind 2018 een besluit aan Provinciale Staten voor te leggen voor het toekomstbestendig inrichten van de N201 en daarna tot de uitvoeringsfase over te gaan. De opdracht is door ons vastgesteld in mei 2017.

*Voorgeschiedenis*

Er is inmiddels veel werk verzet. In de periode maart – oktober 2017 zijn in totaal zes sessies met stakeholders gehouden waarbij voorstellen en ideeën zijn geïnventariseerd. Daarnaast lopen er al een aantal projecten die reeds los van het programma in gang zijn gezet, zoals onderzoeken naar de aansluiting van Vinkeveen, de busbaan, filedetectie en verminderen van geluidsoverlast. Deels naar aanleiding van de voorstellen en ideeën uit de sessies met stakeholders zijn er aanvullende onderzoeken gestart, zoals -onder meer- de verkeersstromen op de N201, het opstellen van een dynamisch verkeersmodel, een verkeerskundige probleemanalyse en het onderzoeken en ontwikkelen van een visie voor de N201 op het gebied van fiets en openbaar vervoer en smart mobility. Deze onderzoeken zijn gestart en naar verwachting rond de zomervakantie allemaal afgerond.

*Essentie / samenvatting:*

Vanaf eind 2017 heeft het programma vertraging opgelopen. Er blijkt meer tijd nodig te zijn voor de vereiste onderzoeken en een zorgvuldig participatieproces. De afgeronde en nog te starten onderzoeken dienen als onderbouwing van de te ontwikkelen varianten. Deze informatie wordt gedeeld met partners, stakeholders en omgeving en kan er vanaf september 2018 worden gewerkt aan het stap-voor-stap ontwikkelen van varianten.

Dit proces vereist een zorgvuldige aanpak en voor deze integrale ontwerpopgave zal een extern ingenieursbureau worden ingeschakeld. Daarbij wordt er open en transparant gewerkt. Dit betekent dat de informatie uit alle onderzoeken wordt gedeeld en in het participatie- en communicatieproces worden ingebracht. Op die manier blijven we bouwen aan vertrouwen en draagvlak, alsmede een integraal afgewogen voorstel. Dit vraagt meer tijd dan oorspronkelijk voorzien was. Daarom is een nieuwe en actuele planning opgesteld. Hieruit blijkt dat er een vertraging is van één jaar. Gelet op de urgentie van de problemen op het gebied van doorstroming en het belang om de voortgang binnen het programma te behouden wordt voorgesteld om eind 2018 een richtinggevend besluit voor te leggen voor de integrale oplossing. Vervolgens wordt eind 2019 een uitvoeringsbesluit voor de toekomstbestendige N201 aan Provinciale Staten voorgelegd.

Deze aanpak doet het meeste recht aan de wens van Provinciale Staten om eind 2018 een voorstel voor een toekomstbestendige N201 te krijgen, de urgentie van de huidige knelpunten op de N201, evenals het belang van een goed participatieproces. Bovendien is het mogelijk om het participatieproces parallel voort te zetten, zodat voorkomen wordt dat tijdens de richtinggevende besluitvorming eind 2018 de participatie stil komt te liggen.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

De bereikbaarheid en de doorstroming in het gebied moeten verbeteren zonder de leefbaarheid aan te tasten. Dat lukt alleen als er een visie voor een toekomstbestendige N201 ligt, die als basis dient voor de maatregelen die worden uitgewerkt en gerealiseerd.

**Financiële consequenties**

Geen

**Vervolprocedure/voortgang**

Kennisnemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,