

DATUM	2-7-2018
AAN	Commissie MME
VAN	Gedeputeerde Pennarts
DOORKIESNUMMER	2668
ONDERWERP	Aanvullende informatie Actieplan Omgevingslawaai nav informatiebijeenkomst 11 juni

---

## Aanleiding

Op 11 juni 2018 vond een informatie-bijeenkomst plaats als laatste in een reeks van drie bijeenkomsten over het Actieplan Omgevingslawaai. Tijdens deze bijeenkomst heeft u input gegeven op de inhoud van het Actieplan. Een deel van deze input is in het Actieplan verwerkt, een ander deel van de gevraagde informatie vindt u terug in deze memo. Het concept Actieplan Omgevingslawaai ligt vanaf 4 juli 2018 ter inzage.

## Aangepast in het Actieplan

Dankzij uitgevoerde onderzoeken wordt steeds meer bekend over het verband tussen blootstelling aan lawaai en gezondheid. Op uw verzoek hebben wij de informatie in het Actieplan hierover uitgebreid. In de bijlage bij het Actieplan kunt u samenvattingen van onderzoeken en verwijzingen naar onderzoek vinden.

## Resterende informatie

### **Scenario's**

Tijdens de bijeenkomst hebben wij een tweetal scenario's gepresenteerd die betrekking hebben op geluidreducerend asfalt. Dit ziet er als volgt uit:

#### Scenario 1

Indien alle wegdelen (met een geplande uitvoering in de periode 2018-2023), met een kwaliteit minder dan Gelders Mengsel worden vervangen door Gelders Mengsel, dan hebben we het over 90,8 km en bedragen de kosten € 1.688.547 (aanleg) en € 599.162 (extra onderhoud): 754 woningen komen dan extra onder de plandrempel. Gelders Mengsel geeft een geluidreductie van 2-3 dB in de eerste tijd na oplevering. Na verloop van tijd wordt de akoestische prestatie van het asfalt minder.

#### Scenario 2

Indien alle delen met wegdek minder dan DGD type B (met een geplande uitvoering in de periode 2018-2023) worden vervangen door DGD type B, dan hebben we het over 97,8 km en over € 3.175.475 extra aanlegkosten en € 1.158.718 extra onderhoudskosten jaarlijks. 1152 woningen komen dan extra onder de plandrempel. DGD type B geeft een geluidreductie van ongeveer 4 dB in de eerste tijd na oplevering. Na verloop van tijd wordt de akoestische prestatie van het asfalt minder.

Tijdens de bijeenkomst vroeg u om scenario's met betrekking tot schermen.

Wij hebben hier naar gekeken, en er enkele berekeningen op los gelaten.

Geluidschermen zijn vooral effectief en doelmatig als in een cluster van woningen (minimaal 10 woningen) een relatief hoge (>65dB) geluidbelasting op de gevel staat. Uit de lijst van 221 clusters blijven er 17 over die aan bovenstaande criteria voldoen. Hiervan bleken 14 clusters af te vallen omdat er geen fysieke ruimte is voor een scherm, of omdat verkeersveiligheid of landschappelijke overwegingen negatief uitpakken.

Dan zijn er nog 3 mogelijke locaties over. Nog niet is onderzocht wat de mening van de bewoners is, en ook details als watergangen die onderhouden moeten worden, ecologie, bodemgesteldheid etc is nog niet onderzocht. Het gaat om:

Wegnummer	Straat	Scherp hoogte / lengte	Aantal woningen met geluidreductie	Kosten
N402	Straatweg Breukelen	3meter / 95 meter	10	€ 156.750,-
N224	Stationsweg Woudenberg	3meter/160 meter	14	€264.000,-
N233	Faberhof Veenendaal	3 meter/285 meter	38	€ 470.250,-

### Plandrempeel

Wij hanteren in ons Actieplan een plandrempeel van 61dB. Uw vraag was hoe deze plandrempeel zich verhoudt tot plandrempeels in andere provincies. Wij kunnen u het volgende lijstje geven:

provincie	L <sub>den</sub>	L <sub>night</sub>	toelichting
Gelderland	63		
Noord-Holland	63		65, 63 en 68/60 L <sub>den</sub> aan bestuur voorgelegd.
Brabant	65		
Zeeland	65		
Groningen	62	-	alleen stil asfalt
Flevoland	55	50	alleen maatregelen met min. 5 dB reductie
Utrecht	61	-	>65 gevelmaatregelen, woningen >55 worden meegewogen
Zuid-Holland	55	50	
Limburg	55	-	
Friesland	65		
Overijssel			
Drenthe			

Hierbij opgemerkt dat alleen in Gelderland de plandrempeel echt is vastgesteld, voor het overige staat dit alleen nog in het concept. Van Overijssel en Drenthe zijn ons geen gegevens bekend.

### Woningen boven de 70dB

Tijdens de informatie-bijeenkomst is gesproken over nieuwe woningen in de gemeente Stichtse Vecht nabij de Zuilense Ring met een geluidbelasting van 70dB of meer. Wij hebben dit plan niet kunnen achterhalen. Momenteel vinden in het kader van Zuilense Ring / NRU (akoestische) onderzoeken plaats. Binnenkort hebben wij dus actuele cijfers betreffende de akoestische situatie van de Zuilense Ring.