

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	10-7-2018	REFERENTIE	D. Eerdmans
ONS NUMMER	81D56B18	DOORKIESNUMMER	06 23071707
NUMMER PS	2018MME158	E-MAILADRES	david.eerdmans@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Uitbreiding U-OV-concessie met Vijfheerenlanden

Voorgestelde behandeling:

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

De voorgenomen fusie van de gemeenten Leerdam, Zederik en Vianen (waarbij die eerste twee gemeenten van Zuid-Holland in Utrecht komen te liggen) per 1-1-2019 in combinatie met het afgelopen van de huidige DAV-concessie in december 2019 maken nu al een GS-besluit noodzakelijk. Dit om ervoor te zorgen dat er hier ook na de fusie openbaar vervoer geboden kan worden en de reiziger geen last heeft van de overgang van bevoegdheden per 1 januari.

Voorgeschiedenis

De gemeenten Leerdam, Zederik (nu provincie Zuid-Holland) en Vianen (provincie Utrecht) hebben voorgenomen per 1 januari 2019 te fuseren tot de gemeente Vijfheerenlanden, die geheel in de provincie Utrecht komt te liggen. Dit betekent dat als deze fusie inderdaad doorgaat, de provincie Utrecht vanaf die datum verantwoordelijk wordt voor het openbaar vervoer in dit gebied.

Op 8 december 2018 eindigt de huidige Zuid-Hollandse OV-concessie Drechtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden (DAV), waar op dit moment Leerdam en Zederik onderdeel van uitmaken. In Vianen (gelegen in de huidige Provincie Utrecht) wordt het OV tot december 2023 al uitgevoerd door Qbuzz als onderdeel van de U-OV-concessie van provincie Utrecht.

Op 9 december 2018 gaat de nieuwe, door Zuid-Holland uitgegeven, OV-concessie DAV van start. Vooruitlopend op de gemeentelijke samenvoeging en provinciale herindeling heeft Provincie Zuid-Holland het deel Vijfheerenlanden als niet meegenomen in de basis, maar als een meerwerkoptie in de aanbesteding meegenomen.

De concessie is inmiddels door de provincie Zuid-Holland aan Qbuzz verleend, vooralsnog zonder de Vijfheerenlanden-optie. De Provincies Utrecht en Zuid-Holland bereiden op dit moment opdrachtverlening aan Qbuzz ten behoeve van de implementatie van OV in dit gebied. Onderdeel van deze implementatie is aanschaf van nieuwe bussen door de vervoerder.

Essentie / samenvatting

Om ook na de fusie te zorgen dat er goed openbaar vervoer wordt geboden aan de reiziger in Zederik en Leerdam moet ten eerste geborgd worden dat dit gebied in een OV-concessie valt. Hier zijn in overleg met de provincie Zuid-Holland verschillende mogelijkheden voor verkend, waarbij het initiatief hetzij bij de provincie Utrecht, hetzij bij de provincie Zuid-Holland ligt.

Gedeputeerde Staten van Utrecht hebben op 10 juli 2018 besloten om het grondgebied van de huidige gemeenten Zederik en Leerdam per 1 januari 2019 onder te brengen in de Utrechtse U-OV-concessie (formeel: de Concessie Tram en Bus Regio Utrecht). Zuid-Holland zal een afgestemd besluit nemen ter overbrugging van de periode van 9-12-2018 – 31-12-2018. Hierbij is afgesproken dat hierbij al gelijk de 'Utrechtse' U-OV-voorwaarden te hanteren (qua tarieven, branding, reisinformatie, etc), zodat de reiziger geen hinder ondervindt van de overgang van Zuid-Holland naar Utrecht.

Het onderbrengen van dit gebied in de U-OV-concessie biedt de beste mogelijkheid om te zorgen dat de reiziger geen last heeft van de overgang van bevoegdheden per 1 januari. Deze werkwijze biedt bovendien de meeste mogelijkheden om vanuit Utrecht te sturen op het te realiseren openbaar vervoer, zodat dit qua vervoerproduct (tarieven, reisinformatie, branding, etcetera) aansluit bij het vervoer dat nu ook al in Vianen en elders in de U-OV-concessie rijdt.

Alternatieven stuiten bovendien veelal op juridische bezwaren, aangezien de wet geen mogelijkheden biedt om een concessie (deels) 'over te dragen' van de ene naar de andere provincie.

Het besluit is genomen met de voorwaardelijkheid dat voorgenomen fusie van de gemeenten en de daarmee samenhangende provinciale herindeling ook daadwerkelijk plaatsvindt per 1 januari 2019. Indien de fusie niet doorgaat vervalt dit besluit en wordt de U-OV-concessie niet uitgebreid. In dat geval zal Zuid-Holland moeten besluiten tot het inkopen van het vervoer via de meerwerkoptie Vijfheerenlanden, en dit gebied bij de concessie DAV moeten trekken. De concessie DAV voorziet in die mogelijkheid. De provincie Utrecht staat daar dan buiten.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het aanbieden van goed openbaar vervoer aan reizigers op het grondgebied van de huidige gemeenten Leerdam en Zederik en zorgdragen voor continuïteit van dat vervoer als de gemeenten overgaan naar de provincie Utrecht, op zodanige wijze dat de reiziger geen hinder ondervindt van het overgaan van bevoegdheden van Zuid-Holland naar Utrecht.

Financiële consequenties

Voor het vervoer in dit gebied is een exploitatiebijdrage van de provincie Utrecht nodig, die wordt vergoed aan vervoerder Qbuzz in principe conform de meerwerkregeling in de U-OV-concessie. De benodigde exploitatiebijdrage bedraagt volgens voorlopige schatting circa 1,2 miljoen euro per jaar, waarbij het precieze bedrag afhankelijk zal zijn van de keuzes die bij het vervoerplan gemaakt worden (zie hieronder). De kans bestaat dat hierover enige discussie ontstaat met Qbuzz, omdat het hier gaat om een gebiedsuitbreiding van een concessie waarvoor geen precedent is.

Vervolgprocedure/voortgang

Wij zetten ons, samen met het college van Zuid-Holland, in om in de fusiegemeente Vijfheerenlanden tijdig en goed openbaar vervoer aan te bieden zodat de reiziger geen hinder ondervindt van de overgang van Zuid-Holland naar Utrecht. Wij zullen, samen met Zuid-Holland, in afstemming met Qbuzz, de fusiegemeenten, het Rocov tot een vervoerplan komen. We streven ernaar om dit vervoerplan in oktober 2018 vast te stellen en u daarna hierover te informeren. Ook zullen met Qbuzz afspraken gemaakt worden over communicatie aan de reiziger over de wijzigingen die vanaf 9 december 2018 zullen plaatsvinden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze statenbrief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,