

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	3-7-2018	REFERENTIE	Jim Sheotahul
ONS NUMMER	81D573CD	DOORKIESNUMMER	06-18300571
NUMMER PS	2018MME160	E-MAILADRES	jim.sheotahul@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Benodigd aanvullend budget aansluiting A28-N226 Leusden/Amersfoort, project reconstructie Hertekop-Schutterhoeflaan, inclusief fietstunnel.

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Om de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid te verbeteren heeft GS voor realisatie van de noodzakelijke reconstructie, een budget vastgesteld van € 7.592.000,--, verdeeld over Hertekop €1.250.000,--, Fietstunnel € 4.000.00,--, en Schutterhoeflaan € 2.342.000,--. Het totale projectbudget, inclusief gemeentelijke bijdragen en bijdragen vanuit Groot Onderhoud is € 9.274.500.

De oorzaken van de budgetoverschrijding wordt voornamelijk gevonden in een toename van de kosten voor de grondverwerving en natuurcompensatie, scope- en ontwerpwijzigingen, onvoorziene werkzaamheden kabels en leidingen, ontbreken van een indexering, een veranderde marktsituatie door een aantrekkende economie en de doorbelasting van de kosten van inhuur. Het aanvullend benodigd budget bedraagt € 900.000. Het aanvullend budget kan worden gedekt uit de reserve GWW.

Voorgeschiedenis

Het verkeer op het gedeelte van de N226 tussen de Rijksweg A28 en Leusden Zuid is de afgelopen jaren toegenomen als gevolg van de nieuwe wijk Tabaksteeg in Leusden en door de capaciteitsuitbreiding van de Rijksweg A28. Rijkswaterstaat gaat de doorstroming op het knooppunt Hoevelaken verbeteren en de A28 opnieuw verbreden.

Een van de gevolgen is dat hierdoor het verkeer op de aansluiting A28/N226 zal toenemen. Om de hiermee gepaard gaande doorstromings- en veiligheidsproblemen te beperken hebben de provincie, Rijkswaterstaat en de gemeenten Leusden en Amersfoort in het verleden besloten tot het treffen van een aantal maatregelen ter plaatse van de N226, waaronder de reconstructie van het kruispunt de Hertekop, aanleg van een fietstunnel en de ontsluiting van de Schutterhoeflaan.

De maatregelen zijn vastgesteld in het GS-besluit in kader van Rondje Amersfoort van 13 maart 2007 (reconstructie van de Hertekop), GS-besluit van 10 mei 2011 realisering van de VERDER-maatregel fietstunnel Hertekop onder de N226 en GS-besluit van 10 februari 2015 (reconstructie van de aansluiting Schutterhoeflaan). Op 24 april 2018 heeft GS een aanvullend besluit genomen akkoord te gaan met de scopewijziging "aansluiting A28-N226 HertekopSchutterhoeflaan: verbreding onderdoorgang".

Essentie / samenvatting:

Het project bevindt zich nu in de uitvoeringsfase. Tijdens de uitvoering hebben zich een aantal gebeurtenissen voorgedaan welke kostenverhogend werken en waarvoor extra budget benodigd is.

De oorzaken van de budgetoverschrijding wordt voornamelijk gevonden in een toename van de kosten voor de grondverwerving. De scopewijzigingen zijn ook gerelateerd aan opmerkingen vanuit de procedure PIP, zoals extra aanplant van bomen en de toevoeging van een eekhoortouw. Verder zijn er een aantal wijzigingen opgedragen op het ontwerp vanwege gewijzigde inzichten.

De aantrekkende economie heeft een oprijvend effect op de inschrijvingen en daarmee de bouwkosten. De budgetoverschrijding is verder veroorzaakt door onvoorziene kosten voor onbekende (loze) kabels en leidingen in de ondergrond die ook tussentijdse verkeersmaatregelen en faseringen tot gevolg hadden.

Tevens dragen onderstaande punten ook bij aan de budgetoverschrijding:

- Ontbreken van een indexering 2007-2018;
- Doorbelasting kosten inhuur van 5%.

De verwachting is wel dat de meerwerken van de aannemer op de bouwkosten binnen de 15% blijft wat als gebruikelijk wordt gezien in de GWW sector. Sinds verleden jaar is binnen de organisatie een verbeteringslag gemaakt door de ramingen middels SSK-systematiek toe te passen (Standaard Systematiek Kostenramingen binnen de GWW-sector). Tevens wordt er bij elk project een risicosessie gehouden en een masterplanning opgesteld.

Financiële consequenties

Om de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid te verbeteren heeft GS voor realisatie van de noodzakelijke reconstructie, een budget vastgesteld van € 7.592.000. Het totale projectbudget, inclusief gemeentelijke bijdragen en bijdragen vanuit groot onderhoud is € 9.274.500. Het aanvullend benodigd budget bedraagt € 900.000. Het aanvullend budget wordt gedekt uit de reserve GWW.

Vervolgprocedure/voortgang

De uitvoering van de reconstructie van het kruispunt en de aansluiting staan voor 2018 gepland. Vanuit Amersfoort zijn de werkzaamheden tot aan de noordelijke toe- en afrit van de A28 al gerealiseerd. Deze planning sluit aan op de planning van de werkzaamheden rond het project A28/A1 knooppunt Hoevelaken. Door aanvullend budget blijft oplevering eind 2018 haalbaar.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,