

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	24-9-2018	REFERENTIE	J.Golstein
ONS NUMMER	81D53D96	DOORKIESNUMMER	06-46994703
NUMMER PS	2018MME159	E-MAILADRES	Jeroen.Golstein@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

**Onderwerp Statensbrief:** Besluit extra inzet busvervoer door vertraging Uithoflijn

**Voorgestelde behandeling:** ter informatie

Geachte dames en heren,

#### **Inleiding**

Met deze brief brengen we u graag op de hoogte over ons besluit over de extra inzet van busvervoer door vertraging van de Uithoflijn.

#### *Aanleiding*

Als gevolg van de vertraging van de in dienststelling van de Uithoflijn is het noodzakelijk om de businzet voor de periode van eind augustus 2018 t/m juli 2019 te continueren en uit te breiden. Hierbij wil ik u informeren over de stand van zaken en de wijze waarop deze extra inzet wordt gefinancierd.

#### *Voorgeschiedenis*

De datum voor de ingebruikname van de Uithoflijn is vertraagd naar december 2019. Er is door de gemeenteraad van Utrecht (motie sardientjes), ROCOV, USP-partners en door Provinciale Staten (toezegging) met klem verzocht om zo adequaat mogelijk alternatief vervoer tot aan de ingebruikname van de Uithoflijn en vermindering van de druk op lijn 12 aan te bieden, mede op basis van de mogelijkheden in de OV-concessies.

#### *Essentie / samenvatting:*

Een capaciteitsuitbreiding van het busvervoer in de spitsen tussen Utrecht Centraal en Rijsweerd /De Uithof is noodzakelijk om de nu voorziene extra vervoergroei (+15% ten opzichte van september 2017) te kunnen accommoderen. De extra spitsinzet, uitgaande van start Uithoflijn per juli 2019, maakt deel uit van de kredietaanvraag verdragingskosten Uithoflijn. U-OV schaft hiervoor tijdelijk 6 extra gelede bussen aan, die op deze verbinding dan tijdelijk worden ingezet.

Buiten deze spitspiek is er ook reizigersgroei en dus behoefte aan uitbreiding om het reizigerscomfort dan niet verder te verslechteren door verdere belasting van het bestaande bussysteem. Hier is bestuurlijk en maatschappelijk extra aandacht voor gevraagd (onder andere 'motie sardientjes' binnen de gemeente Utrecht, mede ondersteund door Provinciale Staten de en de brandbrief van de Utrecht Science Park-partners). Daarom wordt de extra businzet buiten de korte spitspiek eveneens verhoogd, waardoor over een bredere spits extra OV-aanbod wordt toegevoegd om de reizigersgroei met de bus op een wat comfortabelere wijze te kunnen vervoeren. Dit mede om reizigers te verleiden om niet allemaal het drukste moment te kiezen. Ook wordt de per december 2019 voorziene introductie van de buslijn van Syntus lijn 298 (omgeving Woudenberg/Leusden naar USP) vervroegd naar de start van het nieuwe studiejaar, waardoor voor een deel van de reizigers een nieuwe verbinding ontstaat en daarmee Utrecht Centraal en de lijnen 12/28 worden ontlast. Dit is geheel in lijn met de

eerdere beantwoording vanuit de gemeente Utrecht en Provincie Utrecht naar aanleiding van de "brandbrief bereikbaarheid USP".

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Voldoende capaciteit en comfort blijven bieden voor toenemende reizigersaantallen van/naar het USP (+15% ten opzichte van september 2017) door extra businzet ten behoeve van de vertraagde ingebruikname van de Uithoflijn.

*Wettelijke grondslag*

Wp 2000.

**Financiële consequenties**

De totale meerkosten van de extra businzet bedragen €1.140.652, -. Deze kosten zijn nodig om de politieke toezegging aan raad en staten (overgenomen motie sardientjes) om alternatief vervoer voor de Uithoflijn te bieden en de druk op lijn 12 te verminderen. Deze worden als volgt gedekt:

<b>Kostenpost</b>	<b>Kostenbedrag</b>	<b>Dekkingsbron</b>
Tijdelijke aanschaf en gereed maken 6 gelede bussen	€ 152.400, -	Vertragskosten Uithoflijn
Extra inzet U-OV op lijn 12/28 in "breder" spits	€ 674.032, -	Vertragskosten Uithoflijn
Extra inzet U-OV op lijn 12/28 in "breder" spits	€ 214.220, -	Reguliere OV-bekostiging (Programma 5 Bereikbaarheid)
Vervroegen inzet Syntus-lijn 298 met 3 maanden	€ 100.000, -	Reguliere OV-bekostiging (Programma 5 Bereikbaarheid)

De Uithoflijn-gerelateerde extra bijdrage van €826.432,- wordt verrekend met de bijdrage die er vanuit de OV-exploitatiegelden -met een bandbreedte- is ingebracht binnen de post vertragskosten Uithoflijn. Hierin werd al rekening gehouden met extra OV-(bus)inzet vanwege de vertraging. Deze bijdrage is het maximale OV-exploitatiedrag dat beschikbaar is uit deze post Vertragskosten Uithoflijn. In de komende kwartaalrapportage (Q2 2018) over het Project Uithoflijn wordt deze mutatie verwerkt.

De overige kosten (€314.220,-) worden gedekt binnen het programma 5, Bereikbaarheid, productgroep OV; deze kosten komen ten laste van de reservering beschikbaar voor door onontkoombare externe factoren veroorzaakte mutaties in de OV-concessies ("meer- en minderwerk"). Aangezien het hier om een eenmalig bedrag voor één jaar gaat, kan dit worden opgevangen binnen dit programma.

**Vervolgprocedure/voortgang**

De beide maatregelen worden door de vervoerders verder voorbereid en naar de reizigers gecommuniceerd zodat eind augustus bij aanvang van het nieuwe studiejaar gestart kan worden. De gemeente Utrecht zorgt voor de verdere afhandeling van de Utrechtse "Motie Sardientjes", waarin ook alle benuttings- en fietsmaatregelen worden toegelicht. Uiteraard wordt u ook in de komende voortgangsrapportage Uithoflijn (Q2 2018) geïnformeerd.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,